

# **Suivi des actions en cours à Météo-France intéressant la Commission : Extranets aéroports – ASPOC-3D – AIREP spéciaux**

Laetitia Lorole MF/DSM/Aéro  
CSM – Commission Aviation de Transport  
7 décembre 2020

# 1. Extranets aéroports

# Les Extranets aéroports existants

- **Extranets aéroports « expertisés » :**
  - CDG, Orly, Nice, Bâle, Lyon-St-Exupéry
  
- **Extranets aéroports « semi-expertisés » :**
  - Marignane, Montpellier, Toulouse, Bordeaux, Deauville, Caen, Rennes, Dinard, Strasbourg, Beauvais, Nantes

# Ce qui a été réalisé en 2020

- **Développement d'un nouveau module d'affichage des MAA**
  - Mis en place sur les Extranets de CDG et Orly
  - Déploiement prévu sur les autres Extranets en 2021

NOUVEAU ! Depuis le 4 novembre 2020 les MAA de Roissy CDG et du Bourget s'affichent par deux voyants séparés MAA LFPG et MAA LFPB.

Les MAA actifs sont classés en 3 colonnes VENT / ORAGES-PRECIPITATIONS / AUTRES et s'affichent du plus récent au plus ancien selon un code couleur (*cliquer sur légende pour avoir le détail des paramètres et leur couleur*).

Pour mémoire : chaque seuil de vent est un MAA indépendant et plusieurs MAA de vent de validité différente peuvent cohabiter.

Messages Aéronautiques - Mise à jour : 01/12/2020 15:28

### MAA Paris-Roissy (LFPG) Légende

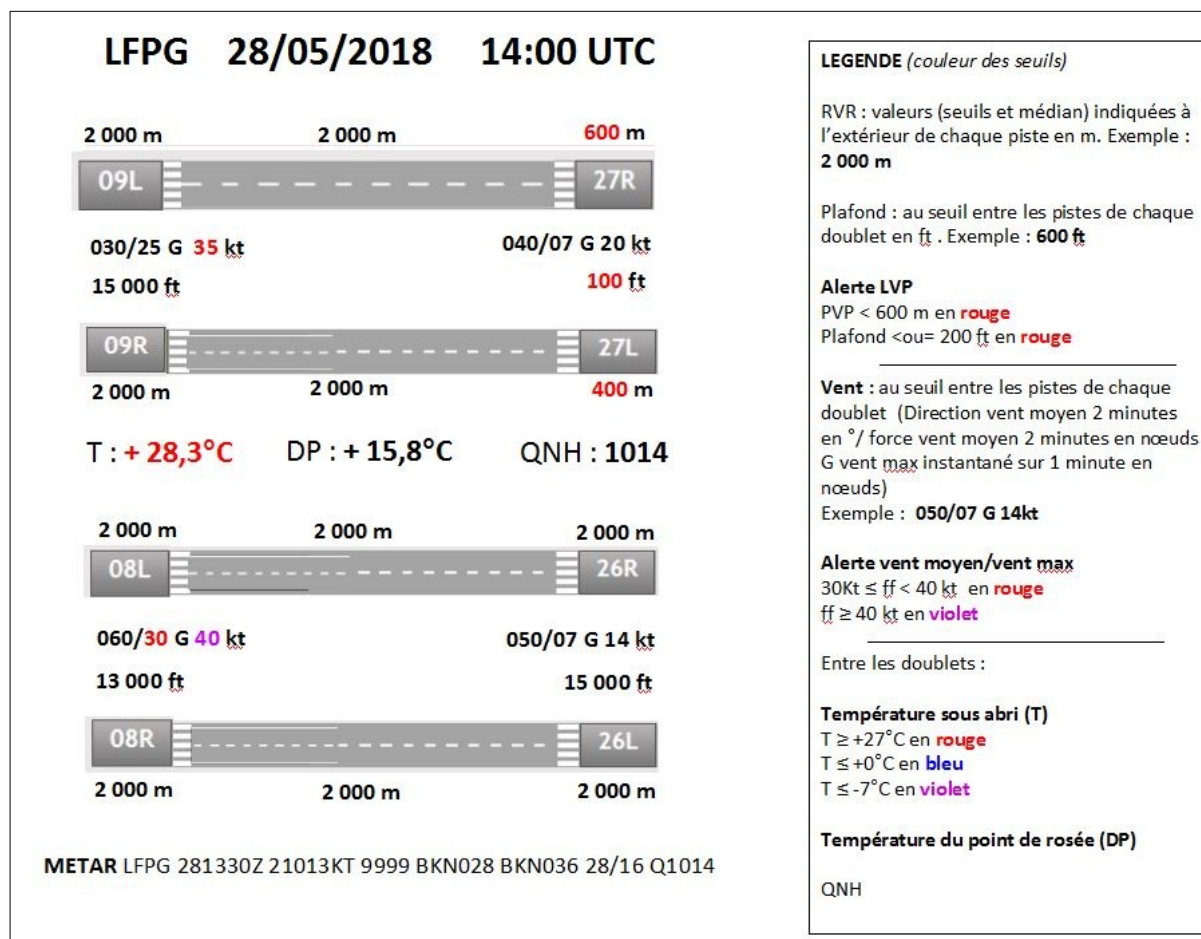
VENT	ORAGES - PRECIPITATIONS	AUTRES
------	-------------------------	--------

