



CSM

Le Conseil Supérieur de la Météorologie

Évolution du CSM

Conclusions de la réunion des présidents du 9 mars

Fonctionnement du CSM

Pas de remise en cause de l'organisation globale actuelle

- Sous forme de commissions,
- avec, a minima, deux réunions par an,
- émettant chaque année des vœux,
- validés en Assemblée Générale.

Rationaliser les Commissions

- Proposition de 8 commissions (11 aujourd'hui):
 - Santé / Environnement
 - Hydrologie / Énergie
 - Tourisme / Éducation / Formation
 - Sécurité Civile / Transport terrestre
 - Aviation légère
 - Aviation de transport
 - Marine
 - Agriculture

Expérimentation en 2017 sous forme de réunions communes

Élargir la participation en commission

- Élaboration et suivi d'une base de participants actuels et potentiels.
- Relance régulière des « absents ».
- Sollicitation formelle de nouveaux participants.
- Sans exclusion à priori (commerciaux).
- Ouverture de toutes les commissions aux membres des autres commissions.
- Utilisation systématique de visio-conférence entre les sites de MF.

Renforcer l'activité et le rôle des présidents.

- Extension du mandat de président à 3 ans.
- Limitation à deux présidences successives.
- Désignation systématique d'un vice-président.
- Initier des réflexions communes entre les présidents
 - Traiter de sujets communs en réunion annuel des présidents
 - Organiser des rencontres / débats informels entre présidents.

Favoriser les échanges entre commissions

- Aborder des sujets communs en Assemblée Plénière.
- Favoriser l'organisation de séminaire inter-commission (changement climatique, et événements extrêmes).
- Mise en œuvre d'un WIKI,

<http://publicwiki.meteo.fr/confluence/display/CSM/>

Login : **csm_membres** password : **Decret911209**

ouvert en lecture a toutes personnes intéressées



Pages

- ARBORESCENCE DES PAGES
- Assemblée Plénière
 - Commission Agriculture
 - Commission Aviation de Transport
 - Commission Aviation Légère
 - Commission Éducation-Formation
 - Commission Environnement- Énergie
 - Commission Hydrologie
 - Commission Marine
 - Commission Santé
 - Commission Sécurité Civile
 - Commission Tourisme Information
 - Commission Transport Terrestre - Ger
 - Evenements Inter-Commissions
 - Réunion des Présidents

Pages

CSM

Créée par Administrateur, dernière modification par csm_team le avr. 14, 2017

C.S.M.

Bienvenue sur le WIKI du CSM

C.S.M.

Commission	Date prévue de la prochaine réunion	Sujets envisagés
Agriculture	7 novembre (14h-17h)	Partenariat Météo-France et Chambres d'agriculture : premiers résultats.
Aviation Légère	17 mai 2017 (13h30 - 16h30)	<ul style="list-style-type: none"> Évolution du bulletin aérologique et retour d'expérience. Diffusion du glossaire météorologique à destination des usagers. Vœu 2017 (coupe trajet) – état d'avancement Briefing météo – état d'avancement Évolution du GAFOR Sensibilisation des prévisionnistes aéronautiques de Météo-France
Aviation de Transport	27 avril 2017 (9h30 - 12h30)	<ul style="list-style-type: none"> Suivi des actions aéronautiques en cours à Météo-France intéressant la Commission Les projets SESAR dans lesquels MF est impliqué (SDM, SESAR2020) Point d'avancement sur les travaux de l'ET-ISA de la Commission de Météorologie Aéronautique de l'OMM MAA auto. Avancement des actions prises en charge par le STAC relatives au sujet de contaminations des pistes et enjeux de sécurité, Suivi du vœu 2017 sur l'amélioration de l'affichage des deux types de turbulences, de ciel clair (CAT) et de nuages (Turb-cld) « Projet LIDARS aérosols » Évolution du CSM
Éducation - Formation	2 mai 2017 (10h -12h30)	<p>Couplée avec la commission "Tourisme Information"</p> <ul style="list-style-type: none"> Présentation du projet « Youth climate dialogues » Point sur la circulation de l'information. Comment toucher nos cibles. Point sur la refonte du site internet de Météo-France Avancement de la réalisation des vœux Fonctionnement du CSM et relance de l'activité des différentes commissions
Environnement - Énergie	3 mai 2017 (9h30 - 12h30)	<p>Couplée avec la commission Santé</p> <ul style="list-style-type: none"> Organisation du rapprochement des commissions Environnement et Santé Exposition à long terme à la pollution atmosphérique dans le projet Gazel-Air : Modélisation et effets sur la santé Version 2017 de CHIMERE et MOCAGE pour PREV'AIR Informations sur l'éclipse solaire du 21 août 2017 visible aux États-Unis d'Amérique
Hydrologie	18 mai 2017 (10h - 16h30)	<ul style="list-style-type: none"> Points d'actualité dans le domaine de l'hydrométéorologie. Présentation des vœux 2017 Activités de recherche et développement en hydrologie opérationnelle au sein de l'Université de Savoie et de TENEVA - Attentes vis à vis de Météo-France

