

## CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

CSM/ AL N°42

Saint-Mandé, 18 octobre 2019

### COMMISSION AVIATION LEGERE

#### Compte rendu de la réunion du 9 octobre 2019

##### Participants:

Depuis Saint-Mandé:

B. de Greef (Président de la commission, FFA), J. Lienard (FFA), A. Lera (AFPM), JY. Dupont (ANPI), S. Marolle (SNPPAL), D. Bouffier (Fédération RSA), JP. Bonnet (FFH), J. Canuel (DGAC/MALGH), C. Santini (FFPLUM), G. Grangé (FFAérostation), D. Cruette (FFVP), F. Faccio (Babcock International), J. Nicolau (DSM/DA et secrétaire permanent du CSM), G. Chouteau (DSM/AERO/CC, Secrétaire de la Commission).

Depuis Toulouse:

G. Facon (FFVP), S. Roos (DSM/AERO/ADE), D. Boutonnet (DSM/AERO/PREVI) et V. Jegourel (ENAC).

Excusés:

F. Pithois (ENM), F. Butault (DSNA), T. Loo (BEA), M. Morlet (FFVL), JJ Blanchard (DGAC/DTA) et A. Vella (DGAC/MALGH).

### ORDRE DU JOUR

1. Présentation de Météo-France dans le contexte de sa réorganisation (Stéphane ROOS, DSM/AERO/ADE)
2. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (15 mai 2019)
3. Point d'avancement sur le lancement d'Aéroweb V9 (Géraldine CHOUTEAU, DSM/AERO/CC)
4. Point d'avancement aéroports référents (Jacques CANUEL, DGAC/MALGH)
5. Présentation des vœux de la commission pour 2020 (Bertrand DE GREEF, FFA)
6. Point divers
  - Fin du signalement des nuages au-dessus de CAVOK (METAR et TAF) repoussée à 2021
7. Date de la prochaine commission

### COMPTE RENDU DE LA REUNION

Cette réunion se déroule en visio conférence entre Saint-Mandé et Toulouse. Le président de la commission et la secrétaire procèdent à un tour de table de présentation des participants.

Toutes les présentations de la séance sont disponibles sur le wiki:

<http://publicwiki.meteo.fr/confluence/pages/viewpage.action?pageId=12650037>

## CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

Login : csm\_membres, password : Decret911209

### 1. Présentation de Météo-France dans le contexte de sa réorganisation

Stéphane Roos (DSM/AERO/ADE) détaille la réorganisation de l'activité aéronautique de Météo-France avec le passage de 15 à 11 CRA (Centre de Rattachement Aéronautique), tout en assurant l'ensemble des services réglementaires et extra-réglementaires actuels et futurs.

En parallèle, l'objectif est de développer les services pour les bénéficiaires de Météo-France, dont l'aviation légère qui connaît une professionnalisation de ses usagers. Le métier du prévisionniste, notamment du prévisionniste aéro, va évoluer vers le conseil. Cette évolution débutera au second trimestre 2020 pour les prévisionnistes aéro.

Un réseau de référents en aérologie a été mis en place afin de pérenniser les connaissances et le savoir-faire de Météo-France dans ce domaine malgré l'arrêt du bulletin vol à voile.

Cependant, pour renforcer le service à l'aviation légère, il est important de s'assurer que les outils mis en place par Météo-France, en lien avec toutes les évolutions proposées sur Aéroweb, soient connus. Les membres de la commission sont invités à communiquer et à sensibiliser leurs fédérations et usagers sur la richesse d'Aéroweb.

Cette communication est réalisée par la FFA et la FFVP lors de chaque évolution d'Aéroweb à l'occasion des assemblées générales des fédérations.

F. Faccio précise être en mesure également de communiquer auprès des 150 pilotes en charge de la mission SAMU. Cependant, il indique que d'autres applications sont utilisées et que les pilotes ont besoin d'accéder rapidement à l'information, car l'aide à la décision doit se faire dans un temps très court, de l'ordre de la minute.

V. Jegourel propose le soutien de l'ENAC pour cette action de sensibilisation. Il constate que peu d'utilisateurs ont conscience des produits mis à disposition sur Aéroweb. La formation de référents avec l'ENAC permettrait de démultiplier cette communication sur les outils. Des outils de type tutoriel, e-learning, MOOC pourraient également être étudiés.

