



COMPTE-RENDU DE RÉUNION

Commission MARINE

JEUDI 9 DÉCEMBRE 2021 - 14H00 À 17H00

1. Ordre du jour :

- 14h00 : Ouverture de la réunion par *Jean-Jacques Morvant* - Approbation du compte-rendu de la réunion de la commission Marine du 02/03/2021
- 14h10 : Nouveau décret et évolution du CSM (*Jean Nicolau*)
- 14h20 : Les besoins météorologiques des ports. Présentation des spécificités des différents ports représentés. Discussions (*introduction par le président de l'Union des Ports de France, Jean-Pierre CHALUS*)
- 16h00 : Présentation du Centre Marine & Offshore de Brest de Météo-France (*Michel Aidonidis*)
- 16h30 : Actualité de la page Marine du site internet de Météo-France (*Jean Carle*)
- 16h45 : Points divers
- 17h00 : Fin de réunion

2. Participants :

Membres :

MORVANT Jean-Jacques Président	Conseil Supérieur de la Marine Marchande (CSMM) (Secrétaire Général)
DE NOMAZY Claire Vice-Présidente	ENVSN (École Nationale de Voile et des Sports Nautiques) (formatrice en météo marine)
CHEVALLIER Matthieu Correspondant Météo France	Météo-France (DIROP/MAR/D)
AÏDONIDIS Michel Secrétaire de Commission	Météo-France (DIRO/CM/BREST)
BOUZEMANE Olivier	État-Major des Armées (Section Hydrographie, Océanographie et Météorologie)



Ministère de la Transition Écologique
CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE



DATCHARRY Bernard	Académie de Marine (Capitaine au long cours)
DOLIGEZ Gérard	Météo-France (DIROP/MAR/62)
FAUDUET Jean-François	AFCAN (Association Française des Capitaines de Navires) (Membre associé)
GUILLERM Christophe	Météo-France (DSO/CMM/BREST)
KINOO Jean-Pierre	Pêche Hauturière (ex-Directeur d'armement)
LUCAS Maxime	Base Nautique de l'Ouest (St-Gilles-les-Bains) ()
MAYOKA Mireille	Météo-France (DIROP/MAR/D)
RÉNIER Bernard	Club Croisière Ile-de-France (CCIF) ()
ROUX de BÉZIEUX Sabine	Conseil Économique Social et Environnemental (CESE) (Conseillère)
RUBIN DE CERVENS François-Xavier	BEA mer (Bureau d'enquête sur les évènements de mer) (Directeur)
WAGNER Florence	SGMer (Secrétariat Général de la Mer) (Directrice du centre opérationnel de la fonction garde-côte)

CSM :

NICOLAU Jean Secrétaire Permanent CSM	Météo-France (DSM/D)
LANDALLE Christophe Secrétariat CSM	Météo-France (D2I/MI/31)

Intervenants :

CARLE Jean	Météo-France (D2C/D)
CHALUS Jean-Pierre	Union des Ports de France (Président)
POLLET Mathilde	Union des Ports de France (Responsable des affaires économiques et européennes)

Invités :

AFFRE Philippe	Port de Marseille-Fos (Chef du département Sécurité Nautique et Opérations)
ALPHONSE Michel	Guadeloupe Port Caraïbes (Commandant de port)
BORD Jacques Henri	UPF (Union des Plaisanciers Français) (Secrétaire Général)
BRUNETTI Fabrice	Port Réunion (Commandant de port)
CHERVY Nicolas	HAROPA Port (Commandant du Port du Havre et du Havre-Antifer)
GAUVAIN Raymond	UPEM (Union Professionnelle des Experts Maritimes) (Inspection de la



Marine Nationale)

HAM-CHOU-CHONG Gilles Port Réunion (Directeur général adjoint)

HAMON Frédéric Martinique Hub Caraïbe (Commandant de port)

Excusés :

COHUET Jean-Baptiste Météo-France (DSO/DOS/SYSTEMES)

FAVERIS Jean-Claude UPPM (Union des Plaisanciers des Ports du Morbihan) (Président)

3. Union des ports de France :

Présentation de M. Chalus, président de l'UPF, indiquant en préambule la création de l'HAROPA PORT au 1^{er} juin 2021.

