



CSM Aviation Légère

Commission du 9 octobre 2019

Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC

Ordre du jour

1. Présentation de Météo-France dans le contexte de sa réorganisation (Stéphane ROOS, DSM/AERO/ADE)
2. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (15 mai 2019)
3. Point d'avancement sur le lancement d'Aéroweb V9 (Géraldine CHOUTEAU, DSM/AERO/CC)
4. Point d'avancement aérodromes référents (Jacques CANUEL, DGAC/MALGH)
5. Présentation des vœux de la commission pour 2020 (Bertrand DE GREEF, FFA)
6. Point divers
 - Fin du signalement des nuages au-dessus de CAVOK (METAR et TAF) repoussée à 2021
7. Date de la prochaine commission

1 – Présentation de Météo-France dans le contexte de sa réorganisation

2 – Approbation du compte-rendu de la précédente commission (15 mai 2019)

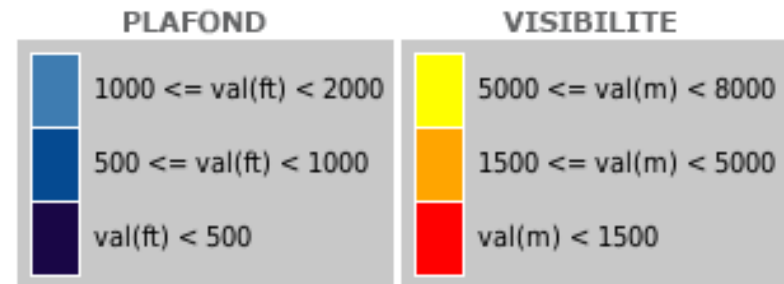
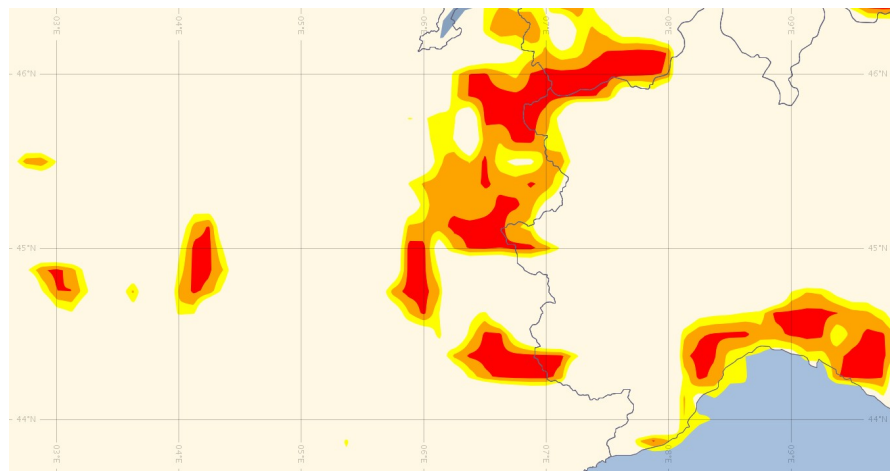
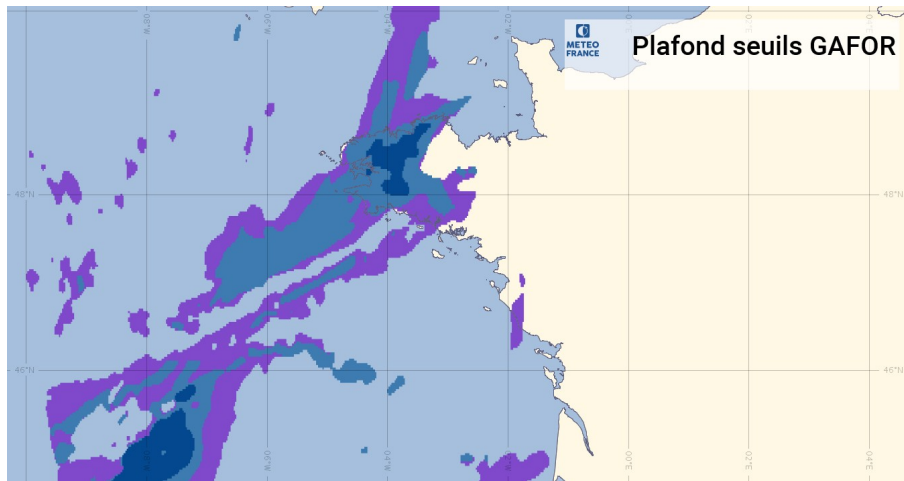


