



# Amendements à l'Annexe 3 OACI

CSM Aviation de Transport

## Amendement 79 Annexe 3 OACI, 5 Nov 2020

---



### Principales modifications & ajouts

- **Improved harmonization of SIGMET information :**
  - ⇒ Recommandation pour les Etats de se coordonner entre eux pour éviter les effets des frontières
  
- **International airways volcano watch (IAVW):**
  - ⇒ Prise en compte du phénomène de remise en suspension de cendres déposées au sol
  
- **Improvement to the world area forecast system (WAFS) – 1st step**
  - ⇒ Amélioration de la résolution horizontale de la grille 1.25° à 0.25 ° (turbulence, icing and cumulonimbus (CB) cloud forecasts)
  - ⇒ Le potentiel de givrage et de turbulence est remplacé par un indice de sévérité associé,
  - ⇒ Ajouts pour la turbulence des flight Level (FL)100, FL140 and FL180.

## Amendement 80 Annexe 3 OACI, 4 Nov 2021



L'amendement 77-B prévoyait de supprimer l'information de l'état de surface des pistes des METAR pour renvoyer vers l'application du Global Reporting Format (GRF). Son application, prévue pour le 5 novembre 2020 est in fine reportée, via l'amendement 80, au 4 novembre 2021.

### Conséquences sur Annexe 3 :

=> Tout ce qui concerne le report d'information sur l'état des pistes disparaît de l'annexe 3 au 4 novembre 2021 ; et cette information devient à la charge de l'exploitant de l'aérodrome

- Chap. 5.5 i) Special observations shall be made by all aircraft whenever the following conditions are encountered or observed:[...]

i) *as of 4 November 2021, runway braking action encountered is not as good as reported.*

*Appendix 3 Recommendation 4.8.1.5 b)*

*Recommendation.— Until 3 November 2021, in METAR and SPECI, the following information should be included in the supplementary information, in accordance with regional air navigation agreement:[...]*

b) ***information on the state of the runway provided by the appropriate airport authority.***

## Amendement 81 Annexe 3 OACI, Nov 2023

---



### Changements confirmés:

- Improvement to the [world area forecast system \(WAFS\)](#) – 2nd step  
=> Accroissement de la résolution horizontale, ajouts de plusieurs niveaux verticaux et accroissement du nombre de pas temporels

### Autres changements à prévoir :

- The [ICAO Meteorological Information Exchange Model \(IWXXM\)](#)  
=> Définition d'un calendrier de bascule du TAC, qui a vocation à disparaître, vers l'IWXXM