

COMMISSION AVIATION LÉGERE

Compte rendu de la réunion du 23 octobre 2017

**Participants:**

Depuis Saint-Mandé:

G. Facon (Présidente de la commission, FFVV), J. Lienard (FFA), B. de Greef (FFA), A. Lera (AFPM), G. Grangé (FFAérostation), JY. Dupont (ANPI), F. Cuizinaud (FFVL), M. Morlet (FFVL), M. Ramadier (Fédération RSA), D. Bouffier (Fédération RSA), JP. Bonnet (FFG), C. Vernhes (DSNA/SDPS), D. Cruette (FFVV), D. André (DSM/DA et secrétaire permanent du CSM), C ; Honoré (DSM/DA et future Secrétaire permanent du CSM), G. Chouteau (DSM/AERO/CC, Secrétaire de la Commission).

Depuis Toulouse:

F. Masson (DSM/AERO/D), C. Delin (DSM/AERO/CC), F. Pithois (ENM), D. Boutonnet (DSM/AERO).

Excusés : P. Sedanoui (FFPLUM), T. Loo (BEA), JJ Blanchard (DTA), V. Jegourel (ENAC).

**ORDRE DU JOUR**

1. Approbation de l'ordre du jour
2. Vœu 2016 (coupe trajet) – état d'avancement
3. Evolution du GAFOR - état d'avancement
4. Point sur l'utilisation des VOLMET par l'aviation légère
5. Premier bilan 2017 de la sensibilisation des prévisionnistes aéronautiques de Météo-France
6. Préparation vœu 2018
7. Points divers
  - Point d'information MAA AUTO
  - Parution du rapport d'activité aéronautique
  - Report de l'élection du (de la) Président(e) et du (de la) Vice-Président(e) à la commission de printemps.
8. Date de la prochaine commission

**COMPTE RENDU DE LA REUNION :**

Cette réunion se déroule en visio conférence entre Saint-Mandé et Toulouse.

La présidente de la commission souhaite la bienvenue à tous les membres de la commission.

Les présentations de la séance sont disponibles sur le [wiki](#).

## 1. Approbation de l'ordre du jour

M. Ramadier propose de remplacer ce point par l'approbation du compte-rendu de la dernière commission aviation légère. Les remarques sur le compte-rendu devront être formulées à l'issue de son envoi et la prochaine commission procédera simplement à la validation de ce document.

## 2. Vœu 2016 (coupe trajet) – état d'avancement

Des copies d'écran sont présentées (voir présentation sur le wiki) pour la coupe-trajet, les coupes-trajet pré-définies et la coupe terrain.

Des login seront fournis aux membres du groupe de test utilisateurs (fédérations + ANPI).

A l'issue de ces tests et en fonction des retours, une V1 pourra être envisagée et ouverte à tous les usagers en 2018.

## 3. Evolution du GAFOR - état d'avancement

Des copies d'écran sont présentées (voir présentation sur le wiki). Au vu des premiers éléments, la commission est satisfaite des propositions.

Des questions ont été posées concernant l'impression et l'affichage du numéro de la zone sur la carte. En particulier, il est demandé de faire apparaître tous les textes en caractères plus grands pour faciliter la lecture par les pilotes. Des réponses seront apportées à l'issue de la commission lors de l'envoi du compte-rendu.

Les représentants des fédérations feront un retour d'expérience dès que l'évolution précise du GAFOR leur sera communiquée.

## 4. Point sur l'utilisation des VOLMET par l'aviation légère

La présentation réalisée par la DSNA est disponible sur le wiki.

L'objectif de la DSNA est de comprendre le besoin d'utilisation des fréquences VOLMET par l'aviation légère. En effet, les 6 fréquences actuelles ne pourront être conservées en l'état sachant que seules les fréquences en anglais sont conformes à la réglementation.

Un recensement sera effectué par les fédérations qui devront faire un retour centralisé vers Ghislaine Facon afin qu'elle adresse une synthèse à Météo-France pour fin 2017.

## 5. Premier bilan 2017 de la sensibilisation des prévisionnistes aéronautiques de Météo-France

Ghislaine Facon indique que les fédérations ne fourniront plus de liste de contacts, en revanche, elle fournira à Météo-France une liste de liens permettant d'identifier des clubs selon les besoins.

A priori, les modèles de conventions validés l'année dernière à la fois par les fédérations et par la direction juridique de Météo-France peuvent être réutilisés. Ces modèles seront adressés aux membres de la commission pour vérifier qu'ils sont toujours conformes à la réglementation en vigueur. Un retour de leur part est attendu pour début janvier 2018.

Une réunion en webex sera organisée pour les régions choisies en 2018 pour cette opération (Centre Est et Nord Est). Les membres de la commission seront sollicités pour intervenir lors de cette réunion comme cela a été le cas en 2017.

## 6. Préparation vœu 2018

Ghislaine Facon présente le vœu issu d'un besoin FFVV. Il est décrit dans la présentation ci-dessous.