De façon générique, les ports sont confrontés à 3 défis : environnemental, économique et logistique, numérique. Au niveau environnemental notamment, contribution à la neutralité carbone d'ici 2050 et participation au développement des EMR (cf. note produite par l'Observatoire des Energies Marines en partenariat avec le Cluster Maritime Français : <https://merenergies.fr/media/note-OEM-08.pdf>) .

Besoin en données météorologiques :

- pour l'exploitation des ports et leur domaine public
- entrées/sorties/mouvements de navires
- recueil/transmission/diffusion d'informations nautiques
- sécurité des mouvements de navires et exploitation commerciale des ports
- prise en compte du changement climatique à envisager

5 ports ont ensuite présenté leurs contraintes et besoins spécifiques :

- **HAROPA PORT** :

Anticipation escales : limitations liées à la force du vent, échéances de 24 à 48 heures sur un périmètre régional couvrant les approches portuaires. Au-delà de 45 nœuds, plus de manutention possible

Navigation dans chenaux et manœuvres navires (y compris remorquage) : limitations dues au vent et à la visibilité. Échéances jusqu'à 6 heures et maillage très fin (ports et accès)

Sécurité des navires à quai (usage de moyens mobiles à quai et impact manutention verticale) : échéances jusqu'à 12 heures, maillage toujours très fin (ports et accès)

Point sensible : sorties engins EMR, très météo dépendantes au niveau du port et des côtes.

- **Marseille** :

2 ports distants d'une 30-aine de km. Les paramètres prépondérants sont le vent et les orages. Accueil bientôt d'avitailleurs GNL et d'un chantier d'éoliennes en mer. Contrats météo en cours avec Météo-France (y compris avec Météorage). Le port de Marseille utilise également le système de prévision EXWEXS (Pathfinder) plus particulièrement destiné au suivi des cellules orageuses.

Souhait : en attente de proactivité et demande de personnalisation du service (par le biais de seuils notamment)

- **La Réunion** :

Soumis au risque cyclonique de novembre à avril. Soutien attendu notamment pour la gestion des carburants et matériaux. 2 sites distants de 3-4 km.



Côté Est, présence des porte-containers/pétroliers/vraquiers. La forte houle de Nord peut exceptionnellement y entrer

Côté Ouest, base navale, sucrier, grande pêche, Marion Dufresne et dock flottant (2023). Sensible également à la houle d'Ouest.

PORT REUNION peut servir de port de replis pour l'île Maurice (MSC, Maersk).

Soutien de Météo-France : bulletin de forte houle ($\geq 2.0\text{m}$) alors que des houles de 0.5 à 1.0 m peuvent suffire à ordonner le départ de navires. Pour organiser l'appareillage des navires, il convient d'avoir un préavis adapté de METEO France permettant ces opérations en toute sécurité avec le délai nécessaire.

L'approvisionnement de produits sensibles doit parfois être anticipé dans la gestion des escales pour ne pas s'approcher des différents stocks stratégiques.

Autres info attendues :

- risque de tsunami : cas du mois d'août émanant d'une zone (Iles Sandwich Sud) non surveillées MF

- vent à 10 et 50 m pour la protection des portiques

- **Martinique :**

Port protégé car sous le vent dominant, côté mer des Caraïbes – 95 % des cas, le vent vient du NNE à ESE. 2 saisons, une sèche de décembre à avril, période qui semble s'étendre de plus en plus ; une humide de mai à novembre. Peu de courants de surface et houle en moyenne proche des 0.5 m. Par contre, lors de phénomènes cycloniques, la houle peut monter jusqu'à 2 m, sans compter la marée qui accentue les potentiels effets à la côte. Autre risque d'importance : les orages. Le port de la Martinique a un contrat avec MF couvrant les aspects marines et côtiers. Le port reçoit également les prévisions du NHC lors de la saison cyclonique.

