

Commission Aviation Légère

Présentation

Président : Bertrand De Greef

Vice-présidente : Ghislaine Facon

Correspondants Météo-France : Fabien Masson et Laurent Floch

Adresse : aviation-legere.csm@meteo.fr

[Liste des membres](#) 




Réunions








[Créer un CR de réunion](#)

Prochaine/dernière réunion

Date	ODJ	Présentations	CR
Date : Mercredi 23 novembre 2022 14h à 17h BlueJeans			

Réunion d'automne 2022 : mercredi 23 novembre de 14h à 17h.

Date	ODJ	Présentations	CR
19 mai 2022	 ODJ_CSM-...0519.pdf		
25 novembre 2021	 ordre-du...1021.pdf	<ul style="list-style-type: none">• Point sur les Aérodromes Référents (R. Coasta - DTA)• Proposition vœux 2022 (B. de Greef)• Aéroweb V12 (G. Chouteau)• Evolution CSM (J. Nicolau)	 CR_CSM_A...1221.pdf

<p>26 mai 2021</p>	 <p>20210526..._ODJ.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aéroweb V12 (G. Chouteau) • Diagnostic Thermiques AROME (V. Curat) • Intégration des nouvelles données (J. Stein) • Point sur les aérodromes référents (R. Costa) • Centrale solaire à Vichy 	 <p>20210526...E_CR.pdf</p>
<p>12 novemb re 2020</p>	 <p>20201112...E_OJ.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation Géraldine Chouteau • Diffusion info météo via VOLMET 	 <p>20201112...E_CR.pdf</p>
<p>13 mai 2020</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du Plan de Continuité d'Activité pour les CRA de métropole (Stéphane Roos, DSM/AERO/ADE) • Point d'avancement sur le lancement d'Aéroweb V10 et présentation de la maquette pour les produits complémentaires (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC, et Philippe Canova, DSI/DEV). • Présentation AIRMET (Didier Boutonnet, DSM/AERO/Prévi) • Point d'avancement aérodromes référents (Raoul Costa, DTA) • Évolution du décret et future commission Observation du CSM 	 <p>CR_CSM_A...20-1.pdf</p>
<p>9 octobre 2019</p>		<ul style="list-style-type: none"> • CSM Aviation légère • Évolution du service météorologique sur les aérodromes référents vers le niveau de service cible N3 H12 • AP2022 Aéronautique • Propositions vœux 2020 	 <p>CR_CSM_A...1019.pdf</p>
<p>15 mai 2019</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Bilan accidentologie en aviation générale • Point d'avancement aérodromes référents_ • Présentation activités BABCOCK INTERNATIONAL • Carte bases SAMU BABCOCK • Poster étude Vz • Besoins météorologie aérologie 2019_ • Restitution étude VOLMET 	 <p>CR_CSM_A...0619.pdf</p>

<p>15 novemb re 2018</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation • Coupes verticales • Sites météo et aérologie 201810_PROSE_Ecoute_DCSM-2.pdf • PROSE • Vœux 2019CSM-AL_181115_vœux-2019_bdg.pdf 	 <p>CR_CSM_A...2018.pdf</p>
<p>31 mai 2018</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation • Niveau de service Météo 	 <p>CR_CSM_A...0618.pdf</p>
<p>23 octobre 2017</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation • MAA Auto CSM propo voeux 2018.pdf • Projet vœu 2018 	 <p>CR_CSM_A...2017.pdf</p>
<p>17 mai 2017</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation 	 <p>CR_CSM_A...2017.pdf</p>
<p>6 décemb re 2016</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation • Spécifications aéroweb • GT site dédié Rex Arome • Sensibilisation 	 <p>CR_CSM_A...e[1].pdf</p>

