

## COMPTE-RENDU DE RÉUNION

### DE LA COMMISSION SÉCURITÉ CIVILE, TRANSPORTS TERRESTRES ET GÉNIE CIVIL

– JEUDI 14 NOVEMBRE 2019 –

## INTRODUCTION

La commission s'est réunie pour cette occasion dans les locaux de Météo-France, à SAINT-MANDÉ.

Par ailleurs, un pont de webconférence « BlueJeans » a été mis en place ; l'EMIZ-SE a participé depuis le COZ de Lyon. Quelques difficultés de mise en place du pont (envoi par mail des présentations pour le suivi en mode « manuel »), et une coupure de liaison en cours de réunion.

La date de la réunion a été difficile à mettre en place, les disponibilités de chacun ont été fluctuantes : la date initialement prévue a été modifiée, et le lieu de réunion également (annulation du lieu CEREMA Rouen).

## ORDRE DU JOUR

- 1) 13h30 : accueil par M. IMBERT
- 2) 13h30-13h45 / 15 mn : Accueil, modifications et/ou approbation de l'ODJ
- 3) 13h45-14h30 / 45 mn : Présentation et discussion : CEREMA / Snow and Ice Data Book → Mme Odile COUDERT
- 4) 14h30-15h30 / 1h → M. Jean NICOLAU
  - a. La vie des commissions du CSM
  - b. Évolution du décret du CSM
  - c. Retour sur la session inter-commissions du 1<sup>er</sup> octobre
- 5) 15h30-16h30 / 1h → Mme Odile COUDERT
  - a. Le point sur les vœux 2019 de la commission SCTTGC
    - i. Révision du mode de calcul des indices de viabilité hivernale
    - ii. Amélioration graphique des vents sur extranet Sécurité civile
  - b. Les propositions de vœux pour 2020
- 6) 16h30-17h00 / 30 mn : Questions diverses
  - a. Questions diverses
  - b. Propositions de sujets pour la session de printemps 2020
    - i. MF : présentation des modèles de dispersion des polluants
  - c. Date et lieu de la prochaine réunion de printemps du CSM
  - d. Agenda du CSM

- i. Réunion des présidents des commissions du CSM : mardi 10 mars 2020 ;
- ii. Assemblée plénière CSM et colloque 2020 (Paris).

## PARTICIPANTS

Sont présents à SAINT-MANDÉ :

Nom & prénom	Organisme/ Ministère	Fonction
IMBERT Fabrice	SNCF	Président commission TTGC/ Direction Accès réseau
NICOLAU Jean	MF/DSM/DA	Secrétaire Général du CSM / Dir. Des Services Météorologiques
COUDERT Odile	MF/DSM/CS/TTGE	Correspondant MF de la commission SCTTGC
CUNIOT Jean-Baptiste	DGSCGC/COGIC	Sous direction de la planification et la gestion des crises/Cellule préparation opérationnelle
GELY Laurine	IFFORME	Chargée de projets
CROUX Stéphane	MF/D2I/MI	Ingénieur d'EM
POULET Jean-Marc	MF/DIROP/PREVI/PG	Secrétaire commission SC

Par visioconférence à Lyon, l'EMIZ-SE dans les locaux du COZ

FENECH Jean-François	EMIZ-SE	chef de division OGC EMIZSE
BERGER Patrick	EMIZ-SE	Cellule routière

Sont excusés :

CHASLUS Martin	DGSCGC/BAGER	Président de la commission SC - Chef du Bureau de l'analyse et de gestion des risques
GILOPPÉ Didier	CEREMA/DITM	Expert VH
BAZIN Danièle	IFFORME	Vice-Présidente IFFORME
DUMONTET Pierre	CMVOA	Chef du CMVOA
ARGENSON Dominique	MDDE/DGPR	SCHAPI/ Directeur adjoint de division
SALENGRO Roland	MF/DIRN/PREVI/D	Responsable division Prévision

**COMPTE RENDU DE SÉANCE****Points 1 & 2 :****« Ouverture de séance / ODJ »**

MM. IMBERT et NICOLAU accueillent les participants et prient l'assemblée d'excuser les absences de MM. CHASLUS et GILOPPÉ.

