



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE



CSM/ AL N°44

Saint-Mandé, 23 novembre 2020

COMMISSION AVIATION LEGERE

Compte rendu de la réunion du 12 novembre 2020

Participants:

Via BlueJeans:

B. de Greef (Président de la commission, FFA), G. Facon (FFVP), J. Lienard (FFA), S. Marolle (SNPPAL), F. Cuizinaud (FFVL), D. Bouffier (Fédération RSA), Y. Leipert (AOPA), A. Lera (AFPM), JP. Bonnet (FFH), J. Canuel (DGAC/MALGH), C. Santini (FFPLUM), C. Legros (CPOIA / DIV TR-CA / BGHOM), P. Mesquida (DGAC/DTA), F. Butault (DSNA/SDPS), F. Masson (DSM/AERO/D), D. Boutonnet (DSM/AERO/PREVI), J. Nicolau (DSM/DA et secrétaire permanent du CSM), C. Landalle (Secrétariat CSM), P. Canova (DSI/DEV), G. Chouteau (DSM/AERO/CC, Secrétaire de la Commission).

ORDRE DU JOUR

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (13 mai 2020)
2. Point sur le lancement d'Aéroweb V10 du 15 septembre 2020, présentation détaillée du module et tour de table (Géraldine Chouteau, DSM/AERO/CC, Philippe Canova, DSI/DEV et l'ensemble des membres de la commission)
3. Point sur la diffusion des informations météo via VOLMET (François Butault, DSNA/SDPS)
4. Point sur les aérodromes référents (Philippe Mesquida, DTA, Chef du bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien / mission ciel unique)
5. Vœux 2020 et 2021
6. Point divers
 - Quid Aéroweb mobile en lien avec la création de la nouvelle rubrique Prévision/Observation en responsive design: tour de table des participants
7. Date de la prochaine commission

COMPTE RENDU DE LA REUNION

Cette réunion se déroule via BlueJeans. Le président de la commission et la secrétaire procèdent à un tour de table de présentation des participants.

Toutes les présentations de la séance sont disponibles sur le wiki:
<http://publicwiki.meteo.fr/confluence/pages/viewpage.action?pageId=12650037>

Login : csm_membres, password : Decret911209

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

1. Approbation du compte-rendu de la précédente commission (13 mai 2020)

Le compte-rendu de la dernière commission est approuvé.

2. Point sur le lancement d'Aéroweb V10 du 15 septembre 2020, présentation détaillée du module et tour de table

Les principales évolutions de cette version ont été:

- la mise en conformité avec le RGPD à travers notamment la mise à jour des conditions d'utilisation et le fait que toute nouvelle première connexion après la mise en ligne de ces nouvelles conditions impliquera leur validation de la part de l'utilisateur pour accéder au service, et
- la création module cartographique développé en responsive design pour une meilleure utilisation sur les supports mobiles et visant à regrouper dans un seul module les observations, les prévisions et les coupes. Ce module prend également en compte de nombreuses demandes de la commission (double échelle hPa – FL sur de nombreuses cartes, ajout d'étapes dans un trajet (ligne brisée/points tournants), possibilité d'indiquer le code OACI pour le choix du trajet, clarification heure modèle, etc ...). Il est également étendu à l'Outre-mer avec l'ajout complémentaire des données foudre.

G. Chouteau présente également un bilan de ce lancement:

- Plus d'une centaine de mails reçus sur l'adresse webmaster
- Constat: certains utilisateurs ne lisent pas les actualités qui détaillaient le passage des anciennes rubriques vers la nouvelle, les principales évolutions, la référence à la notice d'utilisation et les navigateurs optimisés pour l'utilisation de ce module (Chrome et Firefox)
- Nombreux mails de satisfaction: à signaler le mail de Gil Souviron (co-recordman européen distance vol à voile)
- Des difficultés d'utilisation
 - sur safari : autoriser les pop-up permet de résoudre le problème. Une instruction sera menée pour traiter les coupes en tant que nouvelle fenêtre et non comme pop-up.
 - instruction à mener concernant un nouveau menu de paramètres (aujourd'hui, une fois replié, il ne laisse plus apparaître la liste des paramètres choisis).
 - instruction à mener sur la création d'une fenêtre séparée pour la légende ou la sélection des paramètres.
- Des ajustements sont à réaliser au niveau des développements
 - certains écrans ont une taille qui empêche une navigation optimale
 - ajout des reliefs sur les coupes Outre-mer

P. Canova a ensuite procédé à une démonstration de ce module et des principales fonctionnalités:

- prévision/observation
 - choisir la vitesse d'animation
 - comparer les données issues d'AROME (modèle maille fine) et d'ARPEGE (modèle étendu)
 - prioriser les paramètres choisis pour l'affichage
 - détacher les cartes sous forme d'onglet
 - zoomer de façon plus approfondie
 - lien vers la notice sur le paragraphe du paramètre concerné
- coupe-trajet et coupe-terrain

