

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

CSM/ AL N°40

Saint-Mandé, 29 novembre 2018

COMMISSION AVIATION LEGERE

Compte rendu de la réunion du 15 novembre 2018

Participants:

Depuis Saint-Mandé:

B. de Greef (Président de la commission, FFA), J. Lienard (FFA), A. Lera (AFPM), JY. Dupont (ANPI), S. Marolle (SNPPAL), F. Cuizinaud (FFVL), D. Bouffier (Fédération RSA), JP. Bonnet (FFH), C. Vernhes (DSNA/SDPS), A. Vella (DGAC/MALGH), P. Sedanoui (FFPLUM), T. Loo (BEA), G. Grangé (FFAérostation), J. Nicolau (DSM/DA et secrétaire permanent du CSM), G. Chouteau (DSM/AERO/CC, Secrétaire de la Commission).

Depuis Toulouse:

G. Facon (FFVP), F. Masson (DSM/AERO/D), F. Pithois (ENM), B. Letemple (ENM), D. Boutonnet (DSM/AERO), P. Canova (DSI/DEV/PF), A. Drouin (DSM/AERO/OSI), E. Renard (DSM/AERO/OSI).

Excusée: D. Cruette (FFVP).

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (31 mai 2018)
2. Présentation des propositions de vœux 2019 (Bertrand De Greef, FFA)
3. Présentation des sites consultés par les pilotes (Ghislaine Facon, FFVP)
4. Bilan lancement Aéroweb V7 (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC).
5. Présentation utilisation des coupes-trajet (Didier Boutonnet, DSM/AERO/Prévi)
6. Bilan et plan d'actions suite à la réunion concernant l'amélioration de la communication sur tous les outils proposés par Aéroweb (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC)
7. Présentation PROSE (Sylvie Guidotti, DSM/DA)
8. Points divers
 - Etat d'avancement – évolution du GAFOR
 - Information sur l'évolution prévue dans METAR et TAF concernant les nuages observés au-dessus du seuil CAVOK
9. Date de la prochaine commission

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

COMPTE RENDU DE LA REUNION

Cette réunion se déroule en visio conférence entre Saint-Mandé et Toulouse.

Le président de la commission et la secrétaire souhaitent la bienvenue à tous les membres de la commission.

Les présentations de la séance sont disponibles sur le wiki: <http://publicwiki.meteo.fr/confluence/pages/viewpage.action?pageId=12650037>

Login : csm_membres, password : Decret911209

1. Approbation du compte-rendu de la dernière commission

Le compte-rendu de la dernière commission est approuvé.

2. Présentation des propositions de vœux 2019

B. De Greef présente les vœux 2019. Ces vœux font suite à une concertation des membres de la commission.

Les deux demandes principales sont les suivantes:

- lancement d'une étude pour mettre en place une solution automatisée pour compléter les services offerts pour l'activité vol à voile, suite à l'arrêt du bulletin vol à voile (notamment sur les conditions thermiques)
- affichage des précipitations prévues en complément des précipitations passées sur un plan horizontal (carte)

Des demandes complémentaires sont formulées sur les coupes-trajet, la carte de prévisions issues du modèle à maille fine, la carte satellite et radar et la carte d'analyse générale. G. Chouteau indique que les demandes seront instruites et priorisées au vu du reliquat des demandes 2018 restant à mettre en production.

3. Présentation des sites consultés par les pilotes

G. Facon présente la liste des principaux sites utilisés par les pilotes de vol en planeur ou de vol libre. En plus d'Aéroweb, le top 5 des sites consultés comprend PC Met Toptherm et Topmétéo. L'arrivée d'un nouveau site en 2017 (www.velivole.fr) est soulignée.

A. Vella rappelle qu'Aéroweb reste le site certifié pour produire l'information météorologique aéronautique réglementaire.

Une tendance remarquée est l'association des sites météo avec les constructeurs de calculateurs de bord. F. Masson indique que cette tendance touche tous les secteurs de l'aviation, dont notamment l'aviation commerciale.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

4. Bilan lancement Aéroweb V7

G. Chouteau présente la liste des évolutions principales mises en ligne le 13 novembre 2018, notamment la réalisation du vœu FFA de mise en œuvre d'un code couleur associé aux conditions de visibilité et de hauteur de nuages dans les METAR de la carte d'accueil. Les autres principales évolutions concernent les coupes-trajet, la carte de prévisions issues du modèle à maille fine et la carte d'analyse générale

Le renommage de la rubrique Coupe vol à voile en Aérologie dynamique est remis en question. Il est proposé de renommer la rubrique Coupes pré-établies sur relief ou Coupes sur relief.