CR CSM AL 15 05
19

3 – Point d'avancement sur le lancement d'Aéroweb V9

1/3

- Remplacement du GAFOR par des cartes de visibilité et de plafond (rubrique prévisions modèle maille fine)



3 – Point d'avancement sur le lancement d'Aéroweb V9

2/3

- Mise à disposition des messages de météorologie de l'espace en consultation directe et dans les dossiers de vol (Amendement 78 Annexe 3 OACI).
 - Renseignements consultatifs sur les phénomènes de météorologie de l'espace dont on prévoit qu'ils affecteront les radiocommunications hautes fréquences, les communications par satellite et les systèmes de navigation et de surveillance basés sur le GNSS ou créeront un risque dû aux rayonnements pour les occupants d'un aéronef.
 - Sélection des centres d'information de météorologie de l'espace le 13 novembre 2018 par le Conseil OACI de centres :
 - Globaux : consortium PECASUS, NOAA/SWPC, consortium ACFJ (Australie, Canada, France et Japon)
 - Régionaux: consortium Chine Russie, Afrique du Sud

- Advisories can be MOD (moderate) or SEV (severe), for observed and/or forecast impacts to HF and/or GNSS and/or SATCOM and/or onboard radiation.
- Advisories are for T, T+6, T+12, T+24 hrs (or less)
- Advisories are updated as necessary but at least every six hours or until the phenomena are no longer detected and/or expected to have an impact.
- Test or Exercise advisories may be issued.

Example A2-3: Space weather advisory message (GNSS and HF COM effects)

SWX ADVISORY	
DTG:	20161108/0100Z
SWXC:	DONLON*
SWX EFFECT:	HF COM MOD AND GNSS MOD
ADVISORY NR:	2016/2
NR RPLC :	2016/1
OBS SWX:	20161108/0100Z HNH HSH E18000 – W18000
FCST SWX +6 HR:	20121108/0700Z HNH HSH E18000 – W18000
FCST SWX +12 HR:	20161108/1300Z HNH HSH E18000 – W18000
FCST SWX +18 HR:	20161108/1900Z HNH HSH E18000 – W18000
FCST SWX +24 HR:	20161109/0100Z NO SWX EXP
RMK:	LOW LVL GEOMAGNETIC STORMING CAUSING INCREASED AURORAL ACT AND SUBSEQUENT MOD DEGRADATION OF GNSS AND HF COM AVBL IN THE AURORAL ZONE. THIS STORMING EXP TO SUBSIDE IN THE FCST PERIOD. SEE WWW.SPACEWEATHERPROVIDER.WEB
NXT ADVISORY:	NO FURTHER ADVISORIES

* Fictitious location

3 – Point d'avancement sur le lancement d'Aéroweb V9

3/3

-
- Ajout des précipitations prévues sur la page d'accueil des coupes
 - Demande d'OLIVIA en lien avec Aéroweb Serveur : résolution du problème lié à la non présentation d'un OPMET de type SPECI/SIGMET
 - aujourd'hui quand cette section est vide, le pilote ne sait pas évaluer si cela est lié ou non à l'absence de données ou à l'absence de phénomènes
 - demain, sera affichée de façon plus explicite un texte signalant l'absence de messages pour ne pas créer de confusion

4- Point d'avancement aérodomes référents

5 - Présentation des vœux de la commission pour 2020

6 - Points divers : fin du signalement des nuages au-dessus de CAVOK (METAR et TAF) repoussée à 2021

- **Rappel des informations données lors de la commission du 15 novembre 2018**
 - L'objectif était de revenir à des METAR et TAF qui ne signaleront plus les nuages observés ou prévus au-dessus du seuil CAVOK quand il n'y a pas de nuages significatifs, car cette disposition n'était pas conforme à l'Annexe 3 OACI et a donc nécessité de notifier 2 différences à l'OACI.
 - Dans le cadre de la mise en conformité avec le nouveau règlement européen 2017/373, cette disposition devrait être supprimée au plus tard le 2 janvier 2020.
 - Proposition initiale de mise en œuvre en novembre 2019.
- **Cette évolution doit se faire en cohérence avec la deuxième phase du projet NICKEL**
 - le projet NICKEL a pour objectif la réalisation d'un nouveau système destiné à :
 - fournir les informations destinées aux contrôleurs de la navigation aérienne ;
 - produire les informations destinées aux pilotes (METAR).
 - Cette deuxième phase a pris du retard et ne pourra être déployée avant 2021
 - Conséquence : un plan d'actions de mise en conformité avec le règlement 373 doit être remis à la DSAC en fin d'année. Cette fin de signalement est donc reportée à 2021.

7 – Date de la prochaine commission
