

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

CSM/ AL N°41

Saint-Mandé, 21 juin 2019

COMMISSION AVIATION LEGERE

Compte rendu de la réunion du 15 mai 2019

Participants:

Depuis Saint-Mandé:

B. de Greef (Président de la commission, FFA), J. Lienard (FFA), A. Lera (AFPM), JY. Dupont (ANPI), S. Marolle (SNPPAL), M. Ramadier (Fédération RSA), JP. Bonnet (FFH), A. Untersee (FFVP), J. Canuel (DGAC/MALGH), C. Santini (FFPLUM), G. Grangé (FFAérostation), D. Cruette (FFVP), F. Faccio (Babcock International), JJ. Blanchard (DGAC/DTA), J. Nicolau (DSM/DA et secrétaire permanent du CSM), G. Chouteau (DSM/AERO/CC, Secrétaire de la Commission).

Depuis Toulouse:

G. Facon (FFVP), T. Loo 5BEA), F. Masson (DSM/AERO/D), F. Pithois (ENM).

Excusés: F. Cuizinaud (FFVL), C. Vernhes (DSNA), D. Bouffier (Fédération RSA) et A. Vella (DGAC/MALGH).

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (15 novembre 2018)
2. Bilan accidentologie en aviation générale (Thierry LOO, BEA)
3. Point d'avancement Aéroweb (Géraldine CHOUTEAU, DSM/AERO/CC)
4. Point d'avancement aérodromes référents (Jean-Jacques BLANCHARD, DTA)
5. Présentation activités BABCOCK INTERNATIONAL (Franck FACCIO, BABCOCK INTERNATIONAL)
6. Présentation étude Vz (Aude UNTERSEE) et compléments apportés par Ghislaine FACON concernant la construction d'un briefing aérologique
7. Restitution étude VOLMET (Bertrand DE GREEF, FFA)
8. Points divers
 - Etat d'avancement évolution du GAFOR
 - Mise en place d'un TBA 00TU
9. Date de la prochaine commission

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

COMPTE RENDU DE LA REUNION

Cette réunion se déroule en visio conférence entre Saint-Mandé et Toulouse. Le président de la commission et la secrétaire souhaitent la bienvenue à tous les membres de la commission.

Toutes les présentations de la séance sont disponibles sur le wiki:

<http://publicwiki.meteo.fr/confluence/pages/viewpage.action?pageId=12650037>

Login : csm_membres, password : Decret911209

1. Approbation du compte-rendu de la dernière commission

Le compte-rendu de la dernière commission est approuvé.

2. Bilan accidentologie en aviation générale

Thierry Loo (BEA) présente un bilan des événements clôturés pour lesquels un volet météo pouvait entrer en jeu. De 2015 à avril 2019, pour les aéronefs de moins de 5,7T, il y a eu 1 041 accidents dont 160 mortels. 92 enquêtes sont clôturées. Un tiers de ces 92 enquêtes fait apparaître une origine météorologique dont 17 en lien avec la visibilité et 11 avec l'aérodynamique. Deux exemples sont présentés par le BEA.

Concernant le premier exemple en lien avec un vol ULM, la non prise en compte des informations météorologiques, sachant que la situation allait se dégrader, est une des causes de l'accident, du fait d'un "objectif destination". C. Santini (FFPLUM) indique que dans ce cas particulier, le pilote de l'ULM avait une grande expérience en avion, et qu'il a poursuivi son vol malgré les mauvaises conditions.

Concernant le deuxième exemple en lien avec un planeur, il est avéré qu'un problème de timing dans la prise de décision en lien avec les paramètres météorologiques a conduit à un atterrissage en campagne dans des conditions très difficiles (résultat: planeur détruit).

En conclusion, il est rappelé que la prise en compte des conditions météorologiques fait partie de la préparation d'un vol. Pour ce faire, la mise à disposition des informations doit permettre aux pilotes d'avoir tous les éléments nécessaires. La formation est également un facteur-clé d'amélioration de la sécurité des vols. Enfin, en cas d'accident, il serait souhaitable de procéder de façon plus systématique à des retours d'expérience permettant d'évaluer la fiabilité des informations ayant servi à la préparation du vol.

Ghislaine Facon (FFVP) confirme que la quantité importante d'informations mises à disposition des pilotes nécessite un effort important de formation de la part des fédérations.

Michel Ramadier (Fédération RSA) indique que les retours d'expérience pourraient se faire dans le cadre de l'activité du CNFAS (Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives), dont l'objectif est d'assurer un lien entre les fédérations.