Attentes : en priorité, sécurité des personnes et des biens, prévenir et contenir tout sinistre, anticiper le retour à la normale avec des préavis assez courts

- **Guadeloupe :**

4 sites séparés mais port généraliste. Le site principal est protégé de la houle, il y a peu de courants. Des difficultés peuvent apparaître par vent d'E à SE.

Des échanges existent avec MF (observation par capteur de vent) et attente d'équipement d'information sur la submersion marine en lien avec le changement climatique.

En synthèse :

- besoin en visibilité (HAROPA pour des aspects très locaux, risque surtout pour des visibilités \leq à 100 m) ; risque d'orage ; phénomènes tropicaux ; submersion marine

- maîtres mots : anticipation, proactivité, aide à la décision, préavis et précisions insatisfaisantes à ce jour, tenir compte de l'expérience du terrain, aspects courantologie peu connus (ie. : tourbillons à la Réunion)

JJ Morvant précise aux interlocuteurs des ports que la commission peut émettre des vœux

JP Chalus rappelle les contraintes fortes des commandes publiques pouvant contrarier des sujets d'étude à caractère pluri-annuel

M. Chevallier ajoute qu'il est très intéressé sur les aspects ayant trait à l'observation et rappelle que l'amélioration des modèles de prévision météorologique et océanographique est continue (ex : résolution du modèle de vagues côtier jusqu'à 200 m)

Cl. de Nomazy souhaite en savoir plus sur les observations recueillies sur site.

JP Chalus répond qu'il n'est pas sûr qu'une procédure soit explicitée dans le détail, il s'agit plutôt d'initiatives des sites conduisant à des expériences locales

Marseille précise qu'il ne procède pas à des remontées systématiques des observations vers MF

Pour Le Havre, les observations sont remontées vers le pilotage avec assemblage des informations permettant une exploitation interne uniquement mais sur un maillage très fin.



4. Présentation des activités du centre marine & offshore de Brest :

Voir pièce jointe au CR.

5. Site Internet Météo-France, page Marine :

Jean Carle présente rapidement les dernières évolutions de cette page spécifique. Ainsi, Météo-France a rédigé de nouvelles spécifications fonctionnelles pour faire évoluer la partie Marine du [meteofrance.com](https://www.meteofrance.com), avec une visibilité accrue en termes d'animations sur les vents, la houle, ...

Ces spécifications ont été transmises pour évaluer les temps de développement et sont soumises à arbitrage de priorité par la Direction générale.

JJ Morvant émet un avis réservé sur ces évolutions au vu du temps et de l'énergie consacrés aux spécifications et suivi du projet . Il demeure très attentif, notamment, sur le nouveau calendrier prévu pour les développements. Enfin, JJ Morvant tient à souligner le remarquable travail réalisé par C. De Nomazy au cours des derniers mois et qu'il est de l'intérêt de tous qu'elle puisse poursuivre cet accompagnement.

J Carle confirme l'apport fondamental de C. De Nomazy et précise que l'échec du lancement d'une nouvelle version en août 2021 a également été mal vécu en interne. J. Carle émet le vœu que les évolutions tant attendues seront bien mises en œuvre à l'été 2022.

JJ Morvant partage cette déception et propose que ce sujet soit à nouveau évoqué lors de la prochaine commission Marine du CSM au printemps 2022.

L. Maxime (La Réunion) demande s'il sera possible de faire des téléchargements hors connexion.

J. Carle précise que ce projet est en tête et que les nouvelles technologies devraient le permettre prochainement. Plus précisément, C. De Nomazy demande si des téléchargements de tout type de données sera possible à terme.

J. Carle répond dans la négative tout en précisant que des sites spécifiques seront développés prochainement (ex : informations pour les JO2024 avec les épreuves de surf en Polynésie Française). J. Nicolau rappelle, toutefois, que les données météo-océanographiques produites par Météo-France sont téléchargeables depuis le site de données publiques de Météo-France.

En conclusion de cette réunion, JJ. Morvant émet le vœu d'accueillir, dans la mesure du possible, la prochaine commission Marine dans les locaux de l'ENVSN à Quiberon.