M. IMBERT, en sa qualité de vice-président, accepte d'assurer la présidence de la réunion. Un tour de table de présentation est effectué.

À quelques petites modifications près au plan des noms des intervenants, l'ordre du jour (ODJ) est confirmé.

**Point 3 :****« CEREMA / Snow and Ice Data Book »**

→ Par Mme Odile COUDERT en remplacement de M. GILOPPÉ.

Cette présentation met en avant l'existence de ce document qui est un manuel décrivant les pratiques de chacun des pays participants (le comité réunit actuellement 28 pays participants) pour ce qui concerne l'entretien du réseau routier en hiver, vis-à-vis de la neige et du verglas.

Ce partage des pratiques internationales aborde plusieurs domaines tels que, notamment la sécurité et les différents équipements ; il est mis à jour tous les quatre ans lors du congrès international de la Viabilité Hivernale, par le comité « viabilité hivernale » de l'AIPCR (Association mondiale de la route).

Ce manuel était disponible sous forme de CD-ROM depuis 2014, et est maintenant mis à disposition sous forme de fichier (.pdf) depuis 2018 date du dernier congrès international de la Viabilité Hivernale à Gdansk. Il est accessible à tous sur le site de l'AIPCR avec seulement la nécessité d'ouvrir un compte visiteur. Il est disponible en trois langues : anglais, français et espagnol :  
<https://www.piarc.org/fr/login.htm?path=/ressources/publications/3/4776,S-IDcdrome.pdf>

Le document en français, pour 2018, est disponible ici : <http://www.viabilite-hivernale.developpement-durable.gouv.fr/acces-au-document-a13665.html>

## 1 DEMOGRAPHICS AND ROAD

### 1.1 INFORMATION ABOUT THE COUNTRY

Surface area	551,695 km <sup>2</sup>
Population	66.9 million
Density	117,6 per km <sup>2</sup>
Capital	Paris
Latitude (capital)	48,8 N



France is a medium-sized country on the Atlantic seaboard, with a population of 66.9 million distributed somewhat unevenly.

Its geography and climate are diverse, making France a preferred tourist destination. Aside from the major economic activity generated by tourism, France's industrial and agricultural sectors remain very active. Its administrative organization and history have endowed France with a dense road network.

### 1.2 Road network and traffic

The French road network represents about 1 million kilometers. Depending on the type of road, it is managed by the State, local authorities or concessionary companies:

State departments, divided into 11 DRs (directions interdépartementales des routes - road directorates operating across several French départements)	National roads and non-concessionary motorways (12,900 km)
Département councils	Département roads (380,000 km)
Towns	Communal roads (600,000 km)
Concessionary motorway companies	Toll motorways (9,000 km)

Private car transport accounts for the bulk of passenger transport (83%); similarly, goods are mainly transported by road (85%)



## 2 CLIMATE

### 2.1 OVERVIEW OF CLIMATIC ZONES AND MAIN WINTER EVENTS TO BE CONTROLLED

France has 5 main areas:

- **Mediterranean climate**  
Temperatures are mild in winter (6 to 11°C on average in January), but sometimes fall suddenly due to the effect of windchill. There are between 10 and 60 days of frost per year in the plain and often fewer by the sea. Snowfall is rare and the population is not used to it. It rains between: 500 and 900 millimeters per year for 50 to 90 days.
- **Oceanic climate** in western France  
Rainfall is frequent, but of low intensity (between 120 and 180 days per year), humidity is high and temperatures mild.
- **Modified oceanic climate**  
There is less precipitation, winters are colder and there are more days of frost.
- **Continental climate** From north to east. Dry, harsh winters with snowfall.  
**Mountain climate:** (Vosges, Jura, Alps, Pyrenees). Because of the altitude, temperatures are lower and rain and snow more frequent.



