



AP2022 - Aéronautique

Stéphane ROOS DSM/AERO/ADE

Commission Aviation Légère

CSM 9 oct 2019

Évolutions AP2022 Aéro

impacts pour l'aviation légère

Resserrement réseau CRA

- x chaque région conserve une représentation aéro

Coordination renforcée de la prévision

Centralisation production aéro régionale

- x regroupement prod TEMSI
- x arrêt GAFOR
- x cartes visi plafond AEROWEB imminentes

Évolutions des métiers

- x Évolution production vers service

Réseau d'experts 2RA

- x consolider une expertise de pointe

Renforcer le service aux usagers

- x Extension 1215
- x Sensibiliser sur la richesse AEROWEB

Réseau CRA de métropole

11 CRA en 2021

CRA aéroports « à enjeux »

→ Roissy, Orly, Lyon St Ex , Nice

CRA aéroports classiques

- Blagnac
- Bâle-Mulhouse
- Bordeaux Mérignac
- Lille Villeneuve d'Ascq
- Rennes
- Nantes
- Bastia

Au final, une représentation aéro météo dans chaque région, y compris l'outremer.



Centralisation de la production aéro

Centralisation progressive de la production des segments TEMSI

- Finalisation initialement prévue pour fin 2022
- Regroupement sur le CNP Toulouse probablement avant 2021
- On libère des ressources pour plus de service

Arrêt imminent des GAFOR

- ✓ Peu ou pas utilisés
- ✓ obsolètes
- ✓ Remplacés par les sorties AROME (+ coupes) sur AEROWEB
- Bons retours du monde vélivole après fin des bulletins VàV

Cartes visi et plafond AROME sur AEROWEB imminentes

- En phase de test/validation

Coordination de la prévision en CRA

Coordination renforcée de la prévision

- Entre la prévi aéro CNP et les CRA
- Entre l'aéro et la SPB pour le domaine « sol »
- Conférences de coordination en construction

Il reste à définir les modalités

- Horaires des différentes coordinations
- Charge des CPR et de l'AERO/CNP

Au final :

- Une appropriation plus rapide de la prévision
- Des prévisions plus pertinentes issues d'expertises croisées
- Une coordination géographique de la prévision

**Une meilleure compréhension globale de la situation météo
Et une prise en compte plus efficace des protections VFR**

Évolutions des métiers et des postes

Le métier de prévisionniste aéro évolue vers celui de météorologiste conseil en aéronautique (MCA)

- Prise en compte de nouvelles activités
 - × jusqu'ici plutôt réservées à l'encadrement
- Accroître **l'écoute, le service et l'accompagnement**
- engagement fort de l'ensemble des personnels en CRA
 - × Mise en route T2 2020

Logique recherchée

- **une efficacité accrue dans l'aide décisionnelle**
- À tous les niveaux
- Pour tous types d'utilisateurs

À terme, tous les MCA seront des ingénieurs

Réseau de Référents Aérologie 2RA

- **Pérenniser un savoir faire assistance vol à voile**
- Des **experts confirmés** en prévision aéro et aérologie
- Soutien technique pour les CRA
- Liste 12 référents
- Souvent Pilotes VFR ou vélivoles
- Représentants de CRA métropole et OM, DSM/AERO/, prévi CNP, DSM/AERO/CC
- Séminaire « fondateur » à Vinon-sur-Verdon (17-20 juin 2019)
- Mise en route pratique à partir de novembre 2019
- Échanges croisés sur des cas concrets d'études pointues
- **Capacité de MF à répondre à des sollicitations pour des assistances de haut niveau**

Renforcer le service à l'aviation légère

Aviation légère : un axe de développement clairement identifié

- Le VFR requiert une assistance de pointe
 - les usagers sont souvent des pros (Hélicos, SAMU, aérostiers...)
- MF dispose d'un savoir faire précieux et reconnu
- Maintien et renforcement des compétences

Les outils mis à disposition sont encore peu connus

- ... et pourtant les besoins sont là
- Et les outils aussi !

Coopération avec le CSM Commission Aviation Légère

- des pistes d'amélioration se profilent
- Pour communiquer sur les fonctionnalités et outils disponibles
- Pour la sécurité de tous



Merci
