

# Commission Sécurité Civile - Transports Terrestres - Génie Civil

## Présentation

**Président :** Fabrice IMBERT (SNCF Réseau)

**Vice-présidents :** Rémi REIFF (CEREMA)

**Correspondant Météo-France :** Éric Jakob et Jean-Christophe Vincendon



**adresse :** [scttgc.csm@meteo.fr](mailto:scttgc.csm@meteo.fr)

**Liste des membres** 

## Réunions

[Créer un CR de réunion](#)

### Prochaine/dernière réunion




Date	ODJ	Présentations	CR
Jeudi 13 octobre 2022 de 09h00 à 12h00 à St-Mandé et en BlueJeans et de 14h à 17h00 à Paris (SNCF) et en BlueJeans	 ODJ_Atel...2022.pdf   ODJ_CSMS...2022.pdf	<ul style="list-style-type: none"><li>État des lieux des formations dispensées en Viabilité Hivernale (E. Jakob)</li></ul>	

**À venir :** Réunion d'automne le jeudi 13 octobre 2022 14h

Date	ODJ	Présentations	CR
14 avril 2022	 ODJ_CSMS...2_V1.pdf	<ul style="list-style-type: none"><li>Organisation de la Viabilité Hivernale (E. Jakob)</li></ul>	

<p><b>20 octobre 2021</b></p>	 <p>ODJ_CSMS...2021.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicules connectés MF-Continental (N. Anriot - MF)</li> <li>• Atelier neige et routes (P. Berger - EMIZ SE)</li> <li>• Enquête réseaux d'observation_2021 (R. Reiff)</li> <li>• Point vœu 2021 - indice de gel (R. Reiff)</li> <li>• Outils pour le suivi des routes (JP. Reversat - DIR MC)</li> <li>• Évolution du CSM (J. Nicolau)</li> </ul>	
<p><b>17 mars 2021</b></p>	 <p>20210317..._ODJ.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vœu CEREMA sur l'indice de gel de référence (R. Reiff)</li> <li>• Évolution de la Vigilance à Météo-France (B. Gillet-Chaulet)</li> </ul>	 <p>20210317...T_CR.pdf</p>
<p><b>14 octobre 2020</b></p>	 <p>20201014..._ODJ.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation Aristotle (H. Correa - M. Regimbeau)</li> <li>• Présentation Indice Viabilité Hivernale (D. Giloppé)</li> </ul>	 <p>20201014...V_CR.pdf</p>
<p><b>11 mars 2020</b></p>	 <p>ODJ_CSMS...2020.pdf</p>		 <p>CR_CSMSC...VF-1.pdf</p>
<p><b>14 novembre 2019</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuel sur la neige et le verglas</li> <li>• Évolution du décret du CSM</li> <li>• Points sur les vœux 2019</li> </ul>	 <p>CR_CSMSC...9_VF.pdf</p>

21 mars 2019		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Présentation</a></li> </ul>	 CR_CSMSC...9_VF.pdf
14 novembre 2018		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">PROSE</a></li> </ul>	 CR_CSMS...018.pdf
21 mars 2018		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Visov PART 1 .pdf</a></li> <li>• <a href="#">VISOV (1)</a></li> <li>• <a href="#">VISOV (2)</a></li> </ul>	 CR_CSMSC...8_VF.pdf
27 novembre 2017		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">FDF 2017</a></li> <li>• <a href="#">Cyclones2017</a></li> </ul>	 CR_CSMS...017.pdf
4 mai 2017		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Évolution du CSM</a></li> <li>• <a href="#">CMVOA</a></li> <li>• <a href="#">Phénomènes Hivernaux</a></li> </ul>	 ODJ_CSMS...2017.pdf

22 novembre 2016		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Épisodes_Medit</a></li> <li>• <a href="#">Assistance_FdF</a></li> <li>• <a href="#">Bilan_Incendies</a></li> <li>• <a href="#">Episodes</a></li> <li>• <a href="#">COP</a></li> </ul>	 CR_CSMS...016.pdf
11 octobre 2016		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Partenariat Continental/Météo-France</a></li> </ul>	11-octobre-2016
31 mars 2016		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Brouillard</a></li> <li>• <a href="#">Bilan_VH</a></li> <li>• <a href="#">Capteur</a></li> <li>• <a href="#">Analyses_spatialisées</a></li> </ul>	31-mars-2016
15 mars 2016			 CR_CSMS...016.pdf
14 octobre 2015		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Pheno_7j</a></li> </ul>	 CR_CSMS...015.pdf

