

**COMPTE-RENDU DE LA COMMISSION «MARINE»
DU 30/06/2020****Participants :****1) Membres de la commission****M. Jean-Baptiste Chauvet** (COFGC)**Mme Océane Grajwoda** (B.GHOM)**M. Jean-Paul Guyader** (Office National de la Pêche)**M. Vincent Lamarre** (SHOM, Chef de la Division Relations Extérieures)**M. Jean-Jacques Morvant** Président de la Commission Marine du CSM**M. Philippe Nacass** (SNSM)**Mme Pascale Offret** (BEA Mer)**Mme Alexandra Stephan** (DAM)**Mme Claire de Nomazy** (ENVSN) ; Vice-Présidente de la Commission Marine du CSM**2) Au titre de Météo-France****M. Michel Aidonidis** (Chef du Centre Marine & Offshore de Brest) ; secrétaire**M. Matthieu Chevallier** (Directeur du DPMO, correspondant de la commission)**M. Philippe Frayssinet** (Responsable du Département Marketing)**M. Sébastien Pellerin** (Data & Marketing Numérique)**Mme Mireille Mayoka** (Adjointe au responsable du DPMO)**M. Jean Nicolau** (Directeur Adjoint DSM, Secrétaire Permanent du CSM)

Table des matières

1. Ordre du jour.....	3
2. Relevé d'actions.....	4
3. Approbation du compte-rendu de la commission Marine du 04/02/2020.....	5
4. Point sur les évolutions de la rubrique marine du site internet de Météo-France et sur l'état d'avancement des travaux.....	5
5. RETEX sur la crise COVID-19.....	8
6. Evolution du décret du CSM (nouvelle commission observation) et vie des commissions.....	8
7. Questions diverses.....	8
8. Prochaine date de réunion.....	9

DRAFT

1. Ordre du jour

1. 14h00 : Approbation du compte-rendu de la réunion de la commission marine du 04/02/2020
2. 14h05 : Point sur les évolutions de la rubrique marine du site internet de Météo-France et sur l'état d'avancement des travaux
3. 15h30 : RETEX sur la crise COVID-19
4. 16h00 : Evolution du décret du CSM (nouvelle commission observation) et vie des commissions
5. 16h15 : Points divers

DRAFT

2. Relevé d'actions

Actions	Titulaires de l'action	Date de Réalisation
Effectuer un RETEX en provenance des autorités de terrain sur les phénomènes cycloniques.	Mme Fabre (pour les CROSS) M. Chevallier (pour les directions MF locales)	Commission marine de décembre 2020
Saisir la représentation française à l'OMI sur la possibilité de faire une information sur les vagues scélérates.	M. Morvant M. Chevallier M. Aidonidis	Session MSC 2021
Établir un projet de convention DAM-Météo-France de fourniture d'information sur les sites d'intérêt météorologique.	M. Morvant M. Aronica M. Chevallier	Signature en décembre 2020
Présenter le projet d'expérimentation de la fourniture d'informations météorologiques à l'ANEL.	M. Morvant M. Chevallier	Premier semestre 2020 pour une expérimentation à l'été 2021
Statut des API développés pour le nouveau site Internet	M. Pellerin M. Mondon	Commission marine de décembre 2020
Retour à chaud sur le nouveau site Internet, rubrique Marine	Tous	Au plus tard 15 jours après la mise en ligne de la V1
Étude de faisabilité sur création d'un Widget Sécurité Maritime	M. Morvant Mme De Nomazy M. Chevallier	Commission marine de décembre 2020

3. Approbation du compte-rendu de la commission Marine du 04/02/2020

Le compte rendu est approuvé, un oubli de participant ayant été corrigé en amont.

À noter néanmoins que, suite à une remarque formulée par M. Nacass lors de la précédente réunion (méconnaissance de Météo-France par les jeunes marins ; voir page 7 du dernier CR), M. Guyader souhaite préciser que dans le cadre de leurs études au sein du lycée professionnel du Guilvinec, les élèves étaient parfois invités à visiter les locaux de Météo-France à Toulouse afin de découvrir ce milieu spécialisé dans le soutien opérationnel, notamment celui de la prévision marine.

M. Chevallier rappelle que, bien entendu, Météo-France est prêt à les accueillir à nouveau sur le site de Toulouse en répondant favorablement à toute demande de ce type une fois la crise sanitaire passée.