3. Point d'avancement Aéroweb

Un rappel est présenté concernant les évolutions réalisées à l'occasion du lancement d'Aéroweb V8 le 2 avril:

- Principales évolutions
 - Evolution des cartes du modèle maille fine (AROME) et coupes verticales

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

- Evolution de l'ergonomie avec l'ajout de fonctionnalités sur les coupes trajets
- Déploiement de l'évolution de la carte d'accueil concernant le code couleur des METAR sur le site mobile
- Ajout des MAA sur phénomène observé
- A noter que la mise en place d'une carte de SIGMET graphiques zoomable (données disponibles uniquement pour la métropole) est décalée pour la prochaine version (V9)
- D'autres actions ont nécessité des ressources de développement importantes sans visibilité directe sur Aéroweb
 - Migration du site miroir d'Aéroweb
 - Préparation de l'arrivée des messages de Space Weather (décalage pour la V9)
 - Amélioration des traductions du site en anglais
 - Correction d'une anomalie d'affichage de la carte de Vigilance de la Polynésie-Française
 - Ajout des données indisponibles dans la légende des images radar

Le contenu prévisionnel d'Aéroweb V9 (date de lancement prévisionnel: 5 novembre 2019)

- Nouveau service avec champs de visibilité et HBN issus d'AROME (en remplacement du GAFOR)
- Space Weather: mise en œuvre des nouveaux messages et intégration de ces messages dans les dossiers de vol
- Vœu 2019: visualisation des précipitations prévues sur un plan horizontal (page accueil coupe trajet)
- Evolutions complémentaires sur la coupe trajet
- Evolutions concernant Aéroweb Mobile
- Aéroweb Pro: ajout imagerie foudre Outre-Mer
- Actions en cours concernant le deuxième vœu 2019: instruction d'une solution automatisée pour compléter les services offerts pour l'activité vol à voile, suite à l'arrêt du bulletin vol à voile (notamment sur les conditions thermiques)

Jacques Liénard (FFA) indique que l'accès aux données d'observation sur le site internet de Météo-France reste aléatoire. Action Géraldine Chouteau (Météo-France): contacter la direction marketing pour avoir une date prévisionnelle de correction de ce bug d'accès aux cartes Google en lien avec la date de lancement du nouveau site internet de Météo-France.

4. Point d'avancement aérodromes référents

Jean-Jacques Blanchard (DGAC/DTA) rappelle le contexte du groupe de travail créé en 2015 afin de faire évoluer des aérodromes sélectionnés en «zones blanches» vers un niveau N3 (production de METAR).

L'évolution de niveau de service est réalisé pour les aérodromes d'Auxerre et du Puy. L'exploitant de Vichy est d'accord pour faire évoluer le niveau de service. Des contacts sont en cours avec celui de Montbéliard.

En revanche, il n'y a plus de service AFIS pour les aérodromes de Mâcon et Dieppe. Jean-Jacques Blanchard propose à la commission de sélectionner deux autres aérodromes situés dans des zones blanches pour poursuivre l'action.

Il est convenu que les fédérations se concerteront et reviendront vers la commission pour faire état de leurs propositions.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

5. Présentation activités BABCOCK INTERNATIONAL

Franck Faccio (Babcock International) présente son entreprise et les enjeux aéronautiques en lien avec leur activité SAMU. En effet, 3 opérateurs privés, dont Babcock, se partagent le marché public de transport SAMU. 80% des pilotes de Babcock International sont des anciens militaires. Babcock emploie 110 pilotes et autant d'assistants de vol.

Une grande partie de la pression sur les missions repose sur la qualité des prévisions météorologiques, notamment la nuit en vol à vue.

Pour des vols en majorité d'une durée moyenne de 10-12mn en montagne ou survol maritime, les phénomènes météorologiques tels que le givre ou le brouillard sont problématiques.

La question de l'installation de webcams ou de capteurs dans les hôpitaux est posée. Fabien Masson (DSM/AERO/D) précise que l'installation de nouveaux matériels ne nécessite pas seulement des coûts d'investissement mais également des coûts d'exploitation. Equiper les hôpitaux français de nouveaux capteurs météorologiques n'est pas dans les moyens de Météo-France.

A noter que Franck Faccio souligne l'intérêt des vidéos réalisées par Météo-France en collaboration avec AIRBUS et mises à disposition via le didacticiel de l'ENM.

6. Présentation étude Vz et compléments apportés concernant la construction d'un briefing aérologique

Aude Untersee (FFVP) présente les résultats de son projet mené à l'ENM dans le cadre de son Master. Météo-France doit statuer sur sa capacité à poursuivre les tests menés par Aude sur AROME afin de sélectionner le diagnostic à retenir pour améliorer l'échantillonnage et ainsi décider si le diagnostic identifié comme le plus pertinent se confirme. Une action coordonnée entre Aude Untersee et Géraldine Chouteau vis-à-vis de DR/CNRM/GMAP est envisagée.