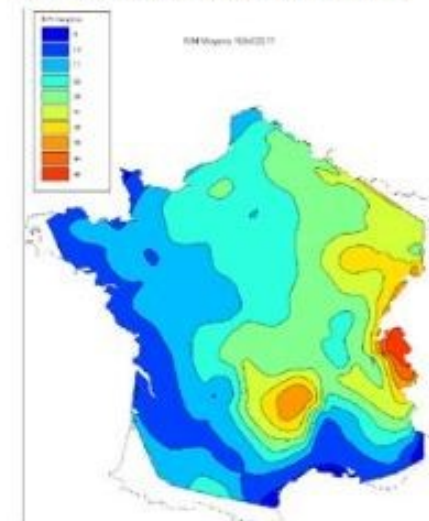
The combination of these parameters gives the IVH and an image of the meteorological risk associated with road operation in winter.

The IVH100 is used to compare winters with each other and to monitor changes on a given site. A so-called average winter has an IVH100 of 100.

Climate	°C		Rainfall	
	January	Days of frost	Annual amount (mm)	Number of days
Mediterranean	6 to 11°C	10 to 60	500 to 900	50 to 90
Oceanic	5 to 7°C	10 to 60	600 to 1200	120 to 180
Modified oceanic	2 to 5°C	30 to 70	600 to 1000	100 to 160
Continental	-1 to 1°C	60 to 100	600 to 1400	110 to 170
Mountain	-1 to 4°C	60 to 120	800 to 1600	100 to 180

### 2.2 Winter Index used in the country.

The winter road maintenance Index (Index de Viabilité Hivernale - IVH) is an indicator of winter road network difficulties. It is built entirely around meteorological parameters obtained from meteorological station data.



MANAGERS ALSO MAKE USE OF OCCURRENCES OF SNOW AND ICE:

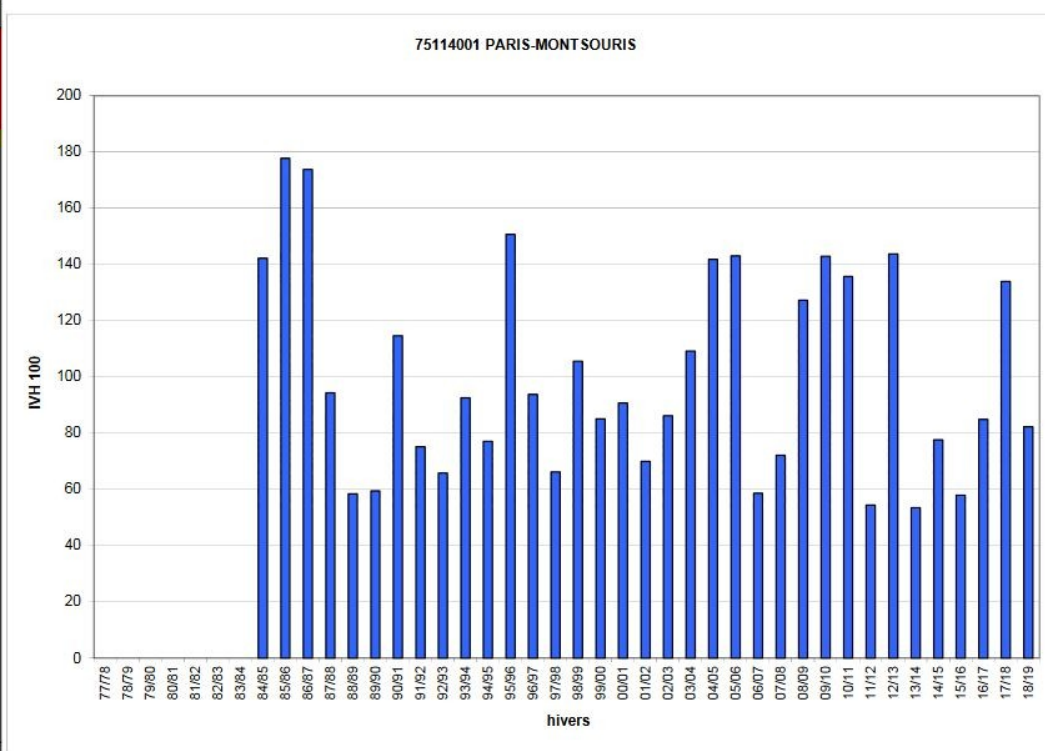
Plus précisément, et pour chacun des pays représentés, le manuel donne un descriptif des pratiques nationales au travers de quatre thèmes principaux :