M. Aidonidis précise, pour sa part, que le centre Marine&Offshore de Brest pourrait également être présenté aux élèves, ce service se trouvant à courte distance du Guilvinec.

Enfin, à titre de préambule, M. Morvant exprime l'espoir d'une reprise rapide d'un cours normal, une réunion en mode « visioconférence » n'étant qu'un pis-aller au vu du nombre et de la variété des participants habituels.

4. Point sur les évolutions de la rubrique marine du site internet de Météo-France et sur l'état d'avancement des travaux

Le principal sujet de la réunion est l'état d'avancement de la rubrique Marine du futur site internet de Météo-France. M. Frayssinet précise que, malgré la demande formulée par plusieurs membres de la commission, il aurait été délicat de donner accès aux membres de la commission à un site de test en raison des évolutions régulièrement apportées en temps réel. Par ailleurs, les aspects de sécurité informatique n'auraient pas été simples à résoudre.

Si une V1 doit très prochainement être mise en ligne, celle-ci ne comportera pas encore l'ensemble des fonctionnalités souhaitées. Cependant, la V2 devrait suivre assez rapidement à l'automne prochain.

Le calendrier prévisionnel est le suivant :

- 4 juin 2020 : déploiement du nouveau site Vigilance
- 8 juillet 2020 : date-cible du déploiement de la V1 du site grand public pour la Métropole. Cette date est fournie à titre d'information car pouvant être retardée. NDLR : la nouvelle date de déploiement post-réunion est désormais le 15 juillet 2020.
- Septembre 2020 : déploiement d'une V2 pour la Métropole.
- Fin 2020 : sites grand public Outre-Mer hors Pacifique
- Fin S1-2021 : sites grand public Pacifique

Il est également rappelé certains des objectifs principaux des travaux en cours :

- améliorer l'expérience utilisateur ;
- site facilement évolutif pour permettre des mises à jour fréquentes ;
- promouvoir l'éditorial ;
- optimiser le référencement ;
- mieux intégrer la publicité ;
- développer un site adapté aux mobiles et tablettes (« Mobile first »).

À l'occasion de la discussion sur les sites outremer, M. Morvant exprime son inquiétude quant à la présence de publicité intrusive et parfois bloquante quand on veut afficher des informations de sécurité sur les cyclones. Ce point est important s'agissant de sécurité.

M. Frayssinet indique qu'il n'y a évidemment pas de publicité sur le site de Vigilance en métropole, qui est un site distinct du www.meteofrance.com, ni sur un certain nombre de pages éditoriales (comme celles sur le changement climatique par exemple). En ce qui concerne l'outremer, les pages vigilance ou cyclones ne sont pas sur un site distinct, mais sur le site général de prévision disponible pour chaque zone outremer (9 au total). Dans ce cas également, ces pages ne sont pas concernées par la publicité.

M. Lamarre rappelle la nécessité de réunir tous les interlocuteurs étatiques sur ces aspects liés à la centralisation d'information relative à la sécurité maritime (interlocuteurs ciblés : DAM, MF, SHOM, Marine, SG Mer).

M. Morvant confirme qu'une réunion en présentiel devra être organisée en septembre-octobre, comme de nombreuses autres restées en suspens ces derniers mois.

La démonstration débute par une rapide présentation par M. Frayssinet du nouveau site Vigilance mis en ligne début juin (<https://vigilance.meteofrance.fr/fr>). Outre la nouvelle présentation de la carte de vigilance météorologique, et des précisions sur les dangers et conseils de comportement, une nouveauté est la mise à disposition du grand public de la prévision des phénomènes dangereux de J+2 jusqu'à J+7. M. Chevallier indique que le risque « vagues-submersion » fait partie des risques couverts par cette prévision pour les échéances J+2 et J+3, en complément de la Vigilance Vagues-Submersion qui figure sur la carte de Vigilance.

M. Morvant s'interroge sur la communication qui a été faite à cette occasion vers les interlocuteurs institutionnels de Météo France, permettant de rappeler à cette occasion le rôle essentiel joué par Météo-France en matière de sécurité. M. Chevallier confirme que celle-ci a été faite, notamment par l'intermédiaire de la Direction de la Communication de l'Établissement.