VENT MAX >= 25 kt ⊙ 01 à 07:33 UTC

LFPG AD WRNG 1 VALID 010930/011830 SFC WSPD MAX >= 25 KT FCST. =

## Ce qui a été réalisé en 2020

- **En cours : développement d'une page observations IMCA (Image Météo pour les Compagnies Aériennes) pour l'Extranet de CDG**
  - Mise en place prévue T1 2021



## Ce qui a été réalisé en 2020

- **Clôture du GT Approches MF-DSNA visant à améliorer les Extranets aéroports**
  - Rapport en cours de validation
  - Début de la mise en œuvre des recommandations
  - **5 recommandations :**
    - 1) QNH des terrains satellite (cartes + flux numérique)
    - 2) METARS des terrains satellite (tableaux)
    - 3) Informations sur le vent arrière (graphiques par aéroport)
    - 4) Refonte de l'arborescence et du contenu des Extranets semi-expertisés et d'ASPOC-3D
    - 5) Déploiement élargi des Extranets semi-expertisés
      - » 47 Extranets supplémentaires
      - » Déploiements progressif sur 3 ans :
        - » 20 Extranets prioritaires en 2021
        - » 27 autres Extranets en 2022 et 2023

# GT Approches MF-DSNA : ce qui a été réalisé en 2020

- **Refonte de l'arborescence des Extranets semi-expertisés et ASPOC-3D**
  - Sur l'Extranet de test
  
- **Développement des graphiques de vent arrière**
  - Disponible sur L'Extranet de test
  
- **Réalisation de tableaux des METAR voisins**
  - Disponible sur l'Extranet de test  
+ Extranets de CDG, Orly, Bordeaux et Lyon-St-Ex
  
- **En cours : réalisation de cartes de QNH des terrains satellites**

# GT Approches MF-DSNA : ce qui a été réalisé en 2020

## – Graphique de vent arrière

PREVISION VENT INTERCEPTION  
PISTE :05  
IBD05 (3000 FT) : 50 deg/12 KT

Modele du :26/11/2020 06:00 UTC  
PREVISION VENT du : 26/11 de 14:30 UTC - 15:30 UTC

