

# babcock<sup>TM</sup>



**Franck FACCIO** – Chef pilote - Directeur operations aériennes

CSM – Commission Aviaion légère 15 mai 2019

## Diapositive 1

---

**FF1**

Faccio, Franck; 25/04/2019

# Sommaire

1. Babcock qui et quel métier?
2. Quel type de vol en SMUH?
3. Besoins en matière de prévision

# BABCOCK MCS France

## SMUH



## MRO Gendarmerie & Douanes & Marine



## FOMEDEC



**Une activité professionnelle dans les espaces de l'AG**

## BABCOCK MCS

Operations dans 13  
pays

**132** bases  
SMUH en 2017



**170**  
aéronefs  
SMUH



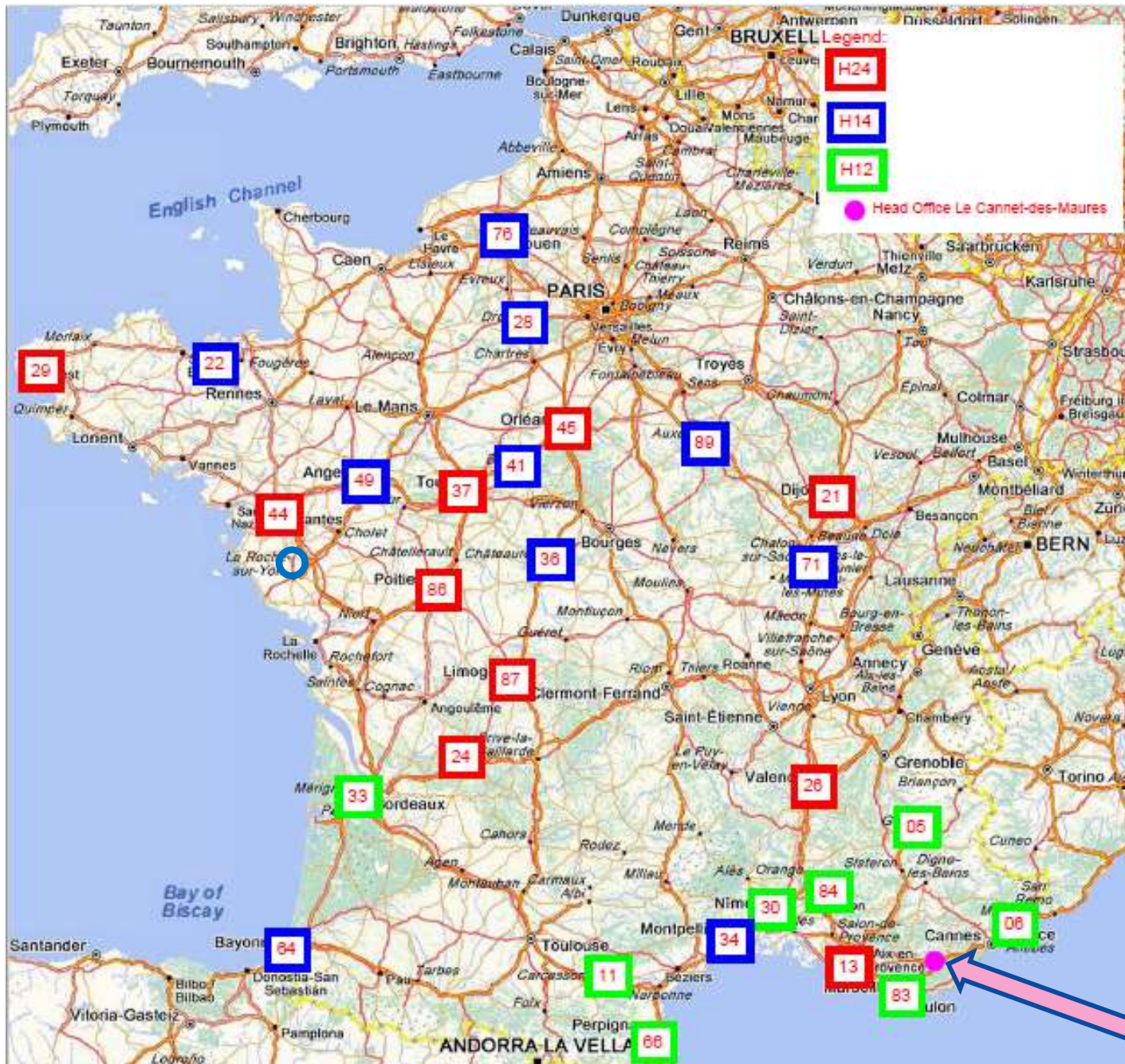
Plus de **1,000** techniciens de  
maintenance et plus de 350 pilotes  
dédiés à l'activité SMUH



Expérience de différents  
niveau de soutiens en  
fonction des spécificités  
des marchés  
internationaux

Plus de 40 ans  
d'expérience en  
SMUH

**67,324** missions  
SMUH en 2017



# BABCOCK MCS France - SMUH



**13 650**

missions SMUH par an

**35 helicopters**

4 different types: EC145,  
EC135, AW109, B429

**28 bases**

H12, H14 & H24  
(incl. 2 bases estivales)

**300 pers.**

Répartis sur le territoire français  
(environ. 70 au siège social)