Dans un deuxième temps, la page principale du nouveau site Marine est présentée par M. Pellerin. Les différents liens mis à jour pour la V1 concernent la prévision pour des ports, le bulletin de prévision Côte, Large ou Grand Large et les images radar-satellite. Il faudra attendre la V2 pour disposer d'informations mises à jour pour les liens Observation, les prévisions Rivages, les graphiques des horaires des marées, la visualisation des modèles et les cartes de fronts. Une démonstration pour la visualisation des lignes de flux des modèles est également faite par M. Pellerin.

NB : pour la partie « démonstration », il pourra être utile de visualiser l'enregistrement réalisé lors de la réunion.

La suite de ce compte rendu reprend l'ensemble des questions-réponses abordées en séance :

M. Chauvet s'interroge sur la couverture géographique des prévisions de modèles numériques disponibles dans la V2. Si celle-ci n'est pas globale, M. Pellerin précise que la couverture, sans être globale sur le site www.meteofrance.com, est en fait très large par le biais des sites outremer qui disposent chacun d'une couverture étendue dans leur zone d'influence.

M. Guyader s'interroge sur la connaissance de l'origine géographique des internautes fréquentant le site. Celle-ci est effectivement connue d'après M. Pellerin.

Concernant les marées, M. Nacass s'inquiète de connaître les heures des basses et pleines mers affichées car celles du Shom sont uniquement renseignées avec l'heure d'hiver, ceci pouvant induire l'utilisateur en erreur. De même, Mme Mayoka demande à voir systématiquement apparaître, à minima, les 2 pleine mer et basse mer, ceci étant bien prévu en V2 d'après M. Frayssinet.

M. Nacass demande s'il est possible de mémoriser le ou les ports d'intérêt afin d'éviter des clics répétitifs à chaque venue sur le rubrique du site ? M. Pellerin fait directement la démonstration à l'écran de cette possibilité. Le ou les ports récemment consultés apparaissent ainsi automatiquement sur la barre de visualisation en haut de page.

M. Morvant souhaiterait que la localisation du point d'intérêt de l'utilisateur apparaisse en ϕ et g pour des considérations de sécurité, par exemple en cas d'incident nécessitant un échange avec les services de secours. M. Pellerin indique que cette information sera rajoutée dans la V2.

Concernant les modèles, Mme De Nomazy insiste sur la nécessité de disposer des meilleures résolutions temporelles possibles pour être au niveau de la concurrence, notamment Windguru qui fournit des océanogrammes à fréquence horaire. S'il semble que les pas de temps seront tri-horaires puis hexa-horaires, la disponibilité des données horaires est à investiguer par Météo-France. Mme Mayoka précise que ce point pourrait ne pas être compatible avec le choix opéré par Météo-France de mettre à disposition la prévision établie sur le scénario météo retenu par les prévisionnistes. Appelé Trajectoire Synoptique de Référence (TSR), ce scénario retient le meilleur modèle météorologique du jour considéré en fonction de nombreux critères scientifiques. Celui-ci peut donc être différent d'un jour à l'autre pour une même révision. Or, le modèle européen ne permet pas l'affichage des données horaires. Une analyse va être menée à Météo-France pour savoir si un modèle avec une résolution horaire peut néanmoins être proposé le cas échéant en complément si celui choisi par la TSR ne dispose pas de cette résolution.

Mme De Nomazy s'interroge également sur l'origine des données observées des ports. M. Pellerin précise que celles-ci peuvent facilement être reconstituées à partir de traitements combinant données de stations, observations spatiales (telles que les radars) et analyses issues des modèles météorologiques, sans disposer forcément d'observations sur le terrain.

À la question de Mme De Nomazy sur les modèles disponibles dans le V2 de la rubrique Marine et sur les fonctionnalités qui y seront offertes, M. Pellerin répond que tous les modèles atmosphériques ARPEGE, CEP, AROME et océanographiques WW3 ou MFWAM seront à disposition selon les zones. Par contre, s'il n'existe pas de fonctionnalité de superposition, des combinaisons de paramètres seront proposées aux utilisateurs.

M. Morvant remercie Météo-France pour cette démonstration et propose de recueillir les avis des participants dès la mise en service de la V1 programmée pour le 8 juillet mais qui pourrait être retardée de quelques jours (NDLR post réunion : le 15 juillet). Pour ce faire, une quinzaine de jours est laissée aux participants.