Proposition vœu  
2018 (FFVV)

La formulation du vœu est la suivante :

- Compte tenu du fait que:
  - Aéroweb en tant que site réglementaire de référence français pour l'aviation,
  - L'abondance d'offre concurrentielle en aérologie (Top météo, PcMet Top therm Top Task,...) parfois gratuite,
  - L'existence d'outils de références gratuits et libres de droits appréciés des pilotes comme Rasp (Regional Atmospheric Soaring Prediction) du docteur John W. Glendening, professeur américain en météorologie,
  - La difficulté d'interprétation des données issues du modèle fin Arome en conditions thermiques (HCL),
  - L'importance prépondérante des vols en conditions thermiques (environ 90% des vols réalisés),
  - Le briefing météorologique demandé pour les nouveaux brevets européens de pilote de planeur (NOTE PERMANENTE FFVV NP N°16\_360 repère 11.8.1),
  
- Considérant :
  - Que la mise à disposition d'un outil peut faciliter la préparation des bulletins aérologiques pour les prévisionnistes et des vols pour les pilotes,
  - Qu'il contribuerait à étoffer l'offre en aérologie sur Aéroweb,
  - Qu'il apporterait une réponse aux attentes des usagers, qui serait en ligne avec le premier axe stratégique de Météo France,
  - qu'il contribuerait à l'image de marque de Météo France notamment à l'international lors du prochain Championnat du Monde de Vol à Voile en 2020,

Il est proposé le vœu 2018 suivant:

- Mise en chantier d'un post traitement des sorties du modèle Arome, en vue de la fourniture d'une meilleure description spatio-temporelle des conditions thermiques sur Aéroweb pour 2020.

Avant de valider ce vœu, Météo-France procédera à une première instruction concernant la faisabilité. En effet, les contraintes fortes imposées à Météo-France amoindrissent la capacité à répondre à toutes les demandes. De plus, à travers le site de données publiques de Météo-France, les données issues du modèle AROME sont mises à disposition du public.

## CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

Certains membres de la commission considèrent que les données thermiques issues du nouveau bulletin vol à voile ne sont pas suffisantes pour remplir ce besoin et qu'il manque des informations parmi les données publiques mises à disposition pour faire tourner RASP de façon satisfaisante. Martin Molet adressera à Ghislaine Facon pour envoi vers Météo-France la liste de ces paramètres manquants.

La FFA exprime deux autres demandes :

- Développement d'une coupe-trajet simplifiée via une coupe TEMSI verticale
- Adoption du nouveau code couleur GAFOR (vert/jaune/orange/rouge) pour l'affichage des aérodromes, sur la page d'accueil Aéroweb (zone carte interactive), selon visibilité et hauteur des nuages sur chaque aérodrome (par exploitation du METAR), en remplacement de l'affichage du type de METAR disponible

Ces demandes complémentaires seront également instruites avant prise en compte éventuelle en tant qu'évolutions souhaitées.

## 7. Points divers

- **Point d'information MAA AUTO**

La présentation de Carole Delin est disponible sur le wiki.

La FFA confirme l'intérêt de l'aviation légère pour ces messages d'avertissement.

- **Parution du rapport d'activité aéronautique**

La parution de ce rapport fait suite à la demande formulée lors de l'audit DSAC de D2I/AERO en 2016

- **Report de l'élection du (de la) Président(e) et du (de la) Vice-Président(e) à la commission de printemps.**

Afin de renouveler la présidence de la commission, les membres de la commission sont invités à faire part de leurs candidat(e)s aux postes de Président(e) et du (de la) Vice-Président(e) d'ici la fin de l'année.

Il est également important que chaque membre de la commission puisse identifier un(e) suppléant(e) en cas d'absence ou d'indisponibilité.

Le mandat de Président/Vice-Président est désormais de 3 ans avec la possibilité d'exercer au maximum deux mandats successifs.

## 8. Date de la prochaine commission

En fonction de la date prévue pour la session plénière (18 ou 25 mai 2018), la prochaine commission aviation légère est fixée au 17 ou 24 mai. Dès que la date de la session plénière sera connue, l'une des deux dates (17 ou 24) sera bloquée et un mail sera adressé aux membres de la commission.

**ACRONYMES**

AFPM: Association Française des Pilotes de Montagne  
ANPI: Association Nationale des Pilotes Instructeurs  
AOPA : Aircraft Owners and Pilots Association  
APNA: Association des Professionnels Navigants de l'Aviation  
CNRM: Centre National de Recherches Météorologiques  
CNFAS: Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives  
CRA: Centre de rattachement aéronautique  
DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile  
DSNA: Direction des Services de Navigation Aérienne  
DSAC: Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile  
DTA: Direction du Transport Aérien  
ENAC: École Nationale de l'aviation civile  
ENM: École Nationale de la Météorologie  
FFA: Fédération Française Aéronautique  
Fédération RSA: Fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs  
FFG: Fédération française de giraviation  
FFP: Fédération Française de Parachutisme  
FFPLUM: Fédération Française d'ULM  
FFVL: Fédération Française de Vol Libre  
FFVV Fédération Française de Vol à Voile  
GAFOR: General Aviation FORecast  
GIPAG: Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale  
IASA: Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne  
MALGH: Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères  
METAR: METeorological Airport Report  
MF: Météo France  
OMM: Organisation Météorologique Mondiale  
TAF: Terminal Area Forecast  
TEMSI: Carte de TEMps Significatif  
UAF: Union des Aéroports Français

Mis en forme : Anglais  
Royaume-Uni