

COMMISSION AVIATION LEGERE

Compte rendu de la réunion du 25 novembre 2021

Participants:

Via BlueJeans:

B. de Greef (Président de la commission, FFA), G. Facon (FFVP), M. Perrissin-Fabert (FFA), J. Lienard (FFA), F. Cuizinaud (FFVL), G. Bottlaender (FFVL), A. Lera (AFPM), C. Santini (FFPLUM), G. Grangé (FFAérostation), O. Grajwoda (CPOIA / DIV TR-CA / BGHOM), D. Bouffier (RSA), N. Rafalimanana (DSNA/SDPS), R. Costa (DGAC/DTA), D. Boutonnet (DSM/AERO/PREVI), L. Capdevielle-Ades (DGAC/MALGH), J. Nicolau (DSM/DA et secrétaire permanent du CSM), C. Landalle (Secrétariat CSM), S. Roos (DSM/AERO/ADE), Q. Guiet (DSM/AERO/CC, Nouveau Secrétaire de la Commission Aviation de Transport), G. Chouteau (DSM/AERO/CC, Secrétaire de la Commission Aviation Légère) et A. Wodey (DSM/AERO, Futur Secrétaire de la Commission Aviation Légère).

Excusés: F. Masson (DSM/AERO/D).

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (26 mai 2021)
2. Aéroweb V12 – lancement fin septembre (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC)
3. Investigations de la DGAC en vue de l'arrêt des VOLMET (Naly Rafalimanana, DSNA/SDPS)
4. Point sur les aérodromes référents (Raoul Costa, DTA)
5. Proposition de vœu pour 2022 (Bertrand de Greef, FFA)
6. Discussion autour du 1215 : routage des appels SAMU et aéronautes (Stéphane Roos, DSM/AERO/ADE)
7. Points divers
 - Formation des instructeurs à Aéroweb – test en région parisienne
 - Aéroport de Perpignan : base championne du monde OLC 2021 pour la distance en planeur.
 - Point sur le fonctionnement du CSM (Jean Nicolau).
 - Proposition de présentations pour la prochaine Commission.
 - Date et lieu de la prochaine réunion.

COMPTE RENDU DE LA REUNION

Cette réunion se déroule via BlueJeans. Le président de la commission et la secrétaire procèdent à un tour de table de présentation des participants.

Toutes les présentations de la séance sont disponibles sur le wiki:
<http://publicwiki.meteo.fr/confluence/pages/viewpage.action?pageId=12650037>

Login : csm_membres, password : Decret911209

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

En préambule, A. Lera informe la commission du décès soudain de Jean-Yves Dupont, qui était le représentant de l'ANPI.

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (26 mai 2021)

Le CR de la précédente commission est approuvé.

2. Aéroweb V12 – lancement fin septembre

La nouvelle version d'Aéroweb (V12) a été mise en production le 21 septembre. Elle comprend les évolutions principales suivantes:

- Fusion des rapports météorologique et aérologique (vœu 2019 de la commission aviation légère du CSM).
- Mise en conformité avec la nouvelle charte graphique de l'état.
- Evolution du module Prévision/Observation pour intégrer des cartes (images satellite) manquantes en Outre-mer (images radar pour les Antilles, la Guyane, la Réunion et la Nouvelle-Calédonie et cartes de prévision tri-horaires issues du modèle CEP pour Saint-Pierre et Miquelon).

Compte-tenu de l'ajout de ces informations, les temps de chargement peuvent être plus longs. Par ailleurs, les problèmes de cache sur les mobiles ont été expliqués aux utilisateurs ayant sollicité le webmaster.

Il est suggéré (FFVL) une évolution de l'affichage des données avec les valeurs de certains paramètres. Cette évolution pourrait être envisagée une fois le projet AERO3S engagé dans sa phase opérationnelle, pour rationaliser l'ensemble des outils d'information aéronautique. Une présentation de ce projet peut être proposée pour la prochaine commission.

3. Investigations de la DGAC en vue de l'arrêt des VOLMET

L' AIC A05.21 a été publiée le 6 mai 2021. Elle mentionne l'arrêt temporaire des VOLMET (en français et en anglais) à partir du 10 juin 2021 et pendant 6 mois. Un NOTAM a également été publié.

Pendant cette période d'arrêt temporaire, seuls 4 demandes ont été reçues sans réelle pertinence. L'arrêt complet du service est donc envisagé. Le NOTAM a été prolongé de 3 mois avant l'arrêt définitif.

La DSNA est en contact avec l'OACI pour modifier le plan régional à la navigation aérienne. Des consultations ont également eu lieu avec la DTA, la DSAC et la DSNA. L'AIP sera donc modifié et une AIC publiée pour informer de l'arrêt définitif de l'ensemble des fréquences.

4. Point sur les aérodromes référents

Rappel de l'objectif: réduire les «zones blanches» identifiées en améliorant la couverture METAR en métropole. 5 aérodromes se sont portés candidats dans les 4 zones identifiées.

Point d'avancement:

- Le Puy (LFHP) et Montbéliard (LFSM) sont aujourd'hui au niveau N3.
- Pour Chalon Champforgeuil (LFLH) et Vichy (LFLV), les travaux sont en cours.
- Dieppe, qui avait été écarté au début du projet, est redevenu un candidat

La vice-présidente de la commission félicite l'ensemble des acteurs qui ont permis à ces dossiers d'aboutir.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

Le cas de l'aérodrome situé à Auch est évoqué par la MALGH. La DTA prend note mais indique que le budget consacré à cette opération n'est pas anodin compte-tenu des contraintes financières qui pèsent sur l'ensemble des acteurs du secteur aéronautique dans le contexte du COVID. Il est proposé qu'une démarche soit engagée vis-à-vis de l'exploitant afin qu'il exprime son besoin d'évolution de niveau de service auprès de Météo-France de façon officielle, la présence de capteurs sur le terrain pouvant faciliter l'opération.

