



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# **CSM**

## **Commission Aviation Légère**

25 novembre 2021

# Ordre du jour

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (26 mai 2021)
2. Aéroweb V12 – lancement fin septembre (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC)
3. Investigations de la DGAC en vue de l'arrêt des VOLMET (Naly Rafalimanana, DSNA/SDPS, François Butault DSNA/SDPS)
4. Point sur les aérodromes référents (Raoul Costa, DTA)
5. Proposition de vœu pour 2022 (Bertrand de Greef, FFA)
6. Discussion autour du 1215 : routage des appels SAMU et aérostiers (Stéphane Roos, DSM/AERO/ADE)
7. Point divers
  - Formation des instructeurs à Aéroweb – test en région parisienne
  - Aéroport de Perpignan : base championne du monde OLC 2021 pour la distance en planeur.
  - Point sur le fonctionnement du CSM (Jean Nicolau).
  - Propositions de présentations pour la prochaine Commission.
  - Date et lieu de la prochaine réunion.

# Lancement d'Aéroweb V12 le 21 septembre 2021

## • Mise en conformité avec la nouvelle charte graphique de l'état (Aéroweb & Aéroweb Pro)

- ✓ L'Etat a mis en place une nouvelle stratégie de marque pour renforcer la lisibilité et la visibilité de l'action publique. Elle se traduit par l'adoption d'une nouvelle charte graphique par tous les services de l'Etat, y compris les opérateurs, dont fait partie Météo-France.
- ✓ Les principales modifications consistent en l'ajout d'une signature sous la forme d'un bloc-marque "République française" et d'une évolution du fond d'écran vers un fond blanc.

The screenshot displays the AEROWEB website interface. At the top, there are logos for the République Française and Météo France, along with the 'AEROWEB' title and a 'Vigilance Météo' icon. Navigation links include ACCUEIL, PRÉFÉRENCES, FAQ, and AIDE ET CONTACT. The main content area is titled 'Dossier de vol personnalisé' and features a 'Vol local (80NM)' section for LFPG. It includes fields for 'Aérodrome de départ', 'Domaine', 'FL', and 'Cyclones tropicaux'. Below this is a 'Trajet' section and a 'Données du Jeudi 16 septembre 2021 à 08:39 UTC' section with various weather-related options. A map shows the flight path around Paris. On the right, there are sections for 'Mes dossiers de vol favoris' and 'Mes dossiers de vol récents'. A 'Message - LFPG' section at the bottom right contains flight information and a 'Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : LFFF' notice.

# Lancement d'Aéroweb V12 le 21 septembre 2021

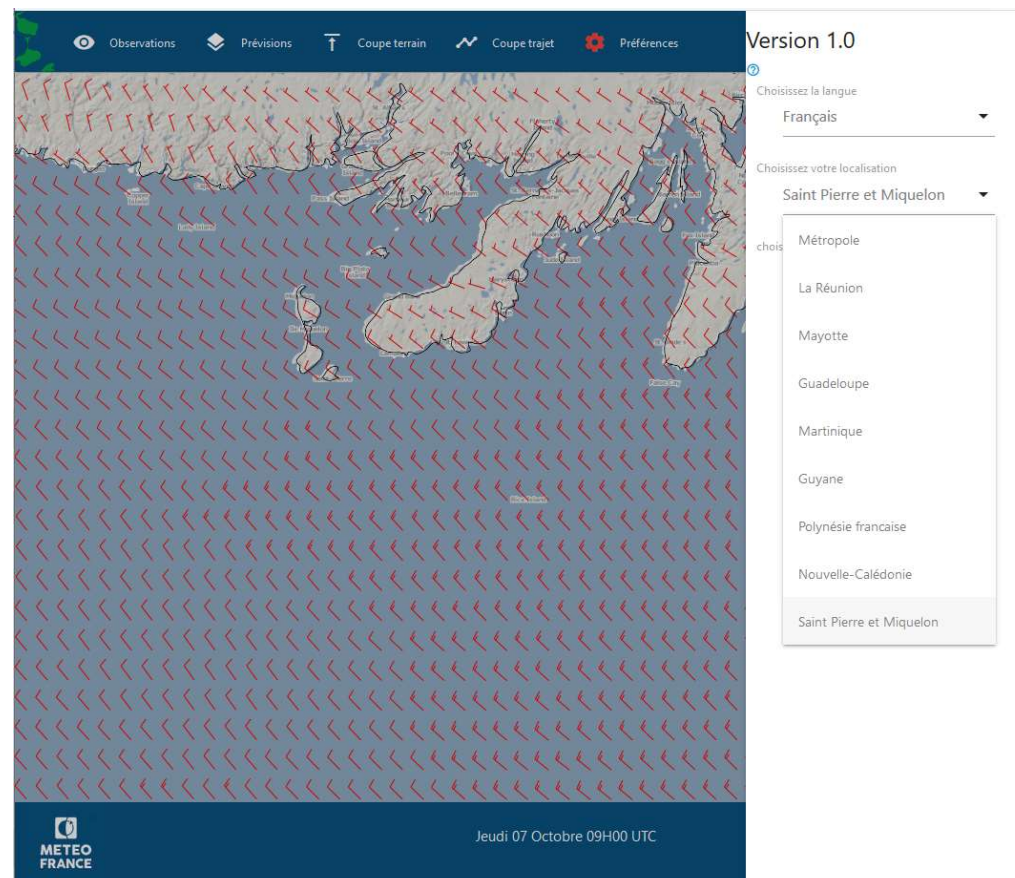
- Fusion des rapports météorologique et aérologique (vœu 2019 de la commission aviation légère du CSM pour Aéroweb)
  - L'objectif est de favoriser les remontées de la part des pilotes en simplifiant l'accès aux rapports météorologiques et aérologiques.
  - Dans le menu, une seule rubrique est proposée pour saisir un rapport de vol. Le choix du type de rapport se fait ensuite selon les conditions rencontrées.