M. Pellerin répond que si les remarques ne nécessitent que des modifications simples, il peut être envisageable de les prendre en compte pour la V2. Pour M. Frayssinet, il n'y a pas à ce jour de date de mise à disposition d'une éventuelle future V3.

Mme Mayoka souhaiterait qu'une information soit affichée sur le site lors de la mise en ligne de la V1 signalant qu'une V2 sera disponible prochainement et que, dans l'attente, certains produits pourraient être momentanément absents (par exemple, les cartes de fronts météorologiques).

En marge des échanges sur le futur site internet de Météo-France, M. Morvant souligne l'importance de voir intégrés à terme dans la commission Marine des participants des Outre-Mers. M. Chevallier abonde en ce sens en soulignant que la démarche serait cohérente avec les nombreux enjeux de ces zones géographiques éloignées du territoire métropolitain qui font l'objet de nombreux travaux au sein de l'Établissement.

Par ailleurs, Mme De Nomazy souhaiterait que des réflexions soient menées pour étudier la faisabilité de mettre à disposition des Widgets reprenant les aspects sécurité maritime des

prévisions émises par Météo-France. M. Chevallier propose de débiter ce projet éventuel par la mise à disposition des bulletins classiques type BMS Côte et les VVS. Cependant, comme il s'agit d'un sujet de fond, il serait souhaitable d'en rediscuter dans un cadre approprié lors d'une réunion restreinte à organiser avant la prochaine commission Marine.

5. RETEX sur la crise COVID-19

Au vu de l'heure avancée de la réunion, il n'est pas possible d'échanger longuement sur le sujet mais M. Chevallier rappelle que l'Établissement a traversé une période compliquée, nécessitant une adaptation rapide et contrainte de la production opérationnelle. Afin de capitaliser sur cet épisode, M. Chevallier souhaiterait obtenir les avis des différents participants quant à leur appréciation des soutiens apportés par Météo-France dans le domaine maritime. M. Nicolau rappelle qu'un questionnaire a été soumis à l'ensemble des membres du CSM. Les retours seront analysés et le document de synthèse sera diffusé. Par ailleurs, M. Nicolau informe la commission que ce type de démarche a déjà été initié au sein même de l'Établissement. M. Chevallier propose donc qu'un point complet soit fait lors de la prochaine réunion.

6. Evolution du décret du CSM (nouvelle commission observation) et vie des commissions

M. Nicolau confirme que le colloque du CSM qui devait se tenir le 3 juin à la suite de l'Assemblée Générale, avec « la météorologie au service du monde la Mer » pour thème, est reporté en 2021 avec le même thème.

Par ailleurs, la commission Observation sera mise en place à l'automne avec un fonctionnement interactif entre commissions. Si le décret déjà rédigé n'a toujours pas été promulgué, M. Nicolau attend toujours la nomination d'un membre de la commission Marine pour y participer afin d'y porter les sujets Marine et en faire retour à la commission. Un des objectifs de cette nouvelle commission est de promouvoir des vœux communs entre commissions dans la mesure du possible.

M. Nicolau informe la commission du départ de Mme Mottier de Météo-France et tient à souligner la très grande qualité de son travail et la remercier au nom de la commission.

M. Nicolau informe la commission de la mise en place d'adresses génériques. L'adresse marine.csm@meteo.fr permettra d'échanger entre tous les interlocuteurs de la commission Marine. Il rappelle également l'existence de l'adresse secretariat.csm@meteo.fr.

7. Questions diverses

Mme Stefan rappelle l'invitation faite à Météo France à participer au comité de pilotage du SNOSAN. Cette invitation est bien accueillie par M. Morvant et M. Chevallier, qui rappelle que le sujet a été abordé lors d'une rencontre entre Mme Schwarz, PDG de Météo France, et M. Coquil, Directeur des Affaires Maritimes au MTES.

Le Président lève la séance à 16h30.

8. Prochaine date de réunion

La prochaine réunion de **la commission marine** se tiendra
le mardi 8 décembre 2020 de 10h00 à 17h00
en visioconférence entre le siège de Météo-France à St-Mandé, 73 avenue de Paris,
et la Météopole à Toulouse

DRAFT