



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# REUNION CSM-AL

# POINT SUR LA DIFFUSION DES INFORMATIONS MÉTÉO VIA VOLMET

LE 12 NOVEMBRE 2020

# VOLMET → Rappel sur le principe et analyse de la DSNA



**Genèse** : Les émissions météorologiques VOLMET VHF ont été créées au début des années 70.

**But** : Vérifier par les pilotes les informations de départ au cours du vol.

**Type d'informations** : Eléments de METAR parfois complétés par une partie tendance pour l'atterrissage et certains avis de SIGMET.

**Principe**: Trois sites radio d'émission VOLMET pour la métropole : Paris , Marseille, Bordeaux avec diffusion d'informations météo pour une liste d'aérodromes (Cœur du système basé à Bordeaux au CESNAC).

**Recommandations de l'OACI** : Diffusion en langue anglaise avec pour la France trois listes définies d'aérodromes.

**Particularité française** : Diffusion supplémentaire en langue française pour trois listes d'aérodromes.

**Analyse DSNA** : - Utilisation très marginale du service VOLMET par les usagers qui utilisent d'autres solutions existantes pour obtenir les mêmes informations  
- Système de la DSNA devenu obsolète et difficile à maintenir

# Etat des lieux du système VOLMET de la DSNA

- Il repose sur un système mis en service en 1972
- **Constat technique:**
  - Le matériel est obsolète
  - Plus aucune évolution possible
  - 30 % des messages ne sont pas diffusés cause défaillance technique
  - Les liaisons de données vers les centres opérationnels de la DSNA sont également obsolètes

**Analyse DSNA : Le budget de remplacement du système (estimation en cours de consolidation) s'avère important ainsi que les ressources à mettre en place par la DSNA pour les travaux et installations d'un nouveau système pour un service très peu utilisé.**

## Point sur l'utilisation des VOLMET

### ➤ Sondages réalisés par la DSNA en 2018 :

- **Auprès de l'aviation de transport** : Plus utilisé sauf quelques cas très marginaux
  - Utilisation des ATIS ou de l'ACARS
  - Prévisions météo plus fiables diffusées par ailleurs qui ne nécessitent pas toujours une confirmation en vol
- **Auprès de l'AG (FFA)** : 85 % des pilotes de la fédération utilisent les services de contrôle, d'informations de vol (SIV/FIC) ou l'ATIS.

### ➤ Action en cours :

- **Consultation des PSNA voisins** :
  - des informations météo au profit d'aérodromes de pays voisins sont également diffusées via les VOLMET français

# Etat des lieux général sur la diffusion des informations météo

## Travaux en cours et réflexion au sein de la DGAC (avec la DTA et la DSAC)

- **Point sur la réglementation en la matière aujourd'hui et évolution possible**
- **Point sur les évolutions des systèmes et le renforcement des services de la DSNA et de MF depuis les années 70**
  - Déploiement des ATIS au niveau d'un grand nombre d'aérodromes
  - Déploiements des services SIV (SIV jointifs sauf dans quelques zones dues à problèmes de couvertures radio → en cours d'étude) en plus des FIC (Flight Information center)
  - Développement des WEB services (application aeroweb de Météo-France ...)
  - Prévisions météo plus précises, plus fiables et plus étendues dans le temps

## Réunions prochaines

Afin de poursuivre les réflexions sur ce sujet, il est proposé de mettre à l'ordre des réunions suivantes un point sur le sujet « VOLMET » :

- **Réunion DSNA/CNFAS : le 17 décembre 2020**
  
- **Prochaine réunion CSM/AL : Point à faire sur les orientations prises**