- une description du pays au travers de sa géographie, de sa démographie et de son réseau routier,
- une description du climat et des phénomènes météorologiques susceptibles d'apparaître. On y détaille aussi les indices de viabilité hivernale utilisés pour caractériser la rigueur des hivers,
- une description des méthodes et règles de gestion du réseau routier dont le support météorologique,
- un point sur les développements et recherches en cours qui feront la viabilité hivernale de demain.

Index Viabilité Hivernale (IVH)

CEREMA - Est

Hivers	75114001 IVH	PARIS-MONTSOURIS IVH 100
77/78		
78/79		
79/80		
80/81		
81/82		
82/83		
83/84		
84/85	19,8	142
85/86	24,8	178
86/87	24,2	174
87/88	13,2	94
88/89	8,2	58
89/90	8,3	60
90/91	16,0	115
91/92	10,5	75
92/93	9,2	66
93/94	12,9	93
94/95	10,8	77
95/96	21,0	151
96/97	13,1	94
97/98	9,2	66
98/99	14,7	106
99/00	11,9	85
00/01	12,7	91
01/02	9,8	70
02/03	12,0	86
03/04	15,2	109
04/05	19,8	142
05/06	20,0	143
06/07	8,2	59
07/08	10,1	72
08/09	17,8	127
09/10	19,9	143
10/11	18,9	136
11/12	7,6	54
12/13	20,1	144
13/14	7,5	54
14/15	10,8	78
15/16	8,1	58
16/17	11,8	85
17/18	18,7	134
18/19	11,5	82
IVH moyen	13,9	100
IVH min	7,5	54
IVH max	24,8	178



Jours manquants dans l'hiver en %

- >= 40%
- >= 30% et <40%
- >= 20% et <30%
- >= 10% et <20%

Ce document interactif dispose de fonctionnalités qui en facilitent l'utilisation : présence de liens hypertextes, possibilité de prise de contact avec l'auteur de la fiche de chacun des pays.

Mme COUDERT présente plusieurs exemples concrets, tels ceux de la France et de la Corée du Sud...

**Point 4 :****« La vie des commissions du CSM »**

→ Par M. Jean NICOLAU

Évolution du décret du CSM : nécessité de l'actualiser, ce sera fait à échéance de juin 2020.

M. NICOLAU rappelle dans sa présentation les missions du Comité Consultatif des Réseaux d'Observations Météorologiques (CCROM), et notamment un point sur l'optimisation des échanges de données. Le CCROM rassemble des producteurs et des utilisateurs de données météorologiques. Il vise à encourager la diffusion de la culture de l'observation météorologique, à renforcer le dialogue et la concertation.

Cependant, la Cour des comptes a récemment remis en cause l'efficacité de ce comité dont les échanges apparaissaient comme insuffisants.

Par conséquent, est envisagée une reprise des missions du CCROM dans un cadre nouveau, passant par une mutualisation des moyens, avec le CSM en l'occurrence. Cette mutualisation a déjà été mise en œuvre au sein du CSM, au plan de ses commissions.

Du côté de Météo-France, le maintien des missions du CCROM est nécessaire, sous couvert d'une évolution, telle la fusion du CSM et du CCROM. Cette fusion se traduira par la création d'une commission « Observation » reprenant en partie les missions du CCROM.

Le décret du CSM évoluera en concertation avec le MTES pour prendre en compte cette évolution et l'élargissement du champ des missions du CSM à celles du CCROM. Notons que dans le décret sera explicitement fait mention du suivi climatique car faisant partie des missions de MF, mais que la dénomination CSM ne sera pas modifiée pour autant.

Le fonctionnement du CSM sera décrit dans le Règlement Intérieur qui sera mis à jour à cette occasion, ce qui est plus facile à faire que le décret lui-même.

Cette nouvelle commission « Observation » permettra :

- D'échanger et de recueillir les demandes, de répondre aux besoins ;
- En retour, elle informera des évolutions de Météo-France sur le domaine de l'observation.