En effet, AROME se révèle excellent pour les vols dynamiques comme l'a fait remonter à Météo-France Gil Souviron, mais des améliorations sont attendues pour les vols thermiques, qui constituent la grande majorité des vols. En effet, Gil Souviron a écrit à Météo-France pour indiquer que, le 12 mai 2019, avec Klaus Ohlmann ils avaient battu trois records d'Europe de distance en planeur avec un vol de plus de 1 850 km au départ de Serres et en utilisant les prévisions issues du modèle à maille fine AROME.

Ghislaine Facon (FFVP) complète la présentation d'Aude Untersee en présentant les points d'amélioration attendus sur Aéroweb concernant l'aérologie et notamment une solution automatisée prenant en compte les besoins suivants:

- Améliorations de présentations d'AROME
 - pour la HCLi, remplacer l'affichage isoligne par un isocontour, avec des plages de couleurs de la palette arc-en-ciel standard.
 - HCLi, avec un autre seuil de TKE (par exemple 0.5 plutôt que 0.01, pour réduire le bruit)
 - Hcli dans coupes trajet et terrain.
- Compléments par informations aérologiques nécessaires au briefing météo-aérologique
 - Octas de cumulus, plafond, heure de déclenchement, zone de vol, analyse éléments favorables et défavorables, Vza.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

Ces éléments seront pris en compte dans le cadre de la réflexion du deuxième vœu de la commission pour 2019.

7. Restitution étude VOLMET

Bertrand De Greef (FFA) présente les résultats du sondage VOLMET réalisé auprès des pilotes de la FFA.

75% des pilotes souhaiteraient un service en français.

Géraldine Chouteau (Météo-France) transmet à la commission la position de la DSNA (éléments envoyés par Cécile Vernhes (DSNA)):

- la réflexion sur le renouvellement du système VOLMET devrait reprendre en fin d'année
- rappel réglementaire: la langue imposée est l'anglais, le français étant un choix optionnel
- à ce stade, il n'est pas certain que ce choix optionnel soit maintenu

8. Points divers

- *Etat d'avancement – évolution du GAFOR*
 - ✓ Mise à disposition des champs visibilité et plafond sur AROME prévue en interne entre juillet et septembre
 - ✓ Intégration prévue sur Aéroweb pour la version du 5 novembre 2019 (ces champs remplaceront le GAFOR)
- *Mise en place d'un TBA 00TU*
 - ✓ Afin de se mettre en conformité avec le règlement EUR 2017/373 (exigences sur les GAMET), Météo-France produira la TBA 00TU en plus du 21TU.*
 - ✓ Date cible: 1/12/2019
 - ✓ Pour mémoire actuellement le TBA est produit toutes les 3h, de 6 à 21TU.

Jacques Liénard (FFA) fait une remarque concernant le didacticiel de l'ENM et la difficulté du moteur de recherche à identifier des cours selon certains mots-clés. Franck Pithois (ENM) indique que le didacticiel s'appuie sur l'outil Moodle et est donc dépendant de ses fonctionnalités. Une amélioration peut être envisagée à travers l'ajout de mots-clés mieux identifiés dans le titre du cours et sa description.

9. Date de la prochaine commission

La date de la prochaine commission sera fixée à l'issue du sondage envoyé par Géraldine Chouteau (Météo-France) via un doodle.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

ACRONYMES

AFPM: Association Française des Pilotes de Montagne
ANPI: Association Nationale des Pilotes Instructeurs
AOPA : Aircraft Owners and Pilots Association
APNA: Association des Professionnels Navigants de l'Aviation
CNRM: Centre National de Recherches Météorologiques
CNFAS: Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives
CRA: Centre de rattachement aéronautique
DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile
DSNA: Direction des Services de Navigation Aérienne
DSAC: Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
DTA: Direction du Transport Aérien
ENAC: École Nationale de l'aviation civile
ENM: École Nationale de la Météorologie
FFA: Fédération Française Aéronautique
Fédération RSA: Fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs
FFG: Fédération française de giraviation
FFP: Fédération Française de Parachutisme
FFPLUM: Fédération Française d'ULM
FFVL: Fédération Française de Vol Libre
FFVV Fédération Française de Vol à Voile
GAFOR: General Aviation FORecast
GIPAG: Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale
IASA: Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne
MALGH: Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères
METAR: METeorological Airport Report
MF: Météo France
OMM: Organisation Météorologique Mondiale
TAF: Terminal Area Forecast
TEMSI: Carte de TEMps Significatif
UAF: Union des Aéroports Français