5. Présentation utilisation des coupes-trajet

Suite à la demande formulée lors de la commission de mai, D. Boutonnet présente l'utilisation des coupes-trajet dans le cadre de la préparation d'un vol et l'importance de ne pas limiter la préparation du vol à l'utilisation de cet outil. Les produits qui doivent absolument être pris en compte dans la préparation du vol restent le TEMSI basse couche et les TAF, produits qui font l'objet d'une expertise des prévisionnistes.

Cette présentation a été très appréciée. Elle est mise à disposition dans le wiki et pourra être réutilisée par les membres de la commission dans la cadre de formations ou de présentation de l'outil de coupe-trajet.

6. Bilan et plan d'actions suite à la réunion concernant l'amélioration de la communication sur tous les outils proposés par Aéroweb

Suite à la réunion du 9 octobre avec les représentants de la commission, il a été décidé de poursuivre les actions de rédaction d'articles dans les magazines des fédérations lors de la création ou d'évolution de rubriques et leurs présentations lors des AG de certaines fédérations.

Il a été rappelé que la mise en œuvre de liens vers Aéroweb depuis les sites des fédérations est à encourager.

Des présentations spécifiques ou celles réalisées par Météo-France lors des commissions, ainsi que celles mises à disposition sur Aéroweb, peuvent être réutilisées lors des formations ou des séminaires instructeurs.

Le didacticiel aéronautique (<https://aerodidact.enm.meteo.fr>) mis à disposition des usagers aéronautiques par l'ENM doit être utilisé plus régulièrement car il propose des modules de formation sur certains outils proposés sur Aéroweb (notamment les coupes-trajet) et des vidéos réalisées en collaboration avec AIRBUS concernant les phénomènes météo. Il est également possible de créer des espaces dédiés aux fédérations.

7. Présentation PROSE

S. Guidotti a présenté le **Projet de Rénovation de Offre de Service de Météo-France**. Les objectifs sont de développer une logique de services qui répondent aux besoins des clients et de proposer de nouveaux services basés sur la prévision probabiliste.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

Un questionnaire sera adressé à l'ensemble des membres de la commission afin de recueillir l'ensemble des besoins de toutes les commissions représentées au CSM pour début 2019.

8. Points divers

- *Etat d'avancement – évolution du GAFOR*

Lors de la dernière commission, des maquettes de cartes de visibilité et de hauteur de plafond, sur la base de valeurs calculées à partir des champs à haute résolution d'AROME, ont été présentées. Lors de cette commission, A. Drouin et E. Renard ont proposé une démonstration de l'outil en cours de développement, qui permettra de générer ces cartes. La résolution spatiale et temporelle sera améliorée par rapport au GAFOR actuel. Le remplacement du GAFOR par ce nouveau service est envisagé à l'horizon de l'été prochain.

- *Information sur l'évolution prévue dans METAR et TAF concernant les nuages observés au-dessus du seuil CAVOK*

Il s'agit de revenir à des METAR et TAF qui ne signaleront plus les nuages observés ou prévus au-dessus du seuil CAVOK quand il n'y a pas de nuages significatifs. En effet, cette disposition n'est pas conforme à l'Annexe 3 OACI et a nécessité de notifier 2 différences à l'OACI.

Dans le cadre de la mise en conformité avec le nouveau règlement européen 2017/373, cette disposition devra donc être supprimée au plus tard le 2 janvier 2020.

Il est proposé de procéder à cette modification en novembre 2019.

J. Liénard indique que cette décision pourrait avoir des impacts au niveau de la sécurité car l'information était utile aux pilotes. MF indique que, s'agissant de l'application d'un règlement européen, il est impossible d'y déroger.

9. Date de la prochaine commission

La date de la prochaine commission sera fixée en fonction de la date de la session plénière 2019. Dès que cette date sera connue, les membres de la commission en seront informés.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

ACRONYMES

AFPM: Association Française des Pilotes de Montagne
ANPI: Association Nationale des Pilotes Instructeurs
AOPA : Aircraft Owners and Pilots Association
APNA: Association des Professionnels Navigants de l'Aviation
CNRM: Centre National de Recherches Météorologiques
CNFAS: Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives
CRA: Centre de rattachement aéronautique
DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile
DSNA: Direction des Services de Navigation Aérienne
DSAC: Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
DTA: Direction du Transport Aérien
ENAC: École Nationale de l'aviation civile
ENM: École Nationale de la Météorologie
FFA: Fédération Française Aéronautique
Fédération RSA: Fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs
FFG: Fédération française de giraviation
FFP: Fédération Française de Parachutisme
FFPLUM: Fédération Française d'ULM
FFVL: Fédération Française de Vol Libre
FFVV Fédération Française de Vol à Voile
GAFOR: General Aviation FORecast
GIPAG: Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale
IASA: Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne
MALGH: Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères
METAR: METeorological Airport Report
MF: Météo France
OMM: Organisation Météorologique Mondiale
TAF: Terminal Area Forecast
TEMSI: Carte de TEMps Significatif
UAF: Union des Aéroports Français