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

- enregistrer son trajet
- pointer sur une zone ou un aéroport
- sélection des points de départ et réadaptation possible
- possibilité de définir des étapes dans le trajet
- définir une période temporelle
- affichage séparé de la coupe, superposable à la carte de prévision/observation
- préférences
 - choix de la langue
 - choix de la région
 - changement possible du support cartographique

Malgré la satisfaction par rapport à ce module (amélioration de l'ergonomie et aspect plus moderne), des demandes complémentaires émergent, en parallèle du bilan dressé précédemment:

- centrage de la carte d'accueil sur la France
- ajout du niveau de vol 300hPa
- disposer de la totalité des échéances temporelles proposées pour les modèles
- ajouter le paramètre humidité par défaut sur la carte des coupes
- utilisation d'un support cartographique de type IGN
- possibilité de déplacer un curseur sur la coupe finalisée pour déterminer un lieu précis sur la coupe
- ajout du nom de l'aéroport en face du code OACI dans le menu déroulant ou en solution de repli, création d'une liste de correspondances qui sera ajoutée dans la notice
- création de tutoriels pour utiliser le module (un contact sera pris avec l'ENM sur le sujet)

Ces demandes feront l'objet d'une analyse pour définir la faisabilité technique et la planification des évolutions. Le Président de la commission pourra être sollicité pour contribuer à la priorisation de l'ensemble des nouvelles demandes qui s'ajoutent aux demandes restant à satisfaire.

Il est rappelé que ce module propose des informations extra-réglementaires qui sont complémentaires aux données réglementaires mais que la préparation d'un vol doit avant tout reposer sur l'analyse des informations réglementaires (METAR, TAF, TEMSI, etc ...).

3. Point sur la diffusion des informations météo via VOLMET

Les émissions météorologiques VOLMET VHF ont été créées au début des années 70 pour permettre aux pilotes de vérifier les informations de départ au cours du vol. Il s'agissait d'éléments de METAR parfois complétés par une partie tendance pour l'atterrissage et certains avis de SIGMET.

Principe: trois sites radio d'émission VOLMET pour la métropole: Paris, Marseille, Bordeaux avec diffusion d'informations météo pour une liste d'aéroports (Coeur du système basé à Bordeaux au CESNAC).

Recommandation de l'OACI: diffusion en langue anglaise avec, pour la France, trois listes définies d'aéroports.

Particularité française: Diffusion supplémentaire en langue française pour trois listes d'aéroports.

Analyse DSNA :

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

- Utilisation très marginale du service VOLMET par les usagers qui utilisent d'autres solutions existantes pour obtenir les mêmes informations
- Système de la DSNA devenu obsolète, difficile à maintenir et impossible à faire évoluer
- Le budget de remplacement du système (estimation en cours de consolidation) s'avère important ainsi que les ressources à mettre en place par la DSNA pour les travaux et installations d'un nouveau système pour un service très peu utilisé.

Des sondages des utilisateurs ont été réalisés en 2018:

- Au près de l'aviation de transport : les VOLMET ne sont plus utilisés sauf quelques cas très marginaux. Ils sont remplacés par:
 - l'utilisation des ATIS ou de l'ACARS
 - des prévisions météo plus fiables diffusées par ailleurs qui ne nécessitent pas toujours une confirmation en vol
- Au près de l'AG (FFA): 85 % des pilotes de la fédération utilisent les services de contrôle, d'informations de vol (SIV/FIC) ou l'ATIS.

Une consultation des PSNA voisins est en cours car des informations météo au profit d'aérodromes de pays voisins sont également diffusées via les VOLMET français.

Afin de poursuivre les réflexions sur ce sujet, il est proposé de mettre à l'ordre des réunions suivantes un point sur le sujet « VOLMET » :

- Réunion DSNA/CNFAS : le 17 décembre 2020
- Prochaine réunion CSM/AL : Point à faire sur les orientations prises

J. Liénard (FFA) précise que les fréquences ATIS et VOLMET n'ont pas les mêmes portées radio et que ce point doit être gardé à l'esprit pour la réunion du 17 décembre. Il faudra également veiller à orienter les usagers vers des solutions de repli si la décision de fermer certaines fréquences était prise.

4. Point sur les aérodromes référents

La DGAC prendra en charge les frais de fonctionnement du nouveau service météorologique à hauteur de 50 % pendant trois ans pour un montant annuel de subvention plafonné à 5 K€ sur les aérodromes du Pays de Montbéliard, de Chalon–Champforgeuil et Vichy-Charmeil.

L'estimation du montant des travaux d'installation du nouveau service météorologique sur l'aérodrome de Vichy-Charmeil est supérieur à l'enveloppe prévue par la DGAC. L'examen de la subvention est reporté à 2021.