CSM

Pages

ARBORESCENCE DES PAGES

- Assemblée Plénière
- Commission Agriculture
- Commission Aviation de Transport**
- Commission Aviation Légère
- Commission Éducation-Formation
- Commission Environnement- Énergie
- Commission Hydrologie
- Commission Marine
- Commission Santé
- Commission Sécurité Civile
- Commission Tourisme Information
- Commission Transport Terrestre - Ger
- Evenements Inter-Commissions
- Réunion des Présidents

Commission Aviation de Transport

Créé par csm_team, dernière modification le avr. 11, 2017

Comptes rendus des réunions précédentes

- 10-Nov-2016 [Présentation COP](#) [Met-Panel](#) [Suivi d'action](#) [Voeux English-OACI](#)
- 12-mai-2016 [Présentation APNA](#) [4DWeatherCube](#) [Amdt77](#) [HAIC TEND-Auto](#) [VAAC](#)

Vœux 2016

Notant :

- les travaux actuels de Météo-France portant sur le type de contamination au sol, et sa volonté d'introduire cette information dans les METAR AUTO,
- les travaux de la DSAC sur ce sujet (procédures, études, ...).

Considérant :

- l'importance pour les pilotes de connaître l'état de contamination de la piste, la nature du contaminant mais aussi sa quantité, pour la sécurité des atterrissages (tenue sur la piste, performance, freinage, ...),
- le faible niveau d'information opérationnelle disponible à l'heure actuelle sur la quantité de contaminant ; actuellement, seul le type de contaminant (pluie, neige, ...) est renseigné dans les METAR des plates-formes disposant d'observation humaine,
- la complexité du sujet et la diversité des acteurs impliqués.

Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France que soit organisée, en collaboration avec la DGAC, les compagnies aériennes, les exploitants d'aérodrome et les constructeurs une table ronde sur le sujet de la contamination des pistes, afin de définir des axes de réflexion qui permettraient d'avancer sur ce sujet.

Bilan du vœu à fin 2016 :

- Le séminaire DGAC/MF s'est tenu le 16 juin 2016, sous l'égide du CSM Aviation de Transport avec le soutien d'Air France.
- Journée en 2 étapes : des présentations plénières (réglementation, états de l'art,...) et trois ateliers-débats
- Bilan positif - forte participation environ 80 personnes(exploitants d'aérodrome, contrôleurs aériens, pilotes, constructeurs et industriels)
- Échanges fructueux ont abouti à :
 - 1) Identifier des axes de travail qui permettront d'assurer la mise en œuvre du nouveau standard OACI d'ici 2020 dans des conditions optimales de sécurité et d'exploitation.
 - 2) Alimenter des futurs groupes de travail dans le cadre de l'évolution de la réglementation à horizon 2020.
 - 3) Initier une réflexion commune avec l'ensemble des acteurs concernés et de placer ainsi la France parmi les nations les plus investies sur cette problématique.

Le vœu a été déclaré satisfait.

Liste des membres

Prochaine réunion

Date : 27 avril 2017 de 9h30 à 12h30
Lieu : A251 Toulouse - A731 St mandé
[Ordre du jour de la réunion](#)

Vœux 2017

-

Notant que :

Météo-France met à disposition sur Aéroweb-Pro la production réglementaire de deux formes de turbulence (CAT et Turb-cld). Ces indices sont ceux calculés par les WAFC.

Considérant :

L'importance pour les pilotes de connaître le plus finement possible la nature et l'intensité des turbulences, la simultanéité possible des deux formes de turbulence, par effet cumulatif, rencontrée parfois par les pilotes durant leurs vols, la faisabilité technique d'un affichage simultané de ces deux champs de turbulence CAT et Turb-cld.

Le Conseil Supérieur de la Météorologie demande à Météo-France que soient superposés sur Aéroweb-Pro les champs de modèles issus des deux formes de turbulence, de ciel clair et de nuages, afin de faciliter l'analyse du risque de simultanéité de turbulence.

-

Travailler la communication

- Planifier des actions de communications
(article type pour revues spécialisées).
- Valoriser certaines actions/participations des commissions
(Tweet - brèves – articles – etc.).
- Renforcer la partie « Colloque » de l'assemblée plénière.
 - Élargir le périmètre des invitations.
 - Communiquer auprès des ministères.
 - Invitation de médias (presse écrite ou spécialisée).