

Commission Sécurité Civile - Transports Terrestres - Génie Civil

Présentation

Président : Fabrice IMBERT (SNCF Réseau)

Vice-présidents : Rémi REIFF (CEREMA)

Correspondant Météo-France : Éric Jakob et Jean-Christophe Vincendon


adresse : scttgc.csm@meteo.fr

Liste des membres 

Réunions

[Créer un CR de réunion](#)

Prochaine/dernière réunion




Date	ODJ	Présentations	CR
Jeudi 13 octobre 2022 de 09h00 à 12h00 à St-Mandé et en BlueJeans et de 14h à 17h00 à Paris (SNCF) et en BlueJeans	 ODJ_Atel...2022.pdf  ODJ_CSMS...2022.pdf	<ul style="list-style-type: none">État des lieux des formations dispensées en Viabilité Hivernale (E. Jakob)	

À venir : Réunion d'automne le jeudi 13 octobre 2022 14h

Date	ODJ	Présentations	CR
14 avril 2022	 ODJ_CSMS...2_V1.pdf	<ul style="list-style-type: none">Organisation de la Viabilité Hivernale (E. Jakob)	

<p>20 octobre 2021</p>	 <p>ODJ_CSMS...2021.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Véhicules connectés MF-Continental (N. Anriot - MF) • Atelier neige et routes (P. Berger - EMIZ SE) • Enquête réseaux d'observation_2021 (R. Reiff) • Point vœu 2021 - indice de gel (R. Reiff) • Outils pour le suivi des routes (JP. Reversat - DIR MC) • Évolution du CSM (J. Nicolau) 	
<p>17 mars 2021</p>	 <p>20210317..._ODJ.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vœu CEREMA sur l'indice de gel de référence (R. Reiff) • Évolution de la Vigilance à Météo-France (B. Gillet-Chaulet) 	 <p>20210317...T_CR.pdf</p>
<p>14 octobre 2020</p>	 <p>20201014..._ODJ.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation Aristotle (H. Correa - M. Regimbeau) • Présentation Indice Viabilité Hivernale (D. Giloppé) 	 <p>20201014...V_CR.pdf</p>
<p>11 mars 2020</p>	 <p>ODJ_CSMS...2020.pdf</p>		 <p>CR_CSMSC...VF-1.pdf</p>
<p>14 novembre 2019</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Manuel sur la neige et le verglas • Évolution du décret du CSM • Points sur les vœux 2019 	 <p>CR_CSMSC...9_VF.pdf</p>

21 mars 2019		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation 	 CR_CSMSC...9_VF.pdf
14 novembre 2018		<ul style="list-style-type: none"> • PROSE 	 CR_CSMS...018.pdf
21 mars 2018		<ul style="list-style-type: none"> • Visov PART 1 .pdf • VISOV (1) • VISOV (2) 	 CR_CSMSC...8_VF.pdf
27 novembre 2017		<ul style="list-style-type: none"> • FDF 2017 • Cyclones2017 	 CR_CSMS...017.pdf
4 mai 2017		<ul style="list-style-type: none"> • Évolution du CSM • CMVOA • Phénomènes Hivernaux 	 ODJ_CSMS...2017.pdf

22 novembre 2016		<ul style="list-style-type: none"> • Épisodes_Medit • Assistance_FdF • Bilan_Incendies • Episodes • COP 	 CR_CSMS...016.pdf
11 octobre 2016		<ul style="list-style-type: none"> • Partenariat Continental/Météo-France 	11-octobre-2016
31 mars 2016		<ul style="list-style-type: none"> • Brouillard • Bilan_VH • Capteur • Analyses_spatialisées 	31-mars-2016
15 mars 2016			 CR_CSMS...016.pdf
14 octobre 2015		<ul style="list-style-type: none"> • Pheno_7j 	 CR_CSMS...015.pdf