PREVISION VENT INTERCEPTION  
PISTE :23  
IBD23 (3000 FT) : 50 deg/5 KT

PREVISIONS  
VENT ARRIERE EN FINALE





# GT Approches MF-DSNA : ce qui a été réalisé en 2020

## – Tableaux des METAR voisins

### Exemple Bordeaux

**METARs**

**✈ LFBE - BERGERAC ROUMANIERE**

METAR  
METAR LFBE 261500Z AUTO 13008KT 090V150 CAVOK 18/11 Q1015  
NOSIG=

**✈ LFBA - AGEN LA GARENNE**

METAR  
METAR LFBA 261500Z AUTO 13009KT 9999 FEW033 SCT040 16/11 Q1015  
NOSIG=

**✈ LFBC - CAZAUX**

METAR  
METAR LFBC 261500Z AUTO 11006KT CAVOK 17/10 Q1014  
NOSIG=

**✈ LFBG - COGNAC CHATEAUBERNARD**

METAR  
METAR LFBG 261500Z AUTO 09005KT CAVOK 17/09 Q1015  
NOSIG=

**✈ LFBH - LA ROCHELLE ILE DE RE**

METAR  
METAR LFBH 261500Z AUTO 08006KT CAVOK 16/10 Q1015  
NOSIG=

**✈ LFBI - POITIERS BIARD**

### Exemple CDG

Messages Aéronautiques - Mise à jour du 26/11/2020 15:52

**PARIS**

**PARIS-NORD**

**PARIS-SUD**

**✈ LFQQ - LILLE LESQUIN**

METAR  
METAR LFQQ 261530Z AUTO VRB02KT CAVOK 10/06 Q1019  
NOSIG=

**✈ LFQI - No data**

**✈ LFOI - No data**

**✈ LFAQ - ALBERT BRAY**

METAR  
METAR LFAQ 261530Z AUTO 14003KT CAVOK 08/06 Q1019  
NOSIG=

**✈ LFLOW - No data**

**✈ LFPG - PARIS CHARLES DE GAULLE**

METAR  
METAR LFPG 261530Z 08003KT CAVOK 10/06 Q1019  
NOSIG=

**✈ LFPT - PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN**

METAR  
METAR LFPT 261530Z AUTO 11004KT 9000 NSC 09/06 Q1018=

**✈ LFPB - PARIS LE BOURGET**

METAR  
METAR LFPB 261530Z AUTO 02004KT CAVOK 11/06 Q1019  
NOSIG=

**✈ LFPC - No data**

**✈ LFOB - BEAUVAIS TILLE**

METAR  
METAR LFOB 261530Z AUTO 35003KT 8000 NSC 08/07 Q1019 BECMG  
BKN001=

**✈ LFPN - TOUSSUS LE NOBLE**

METAR  
METAR LFPN 261530Z AUTO 11002KT CAVOK 10/06 Q1018  
NOSIG=

**✈ LFPV - VILLACOUBLAY VELIZY**

METAR  
METAR LFPV 261530Z AUTO 07003KT CAVOK 10/06 Q1018  
NOSIG=

**✈ LFPO - PARIS ORLY**

METAR  
METAR LFPO 261530Z 07002KT CAVOK 11/06 Q1019  
NOSIG=

**✈ LFPM - MELUN VILLAROCHE**

METAR  
METAR LFPM 261530Z AUTO 05002KT CAVOK 10/07 Q1019=

**OUEST**

**EST**

**✈ LFOP - ROUEN VALLEE DE SEINE**      **✈ LFSR - No data**

# GT Approches : ce qui est prévu en 2021

- **Validation puis déploiement sur les Extranets existants**
  - de la nouvelle arborescence
  - des nouveaux produits :
    - Carte des QNH des terrains satellites (en cours de développement)
    - Tableau de METAR voisins
    - Graphiques de vent arrière
  
- **Déploiement de 20 Extranets semi-expertisés – T2 2021**
  - En priorité Lille, Clermont, Bastia, Ajaccio, Chambéry, Melun, Brest, Limoges, Pyrénées (Pau-Tarbes), Biarritz, Poitiers et Metz Nancy Lorraine
  - Puis La Rochelle, Saint Yan, Martinique Aimé Césaire, Pointe à Pitre Le Raizet, Cayenne Félix Eboué, La Réunion Roland Garros, Tahiti Faa'a et Châlons-Vatry
  - Ces Extranets intégreront la nouvelle arborescence et les nouveaux produits disponibles

## 2. ASPOC-3D

# ASPOC-3D : déploiement en métropole

- **Déploiement opérationnel démarré en avril 2018**
  
- **Consolidation nécessaire avant arrêt d'ASPOC-Web**
  - Amélioration de la connexion côté DSNA : accompagnement en cours pour migration vers RIE (Réseau Interministériel de l'Etat)
  - Formations des utilisateurs à mettre en place dès T1 2021
  - En attendant, fourniture simultanée d'ASPOC-3D et ASPOC-Web
  
- **Mise en place d'un GU avec la DSNA reportée à 2021**
  - Pour identifier les besoins d'évolutions d'ASPOC-3D
  
- **Extension à 3h**
  - Besoin confirmé, dont demande pour les approches parisiennes
  - Prévu en 2021 : développement d'un prototype sur l'Extranet de test ASPOC-3D

