

# Commission Sécurité Civile - Transports Terrestres - Génie Civil

## Présentation

**Président :** Fabrice IMBERT (SNCF Réseau)

**Vice-présidents :** Rémi REIFF (CEREMA)

**Correspondant Météo-France :** Éric Jakob et Jean-Christophe Vincendon



**adresse :** [scttgc.csm@meteo.fr](mailto:scttgc.csm@meteo.fr)

**Liste des membres** 

## Réunions









[Créer un CR de réunion](#)

### Prochaine/dernière réunion




| Date  | ODJ   | Présentations  | CR |
|---|---|--|----|
| Jeudi 13 octobre 2022<br>de<br>09h00 à 12h00<br>à St-Mandé et en<br>BlueJeans<br>et de 14h à 17h00<br>à Paris (SNCF) et en<br>BlueJeans | <br>ODJ_Atel...2022.pdf<br><br><br>ODJ_CSMS...2022.pdf | <ul style="list-style-type: none"><li>État des lieux des formations dispensées en Viabilité Hivernale (E. Jakob)</li></ul> |    |

**À venir :** Réunion d'automne le jeudi 13 octobre 2022 14h

| Date          | ODJ  | Présentations   | CR |
|---------------|--|---|----|
| 14 avril 2022 | <br>ODJ_CSMS...2_V1.pdf | <ul style="list-style-type: none"><li>Organisation de la Viabilité Hivernale (E. Jakob)</li></ul> |    |

|                                |  |  |  |
|--------------------------------|--|--|--|
| <p><b>20 octobre 2021</b></p>  |  <p>ODJ_CSMS...2021.pdf</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicules connectés MF-Continental (N. Anriot - MF)</li> <li>• Atelier neige et routes (P. Berger - EMIZ SE)</li> <li>• Enquête réseaux d'observation_2021 (R. Reiff)</li> <li>• Point vœu 2021 - indice de gel (R. Reiff)</li> <li>• Outils pour le suivi des routes (JP. Reversat - DIR MC)</li> <li>• Évolution du CSM (J. Nicolau)</li> </ul> |  |
| <p><b>17 mars 2021</b></p>     |  <p>20210317..._ODJ.pdf</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vœu CEREMA sur l'indice de gel de référence (R. Reiff)</li> <li>• Évolution de la Vigilance à Météo-France (B. Gillet-Chaulet)</li> </ul>   |  <p>20210317...T_CR.pdf</p>   |
| <p><b>14 octobre 2020</b></p>  |  <p>20201014..._ODJ.pdf</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation Aristotle (H. Correa - M. Regimbeau)</li> <li>• Présentation Indice Viabilité Hivernale (D. Giloppé)</li> </ul>  |  <p>20201014...V_CR.pdf</p>   |
| <p><b>11 mars 2020</b></p>     |  <p>ODJ_CSMS...2020.pdf</p> |  |  <p>CR_CSMSC...VF-1.pdf</p> |
| <p><b>14 novembre 2019</b></p> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuel sur la neige et le verglas</li> <li>• Évolution du décret du CSM</li> <li>• Points sur les vœux 2019</li> </ul>  |  <p>CR_CSMSC...9_VF.pdf</p> |

|                  |  |   |  |
|------------------|--|---|--|
| 21 mars 2019     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Présentation</a></li> </ul>  |  <p>CR_CSMSC...9_VF.pdf</p>   |
| 14 novembre 2018 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">PROSE</a></li> </ul>   |  <p>CR_CSMS...018.pdf</p>     |
| 21 mars 2018     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Visov PART 1 .pdf</a></li> <li>• <a href="#">VISOV (1)</a></li> <li>• <a href="#">VISOV (2)</a></li> </ul>       |  <p>CR_CSMSC...8_VF.pdf</p>   |
| 27 novembre 2017 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">FDF 2017</a></li> <li>• <a href="#">Cyclones2017</a></li> </ul>  |  <p>CR_CSMS...017.pdf</p>   |
| 4 mai 2017       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Évolution du CSM</a></li> <li>• <a href="#">CMVOA</a></li> <li>• <a href="#">Phénomènes Hivernaux</a></li> </ul> |  <p>ODJ_CSMS...2017.pdf</p> |

|                  |  |  |  |
|------------------|--|--|--|
| 22 novembre 2016 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Épisodes_Medit</a></li> <li>• <a href="#">Assistance_FdF</a></li> <li>• <a href="#">Bilan_Incendies</a></li> <li>• <a href="#">Episodes</a></li> <li>• <a href="#">COP</a></li> </ul> | <br>CR_CSMS...016.pdf   |
| 11 octobre 2016  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Partenariat Continental/Météo-France</a></li> </ul>   | 11-octobre-2016  |
| 31 mars 2016     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Brouillard</a></li> <li>• <a href="#">Bilan_VH</a></li> <li>• <a href="#">Capteur</a></li> <li>• <a href="#">Analyses_spatialisées</a></li> </ul>                                     | 31-mars-2016   |
| 15 mars 2016     |  |  | <br>CR_CSMS...016.pdf   |
| 14 octobre 2015  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Pheno_7j</a></li> </ul>   | <br>CR_CSMS...015.pdf |