S. Roos précise que la cible est celle des instructeurs en premier lieu. B. De Greef précise que lors des séminaires instructeurs de la FFA, un module sur les nouveautés Aéroweb est proposé.

Il est donc décidé d'organiser une réunion téléphonique avec les participants de l'ENAC, la FFA et de Météo-France (S. Roos, D. Boutonnet, F. Pithois et G. Chouteau) pour définir un plan d'actions sur le sujet formation/communication en lien avec Aéroweb.

### 2. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (15 mai 2019)

Le compte-rendu de la dernière commission est approuvé.

## CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

### 3. Point d'avancement sur le lancement d'Aéroweb V9

Les principales évolutions de la V9 sont les suivantes:

- remplacement du GAFOR par des cartes de visibilité et de plafond (nouveaux paramètres de la carte prévisions modèle maille fine)
- mise en œuvre des messages de Space Weather (SWXA): renseignements consultatifs sur les phénomènes de météorologie de l'espace dont on prévoit qu'ils affecteront les radiocommunications hautes fréquences, les communications par satellite et les systèmes de navigation et de surveillance basés sur le GNSS ou créeront un risque dû aux rayonnements pour les occupants d'un aéronef
- ajout des précipitations prévues sur la page d'accueil des coupes (vœu 2019)
- développement en lien avec une demande d'OLIVIA en lien avec Aéroweb Serveur pour afficher de façon plus explicite un texte signalant l'absence de messages et ne pas créer de confusion entre absence de données et absence de phénomènes significatifs

### 4. Point d'avancement aérodromes référents

J. Canuel présente les éléments préparés par JJ Blanchard :

- Auxerre et Le Puy : la convention a été signée entre Météo-France et l'exploitant.
- Vichy et Montbéliard : la signature des conventions est prévue pour 2020.
- Chalon Champforgeuil: des discussions sont en cours avec l'exploitant. L'objectif est de signer la convention en 2020.

Avancer les fonds pour passer au niveau N3 peut s'avérer compliqué pour l'exploitant malgré la prise en charge financière, a posteriori de la DSNA pour le fonctionnement et de la DTA pour l'investissement, définie dans une convention financière établie entre la DGAC et l'exploitant d'aérodrome.

### 5. Présentation des vœux de la commission pour 2020

B. De Greef présente les vœux émis par la commission pour 2020 :

- Développement d'une interface graphique pour détailler les conditions thermiques pour l'aérologie: visualiser la hauteur de la base des nuages, les heures de déclenchement de la convection et les vitesses verticales (Vz) possibles en implémentant un nouveau mode de calcul des Vz moyennes (suite à l'étude menée par Aude Untersee, ENM/FFVP – vœu 2019) en conditions thermiques
  - un affichage de restitution des Vz moyennes prévues pour les usagers de l'aérologie en mode expérimental sur Aéroweb peut être envisagé dans un premier temps, avant une mise en opérationnel plus complète pour tous les usagers

## CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

- L'étude 2019 sur les Vz doit en parallèle être complétée par une étude des modes de calcul des autres paramètres nécessaires: heures de déclenchement de la convection, hauteurs de la base des nuages.
- Fusion des rapports aérologique et météorologique sur le site Aéroweb, pour mise en conformité avec le règlement (UE) 376/2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'évènements dans l'aviation civile. Par ailleurs, les usagers doivent privilégier pour certains évènements particuliers les formulaires CRESAG (compte rendu d'évènement de sécurité – aviation générale).

Des demandes complémentaires ont été formulées :