La définition et le fonctionnement de la commission seront réalisés par l'intermédiaire d'un groupe de travail auquel sera associé l'ensemble des commissions.

Le pilotage (correspondant et secrétaire) sera issu de la Direction des Systèmes d'Observations.

M. Fabrice IMBERT souhaite quelques précisions : SNCF Réseaux collabore avec RTE, Météo-France, les gestionnaires d'autoroute, Infoclimat, Renault, etc. ; les données d'observation récupérées sont-elles à disposition ou bien vendues ? Par ailleurs, qui contribue, à quelle hauteur, à quel prix ?

M. Stéphane CROUX rappelle que les données météorologiques d'observation sont normées par l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM), posant ainsi des problèmes de qualité et de pertinence quand elles sont issues de l'extérieur.

À la question de la mutualisation des « réseaux » d'observation, M. FENECH pose la question de leur dynamisme et de leur efficacité. M. NICOLAU répond que l'accès à la donnée ainsi que sa qualité seront traités par la commission.

Pour conclure, M. NICOLAU rappelle la nécessité d'identifier rapidement les membres de cette nouvelle commission « Observation » afin de mettre sur pied la première réunion à l'automne 2020.

### Point 5 :

#### **« Le point sur les vœux 2019 ; propositions pour 2020 »**

→ Mme Odile COUDERT.

#### **Vœu n°1 :**

Pour le vœu n°1 concernant la révision du mode de calcul de l'Indice de Viabilité Hivernale, Mme COUDERT rappelle que le Cerema a souligné des problèmes concernant la méthode de calcul actuelle définie initialement par le Cerema. Ces problèmes sont dus à un manque de points d'observation qui ne permet pas de disposer de l'IVH sur tout le territoire, ainsi qu'à une mauvaise prise en compte de l'occurrence de neige.

À la question de M. CUNYOT sur la disponibilité de l'IVH, Mme COUDERT précise que l'indice est une valeur annuelle qualifiant la saison hivernale, sur une échelle de 0 à 100 ; ces indices ne sont pas disponibles en « open source », mais le Cerema les possède.

Pour la révision du calcul de l'IVH, Météo-France propose de l'effectuer en utilisant les produits spatialisés de fusion de données observées de Météo-France en lieu et place des observations ponctuelles sur les stations. Par ailleurs, il faudra échanger avec le Cerema pour revoir l'algorithme pour mettre un poids plus fort sur la neige. À ce stade, MF est en attente d'un retour du CEREMA pour juger de la satisfaction du vœu n°1.

#### **Vœu n°2 :**

Pour ce qui concerne le vœu n°2, la représentation du vecteur vent sur les produits proposés sur l'extranet de la Sécurité Civile, cela demeure en cours, et figure au chapitre du plan d'action 2020 de MF.

Il conviendra de statuer sur ces vœux avant mars 2020, pour la réunion des présidents des commissions du CSM.

#### **Propositions de vœux pour 2020 :**

Hormis le report du vœu n°2 de 2019 concernant la Sécurité civile, il n'y a pas de nouvelle proposition.

**Points 6 :****« Questions diverses »**

- ✓ Propositions de présentations de sujets pour la prochaine réunion de printemps :
    - Croix Rouge Française : intervention sur la réduction des risques (NDR : remis à plus tard) ;
    - Bilan hivernal des exploitants (CEREMA) (NDR : ne sera pas possible pour cette prochaine réunion) ;
    - MF : présentation des modèles de dispersion des polluants, et mise en œuvre (NDR : possiblement étendue au modèle MOTHY de dérive en mer).
    -
  
  - ✓ Agenda :
    - Réunion des présidents des commissions du CSM : le mardi 10 mars 2020 ;
    - Assemblée plénière et Colloque édition 2020 du CSM : à Paris, le mercredi 3 juin 2020.
    - Date/Lieu de la **prochaine réunion de printemps du CSM/SCTTGC** : Locaux de Météo-France à Saint Mandé (94), le **mercredi 11 mars, de 9h à 13h.**
-