## Voeux

| Année | Voeux   | Suites données par Météo-France et Statut |
|-------|---|---|
| 2022  | <p>Dans le cadre des sujets prioritaires énoncés pour Météo-France lors du CDG du 11 janvier 2022, il ressort pour la Commission Sécurité Civile – Transports Terrestres - Génie Civil :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une attente en matière d'outils et supports de formation.</li> <li>• Le service aux gestionnaires de route.</li> </ul> <p>Ces thèmes seront abordés lors de la commission de printemps programmée le 14 avril 2022, avec notamment pour le second thème une présentation par Météo-France du service rendu au sein d'une Direction Inter-Régionale pour les gestionnaires routiers.</p> |   |

|             |  |  |
|-------------|--|--|
| <p>2021</p> | <p><b>SCGCTT 1/21 : Remettre à jour le calcul des indices de gel de référence spatialisés et étudier leur évolution dans le cadre du changement climatique</b></p> <p><b>Notant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le dimensionnement des structures de chaussées est soumis à plusieurs facteurs, dont la protection vis-à-vis du gel/dégel en période hivernale. Cette protection permet notamment d'éviter les fortes dégradations et les interruptions ou limitations de trafic (liées à la rigueur hivernale). Pour évaluer la protection nécessaire, il est nécessaire de disposer d'un indice de gel de référence.</li> </ul> <p><b>Considérant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>que l'indice de gel de référence maximal actuel fourni par Météo-France est calculé sur la période 1951-1997, non représentative des hivers plus récents ;</li> </ul> <p><b>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de réaliser une mise à jour du calcul des indices de gel de référence maximaux sur la période la mieux adaptée compte-tenu de l'évolution climatique sur les dernières années et sur des points d'observation couvrant l'ensemble de la France (un point par département)</li> </ul> |  |
| <p>2020</p> | <p><b>SC-TTGC 1/20 : Révision, avec le CEREMA, du mode de calcul des IVH (Indices de Viabilité Hivernaux) en se basant sur les produits d'observations spatialisés de Météo-France.</b></p> <p><b>Notant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la production actuelle de Météo-France pour le Cerema, des IVH (Indice de Viabilité Hivernale) permettant de caractériser la rigueur de l'hiver passé en terme d'exploitation hivernale,</li> <li>l'étude de faisabilité faite en 2019 sur l'utilisation possible des observations spatialisées en lieu et place des observations stations, ce qui permettrait une meilleure répartition de l'information sur le territoire.</li> </ul> <p><b>Considérant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>que cette production ne donne pas entièrement satisfaction en terme de répartition sur le territoire et de prise en compte de l'occurrence de neige,</li> </ul> <p><b>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France d'étudier avec le Cerema la possibilité de définir de nouveaux algorithmes de calcul de ces IVH sur la base des observations spatialisées de Météo-France.</b></p>   | <p><b>Vœu satisfait</b></p> <p>Météo-France a mis en place le calcul des IVH spatialisés sur la base de l'algorithme défini initialement par le Cerema avec une comparaison avec la méthode de calcul actuelle.</p> <p>Suite à donner par le Cerema : réfléchir sur un ajustement des algorithmes pour mieux prendre en compte les épisodes neigeux.</p> |
| <p>2019</p> | <p><b>SC-TTGC 1/19 : Calcul des IVH (Indice de Viabilité Hivernale)</b></p> <p><b>Le Conseil supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France, en coordination avec le Cerema, de revoir le mode de calcul de ces IVH et de s'appuyer sur des points d'observations virtuels pour avoir une meilleure représentativité spatiale de cet indice.</b></p>  | <p><b>Vœu Partiellement satisfait</b></p>  |
|             | <p><b>SC-TTGC 2/19 : Représentation graphique des vents sur l'extranet de sécurité civile</b></p> <p><b>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France une étude de faisabilité concernant l'évolution de la représentation graphique des vents sur l'extranet de sécurité civile.</b></p>   | <p><b>Vœu Satisfait</b></p>  |

## Documentation

A consulter

- [Consulter la carte et les bulletins de vigilance](#)
- [Consulter la carte de vigilance crues](#)
- [Les phénomènes météorologiques en France](#)