- Radio-sondage: à compléter par une légende ou une notice, pour faciliter la compréhension des graphiques (avec au minimum l'explication des sigles).
- Nouvelles cartes prévues de Visibilité et Plafond (remplacement du GAFOR)
  - utiliser une palette de couleurs cohérente avec celle utilisée pour les aérodromes en page d'accueil,
  - ajouter l'affichage des aérodromes, pour enrichir le fond de carte,
  - mettre les légendes de hauteur en pieds (ft) [unité aéronautique], ou sinon mettre les deux échelles (ft et m),
  - ajouter un niveau à 3000 ft (900 m).
- Coupes terrain
  - ajouter le choix des paramètres complémentaires des coupes trajets: TKE, hauteur couche limite.
- Prévision modèle maille fine
  - Hauteur couche limite: courbes difficilement lisibles, à remplacer par des plages de couleur.
  - Compléter toutes les cartes avec un affichage possible des aérodromes.
- Carte Satellite et Radar
  - Parfois défaut d'affichage pour le radar : traces grises/noires sans signification : artefact à corriger – ce point a été traité par la modification de la légende (ajout de la couleur grise à la légende pour indiquer une indisponibilité des données). De plus, il est conseillé d'utiliser les rubriques Imagerie Observée pour disposer des meilleures informations.
  - Compléter les fonds de carte avec les aérodromes
- Aéroweb mobile: pouvoir gérer des préférences de dossiers météo comme sur la version classique
- Briefing aérologique : Reprendre un sous-menu figurant dans une note FFVP (en remplacement de l'actuel lien vers Aeroweb mobile) – Météo-France demande à ce sujet une expression de besoins plus précise et le partage de cette note.
- Carte d'analyse générale: distinguer dans les libellés les notions de prévisions et d'observation – Météo-France précise qu'il ne s'agit pas d'observations mais de sorties de modèles donc de prévisions. La confusion vient du fait que la première échéance proposée est antérieure à l'heure de consultation.

## CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

Ces propositions de vœux et demandes complémentaires seront instruites par Météo-France.

### 6. Point divers

- Fin du signalement des nuages au-dessus de CAVOK (METAR et TAF) repoussée à 2021
  - Rappel des informations données lors de la commission du 15 novembre 2018

L'objectif était de revenir à des METAR et TAF qui ne signaleront plus les nuages observés ou prévus au-dessus du seuil CAVOK quand il n'y a pas de nuages significatifs, car cette disposition n'était pas conforme à l'Annexe 3 OACI et a donc nécessité de notifier 2 différences à l'OACI.

Dans le cadre de la mise en conformité avec le nouveau règlement européen 2017/373, cette disposition devrait être supprimée au plus tard le 2 janvier 2020.

Proposition initiale de mise en œuvre en novembre 2019.

- Cette évolution doit se faire en cohérence avec la deuxième phase du projet NICKEL

Le projet NICKEL a pour objectif la réalisation d'un nouveau système destiné à fournir les informations destinées aux contrôleurs de la navigation aérienne et à produire les informations destinées aux pilotes (METAR).

Cette deuxième phase a pris du retard et ne pourra être déployée avant 2021

Conséquence : un plan d'actions de mise en conformité avec le règlement 373 doit être remis à la DSAC en fin d'année. Cette fin de signalement est donc reportée à 2021.

### 7. Date de la prochaine commission

La commission aviation légère du printemps est organisée en amont de la réunion plénière du CSM.

Dès que cette date sera connue, un sondage doodle sera adressé aux participants.

## CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

### ACRONYMES

AFPM: Association Française des Pilotes de Montagne  
ANPI: Association Nationale des Pilotes Instructeurs  
AOPA : Aircraft Owners and Pilots Association  
APNA: Association des Professionnels Navigants de l'Aviation  
CNRM: Centre National de Recherches Météorologiques  
CNFAS: Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives  
CRA: Centre de rattachement aéronautique  
DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile  
DSNA: Direction des Services de Navigation Aérienne  
DSAC: Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile  
DTA: Direction du Transport Aérien  
ENAC: École Nationale de l'aviation civile  
ENM: École Nationale de la Météorologie  
FFA: Fédération Française Aéronautique  
Fédération RSA: Fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs  
FFH: Fédération française d'Hélicoptère  
FFP: Fédération Française de Parachutisme  
FFPLUM: Fédération Française d'ULM  
FFVL: Fédération Française de Vol Libre  
FFVP Fédération Française de Vol en Planeur  
GAFOR: General Aviation FORecast  
GIPAG: Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale  
IASA: Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne  
MALGH: Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères  
METAR: METeorological Airport Report  
MF: Météo France  
OMM: Organisation Météorologique Mondiale  
TAF: Terminal Area Forecast  
TEMSI: Carte de TEMps Significatif  
UAF: Union des Aéroports Français