

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

CSM/ AL N°39

Saint-Mandé, 15 juin 2018

COMMISSION AVIATION LEGERE

Compte rendu de la réunion du 31 mai 2018

Participants:

Depuis Saint-Mandé:

G. Facon (Présidente de la commission, FFVV), J. Lienard (FFA), B. de Greef (FFA), A. Lera (AFPM), JY. Dupont (ANPI), S. Marolle (SNPPAL), F. Cuizinaud (FFVL), D. Bouffier (Fédération RSA), JP. Bonnet (FFG), C. Vernhes (DSNA/SDPS), JJ Blanchard (DGAC/DTA), C. Honoré (DSM/DA et secrétaire permanent du CSM), G. Chouteau (DSM/AERO/CC, Secrétaire de la Commission).

Depuis Toulouse:

V. Scavarda (DSM/AERO/DA), T. Loo (BEA), F. Pithois (ENM), B. Letemple (ENM), D. Boutonnet (DSM/AERO).

Excusés : P. Sedanoui (FFPLUM), V. Jegourel (ENAC), D. Cruette (FFVV).

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (23 octobre 2017)
2. Bilan des tests de la coupe-trajet et priorisation des demandes d'évolution (Ghislaine Facon, FFVV, et Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC).
3. Avenir du bulletin aérologique (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC).
4. Statistiques de consultation d'Aéroweb (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC).
5. Amélioration de la communication sur tous les outils proposés par Aéroweb.
6. Points divers
 - État d'avancement du vœu 2018 et perspectives
 - Suite du GT augmentation du niveau de service météorologique de certains aérodromes
 - Mise à jour du guide aviation
 - Point d'information concernant le didacticiel
7. Élection du (de la) Président(e) et du (de la) Vice-Président(e).
8. Date de la prochaine commission

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

COMPTE RENDU DE LA REUNION :

Cette réunion se déroule en visio conférence entre Saint-Mandé et Toulouse.
La présidente de la commission souhaite la bienvenue à tous les membres de la commission.

Les présentations de la séance sont disponibles sur le wiki:

<http://publicwiki.meteo.fr/confluence/pages/viewpage.action?pageId=12650037>

Login : csm_membres, password : Decret911209

1. Approbation du compte-rendu de la dernière commission

Le compte-rendu de la dernière commission est approuvé.

2. Bilan des tests de la coupe-trajet et priorisation des demandes d'évolution.

Le bilan des tests est positif. A l'issue de la phase expérimentale, une liste d'évolutions a été évaluée avec les membres des fédérations, qui ont adressé le bilan de leurs tests. Ces évolutions seront instruites dans le cadre de la prochaine version Aéroweb prévue en Novembre 2018 et/ou en Mars 2019.

Le lancement de la rubrique sera accompagné d'une notice d'utilisation.

3. Avenir du bulletin aérologique

Suite au lancement du nouveau bulletin le 1^{er} mars 2017, le bilan était mitigé. Malgré des points forts, de nouvelles demandes d'évolution ont été formulées. La réalisation du vœu de coupe-trajet permet d'apporter des compléments d'information pour la préparation des vols. Une rubrique dédiée à l'aérologie a été créée pour les trajets les plus empruntés et les paramètres adaptés.

Le lancement prévu en juin du briefing aérologique ainsi que la mise à disposition de la carte de situation générale (lors du lancement d'Aéroweb V6) apportent des réponses à la problématique du vol à voile.

La part moyenne de consultation du bulletin a été divisée par 3 de 2016 à 2017, elle passe de 0,6% à 0,2%.

Tous ces éléments, conjugués aux impératifs de réorganisation imposée par le projet AP 2022, ont conduit Météo-France à solliciter l'accord du régulateur pour supprimer ce bulletin.

En séance, G. Facon précise que la qualité du bulletin est variable selon les jours et que l'appropriation des données aérologiques peut prendre du temps du côté des prévisionnistes qui n'en ont pas l'habitude. La structure (thermique/dynamique) est bien perçue mais les zones géographiques sont trop étendues. Chez les concurrents, l'information est donnée sous forme de carte plutôt que de bulletin texte. Cependant, les nouveaux outils proposés (coupe-trajet, briefing et AROME) apportent les informations aérologiques attendues et sous une forme visuelle appréciable. Ce point est souligné par la DTA qui note l'accueil favorable et unanime des membres de la Commission de l'arrêt du bulletin dont la demande lui a été soumise par Météo-France.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

G. Facon indique que pour accompagner le lancement de nouveaux services elle prépare des présentations powerpoint et donne des cours sous forme de modules lors de journées de formations organisées par sa fédération lors des AG. La notice d'utilisation existante de la coupe-trajet peut également être améliorée.

4. Statistiques de consultations d'Aéroweb

Sur la totalité des sites (Aéroweb (VFR), Aéroweb Pro et Aéroweb Mobile), les nombres de visiteurs uniques (1 million en 2017) et de visites (3,3 millions en 2017) progressent, mais le nombre de pages vues stagne (138 millions en 2017).

La consultation depuis les mobiles augmente (30% des visites en 2017).

En séance, il est indiqué que les services permettant d'établir les briefings sont d'une qualité telle que cela ne nécessite pas de consulter beaucoup d'autres pages.

Les utilisateurs d'Aéroweb Pro représentent 5 % des visiteurs mais ils consomment le plus de pages par visite. Les rubriques qu'ils consultent le plus sont: la vigilance, les messages urgents et le tableau de bord.