Les exploitants des aérodromes du Pays de Montbéliard, de Chalon–Champforgeuil ont été consultés sur les projets de convention relatifs à la subvention pour les travaux d'installation du nouveau service météorologique. Les conventions correspondantes seront signées avant la fin de l'année 2020.

Tant que les conventions n'ont pas été signées, entre les exploitants et la DGAC, il est difficile de donner un planning de mise en œuvre côté Météo-France. Comme convenu, un point d'avancement sur le sujet sera programmé pour la prochaine commission.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

5. Vœux 2020 et 2021

Rappel des vœux 2020

- 1/ Poursuite de l'étude menée en 2019 en la complétant avec les modes de calcul des autres paramètres utiles (heures de déclenchement de la convection et hauteur de la base des nuages).
- 2/ Fusion des rapports aérologique et météorologique sur le site Aéroweb, pour faciliter la saisie des retours des usagers sur leurs conditions de vol.

Point d'avancement

- 1/ Identification d'un stagiaire toujours en cours au sein de l'ENM malgré de nombreux contacts pris avec l'ENM et le CNRM.
- 2/ Evolution reportée en 2021: la priorité a été donnée au module cartographique répondant à de nombreuses demandes d'évolution formulées par la commission en 2018 et 2019.

En conséquence, les vœux 2020 sont reportés en 2021.

A noter également en 2020 et 2021:

- l'obligation réglementaire de prioriser les développements de mise en conformité avec les amendements de l'Annexe 3 de l'OACI,
- les impacts de la crise sanitaire sur les projets d'évolution et
- les adaptations à poursuivre pour maintenir la sécurité des sites Aéroweb (nécessitant des capacités de développement importantes, malgré un impact peu visible pour les utilisateurs)

6. Point divers

- Quid Aéroweb mobile en lien avec la création de la nouvelle rubrique Prévision/Observation en responsive design: tour de table des participants
 - B. De Greef (FFA) indique que le module cartographique Prévision/Observation est plus moderne et complet que les informations proposées sur Aéroweb Mobile ; les utilisateurs privilégient la version Aéroweb non mobile, y compris sur smartphone.
 - G. Facon (FFVP) précise que la rubrique briefing était orientée avion moteur et avait donc peu d'intérêt pour les planeurs. De plus, il était difficile de mettre les rubriques dans l'ordre et la consultation sur PC (desktop) reste plus facile.
 - F. Cuizinaud (FFVL) confirme que ce site mobile est peu utilisé contrairement à l'interface PC.
 - C. Santini (FFPLUM) confirme également cet usage.

En conclusion, la commission est favorable au fait de prioriser les efforts de développement sur le module cartographique et de ne pas donner suite aux évolutions actuellement en attente pour Aéroweb Mobile.

Les membres de la commission mèneront une réflexion sur ce site afin d'identifier des fonctionnalités qui devraient éventuellement être reportées sur d'autres supports ou rubriques, avant qu'il soit envisagé de supprimer complètement Aéroweb Mobile.

- Informations CSM

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

- Christophe Landalle remplace Valérie Mottier au secrétariat du CSM.
- Ghislaine Facon est le point focal de la commission Aviation Légère pour la nouvelle commission observation.
- L'Assemblée Plénière et le colloque prévus en 2020 ont été annulés et reportés en 2021.

7. Date de la prochaine commission

La prochaine commission sera organisée la première semaine de mai. Un lien vers un sondage Doodle sera adressé aux participants pour définir la date.

CONSEIL SUPÉRIEUR DE LA MÉTÉOROLOGIE

ACRONYMES

AFPM: Association Française des Pilotes de Montagne
ANPI: Association Nationale des Pilotes Instructeurs
AOPA : Aircraft Owners and Pilots Association
APNA: Association des Professionnels Navigants de l'Aviation
CNRM: Centre National de Recherches Météorologiques
CNFAS: Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives
CRA: Centre de rattachement aéronautique
DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile
DSNA: Direction des Services de Navigation Aérienne
DSAC: Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
DTA: Direction du Transport Aérien
ENAC: École Nationale de l'aviation civile
ENM: École Nationale de la Météorologie
FFA: Fédération Française Aéronautique
Fédération RSA: Fédération française des collectionneurs et constructeurs d'aéronefs
FFH: Fédération française d'Hélicoptère
FFP: Fédération Française de Parachutisme
FFPLUM: Fédération Française d'ULM
FFVL: Fédération Française de Vol Libre
FFVP Fédération Française de Vol en Planeur
GAFOR: General Aviation FORecast
GIPAG: Groupement des Industriels et Professionnels de l'Aviation Générale
IASA: Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne
MALGH: Mission Aviation Légère, Générale et Hélicoptères
METAR: METeorological Airport Report
MF: Météo France
OMM: Organisation Météorologique Mondiale
TAF: Terminal Area Forecast
TEMSI: Carte de TEMps Significatif
UAF: Union des Aéroports Français