Voeux

Année	Voeux	Suites données par Météo-France et Statut
2022	<p>Dans le cadre des sujets prioritaires énoncés pour Météo-France lors du CDG du 11 janvier 2022, il ressort pour la Commission Sécurité Civile – Transports Terrestres - Génie Civil :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une attente en matière d'outils et supports de formation. • Le service aux gestionnaires de route. <p>Ces thèmes seront abordés lors de la commission de printemps programmée le 14 avril 2022, avec notamment pour le second thème une présentation par Météo-France du service rendu au sein d'une Direction Inter-Régionale pour les gestionnaires routiers.</p>	

2021	<p>SCGCTT 1/21 : Remettre à jour le calcul des indices de gel de référence spatialisés et étudier leur évolution dans le cadre du changement climatique</p> <p>Notant :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le dimensionnement des structures de chaussées est soumis à plusieurs facteurs, dont la protection vis-à-vis du gel/dégel en période hivernale. Cette protection permet notamment d'éviter les fortes dégradations et les interruptions ou limitations de trafic (liées à la rigueur hivernale). Pour évaluer la protection nécessaire, il est nécessaire de disposer d'un indice de gel de référence. <p>Considérant :</p> <ul style="list-style-type: none"> que l'indice de gel de référence maximal actuel fourni par Météo-France est calculé sur la période 1951-1997, non représentative des hivers plus récents ; <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France</p> <ul style="list-style-type: none"> de réaliser une mise à jour du calcul des indices de gel de référence maximaux sur la période la mieux adaptée compte-tenu de l'évolution climatique sur les dernières années et sur des points d'observation couvrant l'ensemble de la France (un point par département) 	
2020	<p>SC-TTGC 1/20 : Révision, avec le CEREMA, du mode de calcul des IVH (Indices de Viabilité Hivernaux) en se basant sur les produits d'observations spatialisés de Météo-France.</p> <p>Notant :</p> <ul style="list-style-type: none"> la production actuelle de Météo-France pour le Cerema, des IVH (Indice de Viabilité Hivernale) permettant de caractériser la rigueur de l'hiver passé en terme d'exploitation hivernale, l'étude de faisabilité faite en 2019 sur l'utilisation possible des observations spatialisées en lieu et place des observations stations, ce qui permettrait une meilleure répartition de l'information sur le territoire. <p>Considérant :</p> <ul style="list-style-type: none"> que cette production ne donne pas entièrement satisfaction en terme de répartition sur le territoire et de prise en compte de l'occurrence de neige, <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France d'étudier avec le Cerema la possibilité de définir de nouveaux algorithmes de calcul de ces IVH sur la base des observations spatialisées de Météo-France.</p>	<p>Vœu satisfait</p> <p>Météo-France a mis en place le calcul des IVH spatialisés sur la base de l'algorithme défini initialement par le Cerema avec une comparaison avec la méthode de calcul actuelle.</p> <p>Suite à donner par le Cerema : réfléchir sur un ajustement des algorithmes pour mieux prendre en compte les épisodes neigeux.</p>
2019	<p>SC-TTGC 1/19 : Calcul des IVH (Indice de Viabilité Hivernale)</p> <p>Le Conseil supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France, en coordination avec le Cerema, de revoir le mode de calcul de ces IVH et de s'appuyer sur des points d'observations virtuels pour avoir une meilleure représentativité spatiale de cet indice.</p>	<p>Vœu Partiellement satisfait</p>
	<p>SC-TTGC 2/19 : Représentation graphique des vents sur l'extranet de sécurité civile</p> <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France une étude de faisabilité concernant l'évolution de la représentation graphique des vents sur l'extranet de sécurité civile.</p>	<p>Vœu Satisfait</p>

Documentation

A consulter

- [Consulter la carte et les bulletins de vigilance](#)
- [Consulter la carte de vigilance crues](#)
- [Les phénomènes météorologiques en France](#)