The screenshot displays the AEROWEB website interface. At the top, there are logos for the République Française and Météo France, along with the AEROWEB title and a 'Vigilance Météo' map. The navigation bar includes links for ACCUEIL, PRÉFÉRENCES, FAQ, AIDE ET CONTACT, and a 'Se déconnecter' button. The main content area is divided into several sections: 'Actualités' with news about the service update and a forecast; 'Dossiers de vols' with a 'Dossier personnalisé' and 'Dossiers pré-établis'; 'Météo à la carte' with a list of various meteorological and aeronautical resources; and 'Aller plus loin' with a 'Rapport de vol' section. A red arrow points from the text in the first list item to the 'Rapport de vol' link in the 'Aller plus loin' section. The 'Rapport de vol' section contains instructions for reporting flight conditions and a list of links for 'les conditions aérologiques' and 'les conditions de givrage ou de turbulence'.

# Lancement d'Aéroweb V12 le 21 septembre 2021

## Amélioration du module Prévision/Observation (Aéroweb & Aéroweb Pro)

- Ajout d'images satellite pour l'Outre-mer pour la Réunion et Mayotte, la Nouvelle-Calédonie, la Guadeloupe, la Martinique et la Guyane.
- Mise à disposition d'observations et de prévisions (issues du modèle CEP, résolution 0.125) pour Saint-Pierre-et-Miquelon.
- A noter: les temps de chargement peuvent être augmentés pour ces domaines.



# Points divers

- Formation des instructeurs à Aéroweb – projet en stand-by pour le moment
  - **Projet de formation des instructeurs à l'utilisation d'Aéroweb**
    - Rappels théoriques le matin à partir d'exemples concrets (3 h).
      - ✓ Echanges sur quelques situations accidentogènes.
      - ✓ Rappels aérologiques. Recherche de l'information utile avec utilisation d'Aéroweb (par exemple localisation turbulence, etc) .
    - Travaux pratiques l'après-midi (3 h) sur situations présentes et/ou enregistrées.
      - ✓ Dont présentation d'un briefing préparatoire au vol par chacun.
    - La constitution du dossier de vol, censé être maîtrisé, ne sera pas abordé, pas plus que les codes et la réglementation.
  - **Premier test avec le CRA d'Orly, la date reste à définir.**

# Points divers

- Aéroport de Perpignan : base championne du monde OLC 2021 pour la distance en planeur

- L'Aéroport de Perpignan est la base championne du monde OLC 2021 pour la distance en planeur (OLC est un classement mondial au meilleur des 6 vols réalisés en configuration planeur dans le monde).

- Habituellement au moins 1 des 6 vols est réalisé en Argentine ou aux USA. C'est la première fois que tous les vols ont été réalisés en Europe, et particulièrement à Perpignan.

- Vols réalisés : 1700 km sur les Pyrénées, le Triangle FAI de 1150 km, Italie - Turin avec retour à Fayence