19 mai 2016		<ul style="list-style-type: none"> • Présentation • Briefing 	 CSM_AL_1...0516.pdf
		<p>Réunion du 26 mars 2019</p> <p>Sensibilisation des prévisionnistes à l'environnement des pilotes</p> <p>Présentations :</p> <p>Sensibilisation des prévisionnistes aéronautiques de MG : Bertrand De Greff</p> <p>Météorologie / Aérologie et Vol à voile : Ghislaine Facon</p> <p>La prévision météo pour le Vol Libre : Martin Morlet</p> <p>L'ULM en quelques mots : Christian Santini</p> <p>Sensibles aux plus légers que l'air ? : Gérard Grangé</p>	

Voeux

Année	Voeux	Suites données par Météo-France et Statut
2022	Propositions : <ul style="list-style-type: none"> • AVL 1/22: la poursuite du vœu pluri-annuel de remplacement du bulletin textuel de prévision de l'aérologie par une solution automatisée fournissant les prévisions de conditions thermiques (implémentation du nouveau mode de calcul des Vz moyennes), sous une forme graphique dans le module Prévisions/Observations d'Aeroweb©. • AVL 2/22: l'amélioration des prévisions de conditions de givrage: souhait de disposer d'un champ modèle, horaire ou tri-horaire comparable à ceux déjà proposés dans le module Observation /Prévision d'Aeroweb©, selon la sévérité prévue et la probabilité, sous forme graphique. 	
2021	<p>AVL 1/21 : poursuite de l'étude menée en 2019 pour améliorer la connaissance des conditions thermiques pour l'aérologie</p> <p>Notant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • le besoin de poursuivre l'étude menée en 2019 pour définir une solution automatisée qui complétera les services offerts pour l'activité vol à voile (notamment sur les conditions thermiques), <p>Considérant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le besoin des pilotes de disposer de prévisions de convection via une solution graphique <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France : de poursuivre l'étude menée en 2019 en la complétant avec les modes de calcul des autres paramètres utiles (heures de déclenchement de la convection et hauteur de la base des nuages). À l'issue de cette étude, un travail d'instruction du développement d'une interface graphique pourra être envisagé pour détailler les conditions thermiques pour l'aérologie: visualiser la hauteur de la base des nuages, les heures de déclenchement de la convection et les vitesses verticales (Vz) possibles en conditions thermiques.</p>	<p>Vœu reporté en 2022</p> <p>Vœu partiellement satisfait en 2021, à poursuivre en 2022 avec l'implémentation du mode de calcul validé dans les chaînes en double.</p>