**15 000**

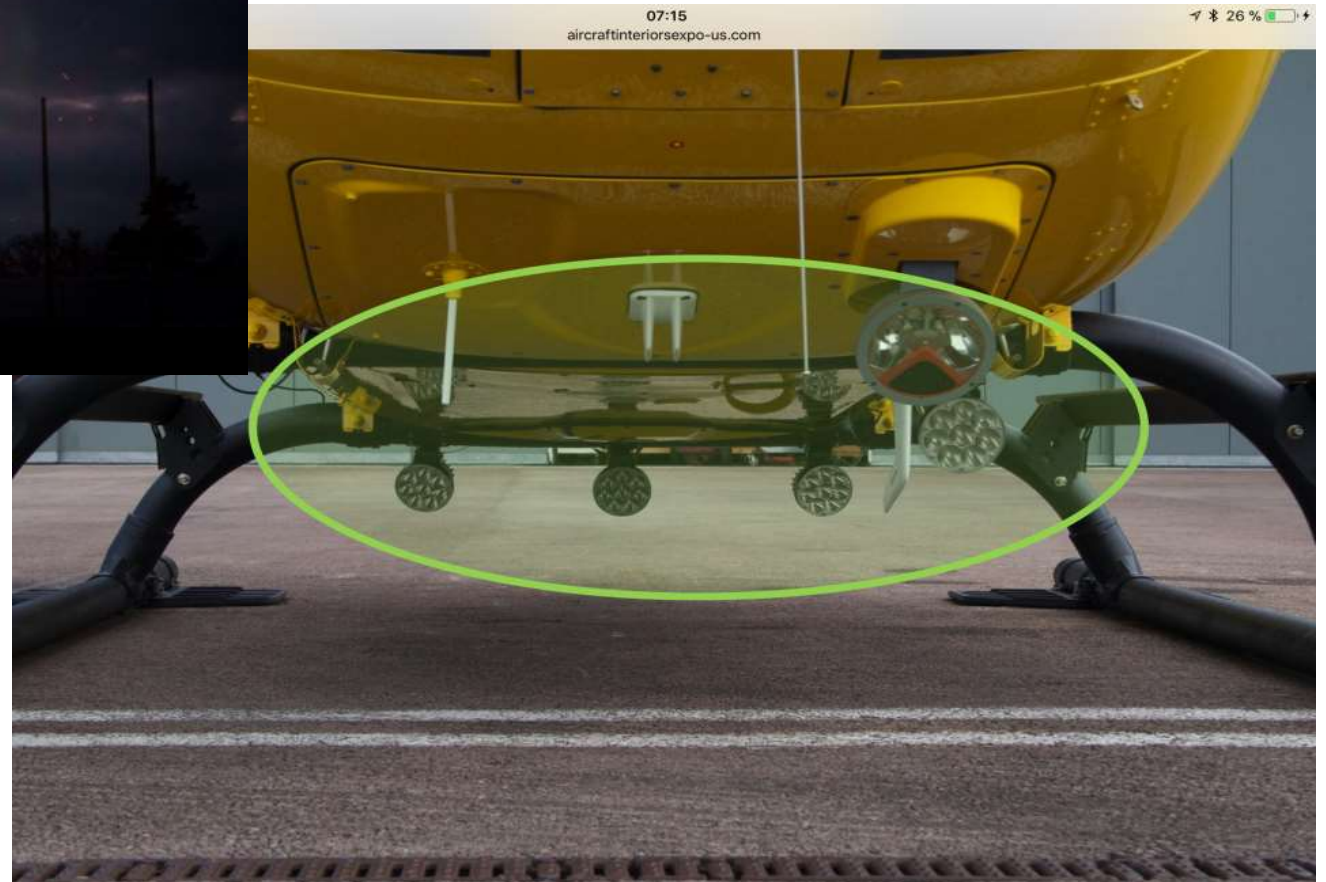
Heures de vol par an

**30+ ans**

Expérience dans le SMUH

# EVOLUTIONS PASSEES ET FUTURES

L'élargissement du domaine opérationnel



Elargissement du domaine opérationnel de nuit (technologie phares complémentaires).



# EVOLUTIONS PASSEES ET FUTURES

L'élargissement du domaine opérationnel



# Vol HEMS

**Vol en VFR**

**Jour / Nuit**

**Basse couche 0-2000ft AGL**

**Toute l'année**

**Distance:**

- R=20Nq (primaire)
- R=40Nq (secondaire) en TIH

**Pression 'commerciale'**

**Règles du transport public**

**Aménagements HEMS**

**Environnements:**

- En montagne
- Survol maritime

**Limoges**

**Dijon**

**Phénomènes MTO:**

⇒ **Givre**

⇒ **Brouillard**

**JVN...Noctambule**

# EVOLUTIONS PASSEES ET FUTURES



L'élargissement du domaine opérationnel

- **JVN :**
  - Evolution de l'arrêté autorisant la détention
  - Sollicitations de la DGOS sur des bases d'expérimentations en concertation avec la DGAC
  - Elargissement du domaine opérationnel
  - Reconsidération des minima MTO
- **IFR :**
  - Programme déposé (projet Nantes)
  - Nécessitera une montée en puissance progressive et maitrisée de la capacité opérationnelle
- **Météo**
  - Peu de données sur la région
  - Solutions pour améliorer la fiabilité de l'information en cours d'étude (Webcam)



trusted to deliver™