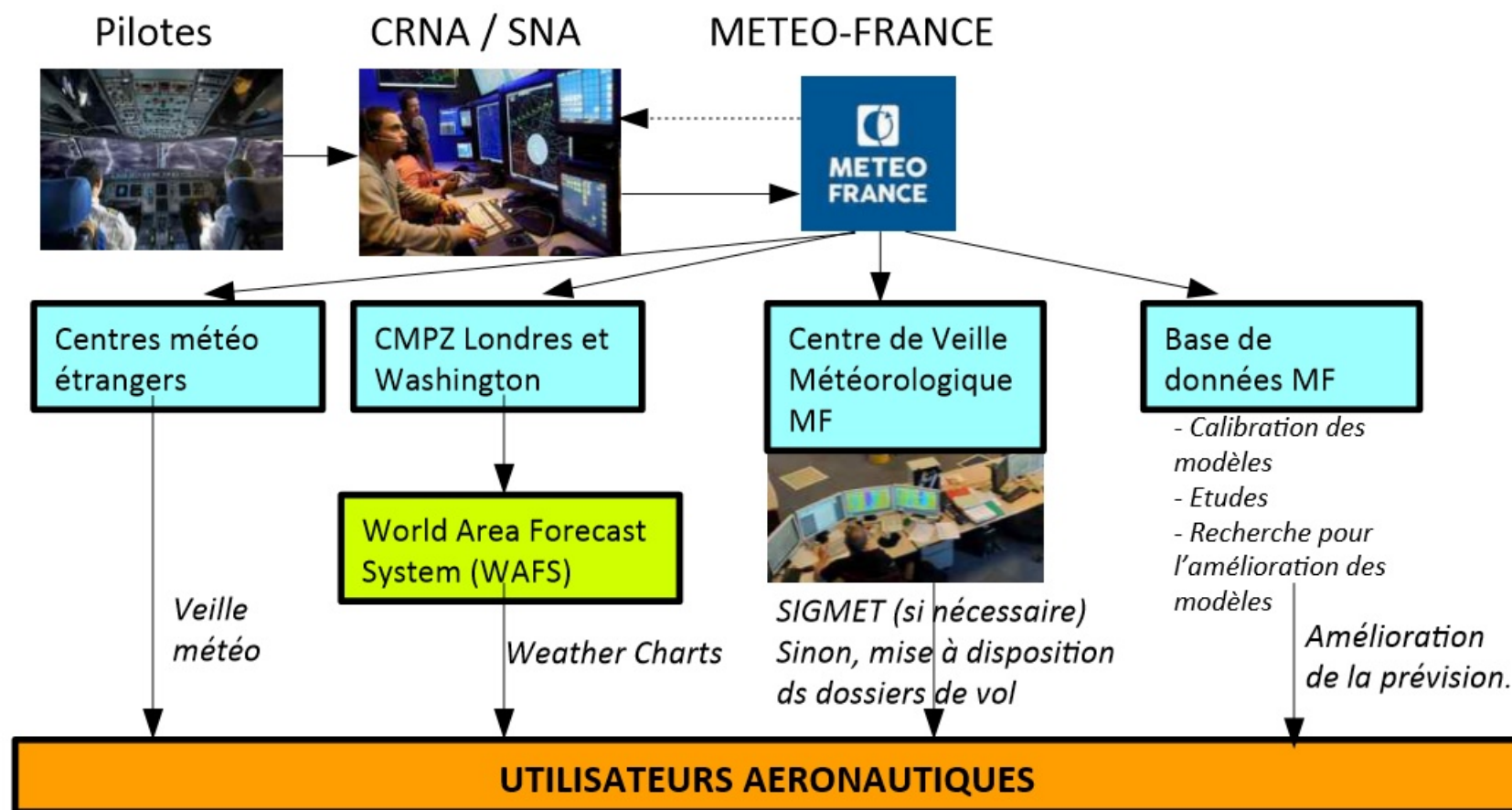
# ASPOC-3D : déploiement en outre-mer

- **En Antilles-Guyane et à La Réunion**
  - Déploiement réalisé
  - Phase d'appropriation en cours
  - Signature d'un protocole spécifique entre SNA et DIR
  - En Antilles-Guyane, prolongation prévue de la phase d'appropriation suite au remplacement des radars météo de Guadeloupe (fin 2020 – en cours) et Guyane (2021)
  
- **En Nouvelle-Calédonie**
  - Déploiement repoussé à 2022 à la demande de la DSNA

## 3. AIREP spéciaux

# Rôle de MF dans la transmission des AIREP spéciaux

- Météo-France est l'un des maillons dans la transmission de ces rapports envoyés par les pilotes et qui bénéficient à la sécurité aéronautique



# État des lieux et avancées

- **Amélioration du nombre d'AIREP spéciaux diffusés via le ROC**
  - 28 AIREP diffusés depuis début 2020 (mais baisse de trafic, contexte covid19)
  - 61 en 2019
  - 40 en 2018
  
- **Atelier en cours DSNA-MF pour améliorer le processus de traitement et d'envoi des AIREP spéciaux à MF par la DSNA**
  - Avancées concernant la mise en place d'un outil pour les CRNA : mise en œuvre prévue pour 2021
  - Réflexions prévues en 2021 pour les SNA
  
- **Amélioration de la diffusion des AIREP spéciaux par MF**
  - Diffusion sur les Extranets météo CRNA : en cours de développement
  - Ajout dans les plans de vol via Aeroweb : étude de faisabilité en cours