	<p>AVL 2/21 : Fusion des rapports aérologiques et météorologiques</p> <p>Notant:</p> <ul style="list-style-type: none"> les actions d'amélioration continue des prévisions Météo-France et de leur utilisation par les usagers aéronautiques <p>Considérant :</p> <ul style="list-style-type: none"> le besoin d'améliorer le reporting des rapports météorologiques proposés sur le site Aéroweb <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France : de fusionner les rapports aérologique et météorologique sur le site Aéroweb, pour faciliter la saisie des retours des usagers sur leurs conditions de vol.</p>	<p>Vœu satisfait</p> <p>La fusion des rapports météorologique et aérologique est effective depuis la montée de version Aéroweb V12 le 21 septembre 2021.</p> <p>Dans le menu, une seule rubrique est proposée pour saisir un rapport de vol. Le choix du type de rapport se fait ensuite selon les conditions rencontrées.</p>
2020	<p>AVL 1/20 : poursuite de l'étude menée en 2019 pour améliorer la connaissance des conditions thermiques pour l'aérologie</p> <p>Notant:</p> <ul style="list-style-type: none"> le besoin de poursuivre l'étude menée en 2019 pour définir une solution automatisée qui complétera les services offerts pour l'activité vol à voile (notamment sur les conditions thermiques), <p>Considérant :</p> <ul style="list-style-type: none"> le besoin des pilotes de disposer de prévisions de convection via une solution graphique <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France : de poursuivre l'étude menée en 2019 en la complétant avec les modes de calcul des autres paramètres utiles (heures de déclenchement de la convection et hauteur de la base des nuages). À l'issue de cette étude, un travail d'instruction du développement d'une interface graphique pourra être envisagé pour détailler les conditions thermiques pour l'aérologie: visualiser la hauteur de la base des nuages, les heures de déclenchement de la convection et les vitesses verticales (Vz) possibles en conditions thermiques.</p>	<p>Vœu reporté en 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> Concernant le vœu n°1, un stagiaire a été identifié mi décembre 2020 pour un stage démarrant début février 2021. <p><i>A noter qu'en 2020, Météo France a développé tout-de-même des améliorations pour Aéroweb, en traitant des demandes plus anciennes dans son module intégré Prévisions/Observations.</i></p> <p><i>A noter également en 2020 et 2021:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> l'obligation réglementaire de prioriser les développements de mise en conformité avec les amendements de l'Annexe 3 de l'OACI, les impacts de la crise sanitaire sur les projets d'évolution et les adaptations à poursuivre pour maintenir la sécurité des sites Aéroweb (nécessitant des capacités de développement importantes, malgré un impact peu visible pour les utilisateurs)
	<p>AVL 2/20 : Fusion des rapports aérologiques et météorologiques</p> <p>Notant:</p> <ul style="list-style-type: none"> les actions d'amélioration continue des prévisions Météo-France et de leur utilisation par les usagers aéronautiques <p>Considérant :</p> <ul style="list-style-type: none"> le besoin d'améliorer le reporting des rapports météorologiques proposés sur le site Aéroweb <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France : de fusionner les rapports aérologique et météorologique sur le site Aéroweb, pour faciliter la saisie des retours des usagers sur leurs conditions de vol.</p>	<p>Vœu reporté en 2021</p> <ul style="list-style-type: none"> Concernant le vœu n°2, l'évolution est reportée en 2021 car, en 2020, la priorité a été donnée au module cartographique répondant à de nombreuses demandes d'évolution formulées par la commission en 2018 et 2019. <p><i>A noter qu'en 2020, Météo France a développé tout-de-même des améliorations pour Aéroweb, en traitant des demandes plus anciennes dans son module intégré Prévisions/Observations.</i></p> <p><i>A noter également en 2020 et 2021:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> l'obligation réglementaire de prioriser les développements de mise en conformité avec les amendements de l'Annexe 3 de l'OACI, les impacts de la crise sanitaire sur les projets d'évolution et les adaptations à poursuivre pour maintenir la sécurité des sites Aéroweb (nécessitant des capacités de développement importantes, malgré un impact peu visible pour les utilisateurs)
2019	<p>AVL 1/19 : Lancement d'une étude d'une solution de remplacement du bulletin vol à voile pour les usagers de l'aérologie</p> <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France de lancer une étude pour mettre en place une solution automatisée pour compléter les services offerts pour l'activité vol à voile, suite à l'arrêt du bulletin vol à voile (notamment sur les conditions thermiques).</p> <p>AVL 2/19: Ajout des précipitations prévues en complément des précipitations passées sur les coupes-trajet</p> <p>Le Conseil Supérieur de la Météorologie demandait à Météo-France d'ajouter l'affichage des précipitations prévues en complément des précipitations passées sur la page d'accueil des coupes (trajet et terrain).</p>	<p>Vœu satisfait</p> <p>l'étude menée par Aude Untersee (FFVP) dans le cadre de son projet de master au sein de l'ENM a permis de mettre en évidence le diagnostic à retenir pour améliorer l'appréhension des conditions thermiques. La poursuite de cette étude fera l'objet d'un nouveau vœu en 2020.</p> <p>Vœu satisfait</p> <p>l'affichage des précipitations prévues, sur la page d'accueil des coupes, a été mis en œuvre lors de la montée de version d'Aéroweb le 6 novembre 2019.</p>

Documentation



[Guide Aviation.pdf](#)