La consultation de la base de données des utilisateurs d'Aéroweb permet de connaître la date de la dernière consultation (suite à une question de M. Liénard, FFA).

5. Amélioration de la communication sur tous les outils proposés par Aéroweb

Lors de participations de Météo-France à différentes réunions avec les usagers, nous avons constaté un déficit de connaissance concernant l'ensemble des services proposés sur Aéroweb, et notamment les produits complémentaires.

Lors de la commission du 3 novembre 2016, Eric Schwartz a présenté en détail AROME et son utilisation pour la préparation des vols.

F. Pithois (ENM) rappelle qu'un espace dédié est disponible sur le didacticiel. Une expérimentation a été menée en janvier sur la base de 10 modules en e-learning. Les retours montrent la nécessité de faire évoluer certains aspects de cet espace mais soulignent son utilisation par les usagers.

Météo-France met à disposition des notices d'utilisation et fait la promotion de ses nouveaux services sur ses sites Aéroweb. Les fédérations peuvent relayer l'information via des articles dans des revues spécialisées. En effet, Météo-France s'appuie sur les représentants des fédérations présents en commission afin qu'ils informent leurs clubs et licenciés quand un nouveau service est disponible sur Aéroweb.

Une réflexion doit être menée avec les membres de la commission pour définir les besoins en termes d'outils de formation et de communication. Une réunion téléphonique sera organisée pour entamer cette réflexion.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

6. Points divers

- *Etat d'avancement du vœu 2018 et perspectives*

Le vœu FFA pour 2018 est en cours d'instruction (finalisation en juillet): modification du code couleur pour les aérodromes et leurs étiquettes, sur la carte affichée en page d'accueil Aéroweb, selon cahier des charges transmis fin 2017).

En complément, pour répondre aux besoins des usagers, des travaux sont également en cours pour améliorer les informations de visibilité et de plafond sur la base de valeurs calculées à partir des champs à haute résolution d'AROME.

La commission s'est montrée intéressée par cette évolution et souhaite suivre son avancement. La légende doit être rendue plus compréhensible.

- *Suite du GT augmentation du niveau de service météorologique de certains aérodromes*

JJ Blanchard a présenté un point d'avancement pour chacun des six aérodromes référents listés dans le GT de la mise en œuvre du niveau de service météorologique N3 H12 jour (METAR). Sur les trois exploitants d'aérodrome qui ont répondu à la proposition du courrier de la DTA, l'objectif est atteint sur LFLA. Des avancées notables sont à retenir sur LFHP et LFAB pour l'atteinte de l'objectif.

Ce point sera suivi de façon régulière lors de prochaines commissions par une actualisation de ce point d'avancement.

- *Mise à jour du guide aviation*

Une mise à jour du guide est prévue à la rentrée. Elle prendra en compte les remontées qui ont été faites par les fédérations jusque fin avril. Comme indiqué lors des précédentes commissions, le guide sera désormais disponible uniquement sous format numérique.

- *Point d'information concernant le didacticiel*

Plusieurs modules sont disponibles: TEMSI, WINTEM, GAFOR, TCAC, VAAC.

800 personnes se sont inscrites.

L'ENM a également travaillé avec AIRBUS pour réaliser des vidéos décrivant des thématiques météo et comment elles peuvent être appréhendées par les pilotes. Les premières vidéos sur l'atmosphère sont disponibles sur le didacticiel de l'ENM qui est ouvert à tous.

7. Élection du (de la) Président(e) et du (de la) Vice-Président(e).

B. De Greef est élu nouveau Président de la Commission Aviation Légère. G. Facon est nommée Vice-Présidente.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

G. Façon rappelle qu'il est également important que chaque membre de la commission puisse identifier un(e) suppléant(e) en cas d'absence ou d'indisponibilité.

Le mandat de Président/Vice-Président est de 3 ans avec la possibilité d'exercer deux mandats successifs.

8. Date de la prochaine commission

Un doodle est proposé pour trouver la date de la prochaine commission. Voici le lien vers l'agenda que chaque membre doit compléter avec ses disponibilités : <https://doodle.com/poll/u2dsiaapcx36rgim>

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

ACRONYMES

AFPM: Association Française des Pilotes de Montagne
ANPI: Association Nationale des Pilotes Instructeurs
AOPA : Aircraft Owners and Pilots Association
APNA: Association des Professionnels Navigants de l'Aviation
CNRM: Centre National de Recherches Météorologiques
CNFAS: Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives
CRA: Centre de rattachement aéronautique
DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile
DSNA: Direction des Services de Navigation Aérienne
DSAC: Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
DTA: Direction du Transport Aérien
ENAC: École Nationale de l'aviation civile
ENM: École Nationale de la Météorologie
FFA: Fédération Française Aéronautique
Fédération RSA: Fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs
FFG: Fédération française de giraviation
FFP: Fédération Française de Parachutisme
FFPLUM: Fédération Française d'ULM
FFVL: Fédération Française de Vol Libre
FFVV Fédération Française de Vol à Voile
GAFOR: General Aviation FORecast
GIPAG: Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale
IASA: Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne
MALGH: Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères
METAR: METeorological Airport Report
MF: Météo France
OMM: Organisation Météorologique Mondiale
TAF: Terminal Area Forecast
TEMSI: Carte de TEMps Significatif
UAF: Union des Aéroports Français