



MAA AUTO

Carole Delin
DSM/AERO/CC
CSM aviation légère octobre 2017

- MAA : Message d'Avertissement d'Aérodrome destiné aux gestionnaires de plateformes.
- Il est produit sur paramètres et seuils définis avec l'utilisateur de la plateforme.
- Il est disponible sur aeroweb mais pas dans les dossiers de vol.

Dossiers de vols

Dossier personnalisé
Dossiers pré-établis

Météo à la carte

Messages

OPMETS

OACI :

SIGMET...
Prévision VFR
Carte METAR-TAF
Cartes et images
TEMSI-WINTEM...
Satellite et radar
Cartes des fronts
Aérologie
Productions aérologiques
Cartes aérologiques
Radiosondages prévus/observés
Produits complémentaires
Sigmet graphique(France)

Messages OPMETS

LFMI ISTRES LE TUBE
METAR: LFMF 230730Z AUTO 30018KT CAVOK 12/06 Q1022 BECMG 32022G32KT=
TAF LONG: AMD LFMF 230347Z 2303/2403 30013KT CAVOK BECMG 2307/2309 32022G32KT BECMG 2310/2312 34028G38KT TEMPO 2313/2322 35032G48KT=-
MAA reçu le Lundi 23 octobre 2017 à 02:05 UTC:
LFMI AD WRNG 1 VALID 230900/240000 SFC WSPD 30 KT MAX 40 FCST=

FIR LFMF MARSEILLE
SIGMET reçu le Lundi 23 octobre 2017 à 06:59 UTC
**LFMM SIGMET 3 VALID 230700/231000 LFPW-
LFMM MARSEILLE FIR/UIR SEV TURB FC ST WI N4230 E00745 - N4030 E00630 -
N4400 E00315 - N4500 E00400 SFC/FL080 STNR NC=**
SIGMET reçu le Lundi 23 octobre 2017 à 05:55 UTC
**LFMM SIGMET 2 VALID 230600/231000 LFPW-
LFMM MARSEILLE FIR/UIR SEV MTW FC ST WI N4600 E00700 - N4415 E00700 -
N4330 E00545 - N4500 E00500 SFC/FL300 STNR NC=**

Les messages SIGMET présentés ici sont uniquement ceux conformes à l'Annexe 3 de l'OACI.

MAA AUTO : Objectif du projet

- C'est un algorithme de codage automatique des MAA élaboré à partir des prévisions locales de TAF quand celles ci sont disponibles complétées par les prévisions amont.
- Permettre aux prévisionnistes d'avoir plus de temps pour être plus pro actifs

Remplacer l'algorithme de MAA auto actuel opérationnel pour les aérodromes Deauville Normandie (LFRG), Caen Carpiquet (LFRK), Rennes Saint Jacques (LFRN) et Dinard Pleurtuit saint Malo (LFRD).

Phases de validation

- En interne (équipe projet) : novembre 2016
- Par un groupe d'experts (1 prévisionniste par région) : de novembre 2016 au 12/06/2017.
- Phase de site pilote avec un aéroport par région : depuis le 26 juin 2017.

Mise en opérationnel le **7 novembre 2017** si la situation météorologique le permet.

Périmètre V1

Concerne tous les aérodromes N5A et N5B et les aérodromes N6 d'outremer sauf Le Bourget (LFPB), Saint-Pierre- Pointe-Blanche (LFVP) et de Hyères le Palyvestre (LFTH)

- Le périmètre de la V1 est :
 - vent moyen
 - rafales
 - orages
 - grêle
 - grain
 - brouillard
 - seuils de températures
 - fortes pluie

Harmonisation du codage des MAA

- Chaque paramètre va être traité séparément

- Exemple d'un MAA d'orage avec grêle

- aujourd'hui :

- LFQQ AD WRNG 1 VALID 230754/240754 TS AND GR FCST . NO WARNING BETWEEN 17H00 UTC AND 06H00 UTC=

- A partir du 7/11 :

- LFQQ AD WRNG 1 VALID 230754/240754 TS FCST . NO WARNING BETWEEN 17H00 UTC AND 06H00 UTC=

- LFQQ AD WRNG 1 VALID 230754/240754 GR FCST . NO WARNING BETWEEN 17H00 UTC AND 06H00 UTC=

- Homogénéisation du codage des vents

- Vent moyen : SFC AVERAGE WSPD XX KT FCST avec XX, seuil de vent moyen
 - Rafales : SFC WSPD MAX xx KT FCST avec xx seuil de vent maximum



Merci

Carole Delin
DSM/AERO/CC
CSM aviation légère octobre 2017