## Voeux

Année	Voeux	Suites données par Météo-France et Statut
2022	<p>Dans le cadre des sujets prioritaires énoncés pour Météo-France lors du CDG du 11 janvier 2022, il ressort pour la Commission Sécurité Civile – Transports Terrestres - Génie Civil :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une attente en matière d'outils et supports de formation.</li> <li>• Le service aux gestionnaires de route.</li> </ul> <p>Ces thèmes seront abordés lors de la commission de printemps programmée le 14 avril 2022, avec notamment pour le second thème une présentation par Météo-France du service rendu au sein d'une Direction Inter-Régionale pour les gestionnaires routiers.</p>	

2021	<p><b>SCGCTT 1/21 : Remettre à jour le calcul des indices de gel de référence spatialisés et étudier leur évolution dans le cadre du changement climatique</b></p> <p><b>Notant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le dimensionnement des structures de chaussées est soumis à plusieurs facteurs, dont la protection vis-à-vis du gel/dégel en période hivernale. Cette protection permet notamment d'éviter les fortes dégradations et les interruptions ou limitations de trafic (liées à la rigueur hivernale). Pour évaluer la protection nécessaire, il est nécessaire de disposer d'un indice de gel de référence.</li> </ul> <p><b>Considérant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>que l'indice de gel de référence maximal actuel fourni par Météo-France est calculé sur la période 1951-1997, non représentative des hivers plus récents ;</li> </ul> <p><b>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>de réaliser une mise à jour du calcul des indices de gel de référence maximaux sur la période la mieux adaptée compte-tenu de l'évolution climatique sur les dernières années et sur des points d'observation couvrant l'ensemble de la France (un point par département)</li> </ul>	
2020	<p><b>SC-TTGC 1/20 : Révision, avec le CEREMA, du mode de calcul des IVH (Indices de Viabilité Hivernaux) en se basant sur les produits d'observations spatialisés de Météo-France.</b></p> <p><b>Notant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la production actuelle de Météo-France pour le Cerema, des IVH (Indice de Viabilité Hivernale) permettant de caractériser la rigueur de l'hiver passé en terme d'exploitation hivernale,</li> <li>l'étude de faisabilité faite en 2019 sur l'utilisation possible des observations spatialisées en lieu et place des observations stations, ce qui permettrait une meilleure répartition de l'information sur le territoire.</li> </ul> <p><b>Considérant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>que cette production ne donne pas entièrement satisfaction en terme de répartition sur le territoire et de prise en compte de l'occurrence de neige,</li> </ul> <p><b>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France d'étudier avec le Cerema la possibilité de définir de nouveaux algorithmes de calcul de ces IVH sur la base des observations spatialisées de Météo-France.</b></p>	<p><b>Vœu satisfait</b></p> <p>Météo-France a mis en place le calcul des IVH spatialisés sur la base de l'algorithme défini initialement par le Cerema avec une comparaison avec la méthode de calcul actuelle.</p> <p>Suite à donner par le Cerema : réfléchir sur un ajustement des algorithmes pour mieux prendre en compte les épisodes neigeux.</p>
2019	<p><b>SC-TTGC 1/19 : Calcul des IVH (Indice de Viabilité Hivernale)</b></p> <p><b>Le Conseil supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France, en coordination avec le Cerema, de revoir le mode de calcul de ces IVH et de s'appuyer sur des points d'observations virtuels pour avoir une meilleure représentativité spatiale de cet indice.</b></p>	<p><b>Vœu Partiellement satisfait</b></p>
	<p><b>SC-TTGC 2/19 : Représentation graphique des vents sur l'extranet de sécurité civile</b></p> <p><b>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France une étude de faisabilité concernant l'évolution de la représentation graphique des vents sur l'extranet de sécurité civile.</b></p>	<p><b>Vœu Satisfait</b></p>

## Documentation

A consulter

- [Consulter la carte et les bulletins de vigilance](#)
- [Consulter la carte de vigilance crues](#)
- [Les phénomènes météorologiques en France](#)