La DTA précise que les conventions signées avec les exploitants sont d'une durée de 3 ans. La DTA prend à sa charge les coûts d'investissement et la DSNA les coûts de fonctionnement. Dans la mesure où la DTA a pris en charge les coûts d'investissements, cela libère une capacité financière au niveau des exploitants pour prendre à leur charge les coûts de fonctionnement à l'issue de la période de 3 ans.

Une piste pour améliorer l'information dans ces zones blanches serait d'instruire la création, dans Aéroweb, d'une rubrique Observations, identique à celle qui avait été créée sur le site internet de Météo-France dans le cadre de ce projet.

Une piste complémentaire est liée aux webcams. Le sujet est en cours d'instruction au sein de département aéronautique de Météo-France.

5. Proposition de vœu pour 2022

Les deux demandes consistent en:

- la poursuite du vœu pluri-annuel de remplacement du bulletin vol à voile par une solution automatisée fournissant les conditions thermiques
- l'amélioration des prévisions de givrage: souhait de disposer d'un champ modèle, horaire ou tri-horaire comparable à ceux déjà proposés dans le module Observation/Prévision d'Aeroweb®.

Afin d'effectuer un suivi du vœu pluri-annuel, Rachel Honnert (CNRM) pourra être sollicitée pour présenter un point d'avancement à la prochaine commission.

6. Discussion autour du 1215 : routage des appels SAMU et aéronautes

Le projet de refonte du 1215 évoqué lors d'une précédente commission a été mis en stand-by en raison du COVID et de la réorganisation du département aéronautique de Météo-France. Aujourd'hui, tous les CRA de métropole (Centre de Rattachement Aéronautique) sont sollicités pour apporter des réponses au 1215. Afin de constituer une base de connaissances communes, un référentiel géo-climatique a été mis en œuvre.

Une dérive de l'utilisation de ce service conduit Météo-France à demander aux représentants des fédérations de clarifier le rôle du 1215 auprès de leurs adhérents. En effet, l'appel au 1215 ne doit pas dispenser les pilotes de constituer par eux-mêmes leurs dossiers de vol.

Afin d'éviter les conflits de priorité sur les appels, il est envisagé d'extraire les appels émis par des organismes en charge de la sécurité (le SAMU par exemple) et par les aéronautes, car la prestation attendue par ces derniers nécessite une analyse poussée qui ne correspond pas à la raison d'être du 1215.

Un appel à volontaires est lancé par S. Roos (DSM/AERO/ADE) pour constituer un groupe de travail sur le sujet.

G. Grangé (FFAérostation) et B. De Greef (FFA) proposent de participer à ce GT.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

7. Points divers

- Formation des instructeurs à Aéroweb – test en région parisienne

Afin d'améliorer la connaissance d'Aéroweb, une formation sera organisée avec le CRA d'Orly. Elle nécessite cependant d'avoir le budget nécessaire pour lancer ce test.

En parallèle de cette organisation, la création d'outils de type MOOC ou tutoriels est envisagée et sera à instruire en complément de ce projet de formation.

En effet, de nombreuses fédérations font part de leur intérêt pour ce projet de formation (FFA, FFPLUM, FFVP, FFAérostation).

- Aéroport de Perpignan : base championne du monde OLC 2021 pour la distance en planeur

Voir présentation pour les détails.

- Point sur le fonctionnement du CSM

J. NICOLAU présente les changements liés au nouveau décret, notamment le rattachement du CSM à Météo-France. Il précise que le rôle du CSM va évoluer en renforçant son rôle d'écoute utilisateur et en améliorant son fonctionnement.

- Proposition de présentations pour la prochaine Commission

- Projet AERO 3S (Valérie Scavarda, DSM/AERO/DA)
- Suivi du vœu pluri-annuel : point d'avancement avec Rachel Honnert (CNRM)

- Date et lieu de la prochaine réunion

Un lien vers un sondage Doodle sera adressé aux participants pour définir la date par Arnaud Wodey qui prend la suite du secrétariat de la commission suite au changement de poste de Géraldine Chouteau à la fin de l'année.

A cette occasion, le président de la commission, sa vice-présidente et le secrétaire permanent du CSM remercient vivement Géraldine Chouteau pour son activité de secrétaire au sein de la commission Aviation Légère, activité qu'elle a assurée avec une très grande efficacité durant de nombreuses années.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

ACRONYMES

AFPM: Association Française des Pilotes de Montagne
ANPI: Association Nationale des Pilotes Instructeurs
AOPA : Aircraft Owners and Pilots Association
APNA: Association des Professionnels Navigants de l'Aviation
CNRM: Centre National de Recherches Météorologiques
CNFAS: Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives
CRA: Centre de rattachement aéronautique
DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile
DSNA: Direction des Services de Navigation Aérienne
DSAC: Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
DTA: Direction du Transport Aérien
ENAC: École Nationale de l'aviation civile
ENM: École Nationale de la Météorologie
FFA: Fédération Française Aéronautique
Fédération RSA: Fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs
FFH: Fédération française d'Hélicoptère
FFP: Fédération Française de Parachutisme
FFPLUM: Fédération Française d'ULM
FFVL: Fédération Française de Vol Libre
FFVP Fédération Française de Vol en Planeur
GAFOR: General Aviation FORecast
GIPAG: Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale
IASA: Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne
MALGH: Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères
METAR: METeorological Airport Report
MF: Météo France
OMM: Organisation Météorologique Mondiale
TAF: Terminal Area Forecast
TEMSI: Carte de TEMps Significatif
UAF: Union des Aéroports Français