

CSM

Le conseil supérieur de la Météorologie

Le Conseil supérieur de la Météorologie aide Météo-France à comprendre toute la « demande de météorologie »

Le Conseil supérieur de la Météorologie (CSM) est une instance de dialogue regroupant Météo-France et ses clients, institutionnels ou privés.

Il permet à ceux qui ont besoin de météorologie —et de climatologie— d'explicitier ce qu'ils attendent de Météo-France et d'influer sur les choix de l'Etablissement.

Il permet aussi à Météo-France de présenter les avancées d'une science qui progresse rapidement.

Le Conseil comprend onze Commissions qui regroupent chacune des professionnels dont les préoccupations sont voisines.

Cette « écoute groupée » des clients est originale et complète l'écoute individuelle traditionnelle.



Les Membres du CSM :

sont issus de très diverses branches de l'activité économique, et de très nombreux secteurs d'activité ; ils partagent un même intérêt pour la météorologie ; ils parlent le même langage ; ils aident Météo-France à définir ses priorités.

Les Commissions du CSM :

Agriculture ... Aviation de transport ... Aviation légère ... Education et Formation ... Environnement et Energie ... Hydrologie ... Marine ... Santé et biométéorologie ... Sécurité Civile ... Tourisme et Information ... Transports terrestres et Génie Civil

Les actions du CSM :

Ces dernières années, le CSM a présenté un grand nombre de « vœux » à Météo-France, permettant à l'Etablissement de mieux comprendre les besoins de ses clients et les enjeux socio-économiques de son action. Les demandes exprimées par le CSM sont souvent « pointues », elles sont parfois même difficiles à satisfaire mais elles permettent à Météo-France de s'assurer de l'utilité véritable de son travail. Ceci est essentiel pour un Etablissement qui, outre une importante vocation de recherche finalisée, remplit une mission de service public et assure des activités commerciales.

Quelques exemples d'actions des commissions

Agriculture

Les connaissances du climat local (quasiment à l'échelle de la parcelle) sont nécessaires au monde agricole pour choisir les variétés à semer et optimiser les traitements en cours de saison. Mais comment peut-on utiliser des moyennes climatiques en période de changement climatique ? C'est l'une des questions majeures (et difficiles) posées par la commission Agriculture du CSM.

Aviation de transport

Le CSM a joué un rôle majeur dans la priorité donnée à l'observation et à la prévision du brouillard. La question est scientifiquement délicate, compte tenu du caractère très localisé de nombreuses plaques de brouillard, mais elle est essentielle pour les gestionnaires des trafics routiers et aériens. Météo-France a progressé par une utilisation plus intense d'observations satellitaires et l'équipement spécifiques de certains aéroports en capteurs spécifiques.

Aviation légère

Divers outils de diffusion d'informations météorologiques ont été mis en œuvre pour répondre aux besoins spécifiques des pilotes de l'aviation légère.

Education et Formation

De très nombreux enseignants trouvent dans la météorologie un moyen de former les élèves à la géographie, à la physique, aux mathématiques, à la citoyenneté. Encore faut-il qu'ils trouvent sur le site Internet de Météo-France les informations opérationnelles et pédagogiques adéquates, souligne la commission Education - Formation. Météo-France a répondu à cette demande.

Environnement et Energie

L'utilisation opérationnelle des informations météorologiques comme données d'entrée des modèles de dispersion des polluants atmosphériques aujourd'hui utilisés en France doit beaucoup aux recommandations du CSM.

Hydrologie

La commission Hydrologie a demandé à Météo-France de mieux décrire le climat et le temps dans les villes. Le temps dans les villes diffère de celui des campagnes environnantes en raison des bâtiments, des chauffages, des collecteurs d'eau de pluie ou des émissions urbaines de polluants. Que dire des vents, canalisés par les rues ? des pluies, des températures au voisinage des bâtiments ? La météorologie urbaine est un sujet difficile mais essentiel pour notre civilisation ... urbaine.

Marine

Un service de production de certificats d'intempéries en mer » a été mis en œuvre par Météo-France après que la Commission marine ait exprimé leur utilité pour les assureurs et les experts maritimes.

Santé et biométéorologie

Grâce au CSM la compréhension des conséquences sanitaires de situations météorologiques dangereuses a progressé rapidement. Le CSM a notamment impulsé les recherches sur les effets des canicules ou des vagues de froid afin de mieux protéger les populations à risque.

Sécurité Civile

Affiner les prévisions météorologiques est indispensable pour renforcer la sécurité des populations. Il faut aussi veiller à ce que l'information transmise soit rapidement distribuée et totalement compréhensible pour être pleinement utilisée par les services en charge de la sécurité et par le grand public. Toutes ces questions sont examinées par le CSM.

Tourisme et Information

Quelles pourraient être les conséquences du changement climatique sur l'industrie du tourisme ? — demande la commission Tourisme et information. Quelle sera la réduction de la période favorable au ski en moyenne montagne ? Que changera l'élévation du niveau de la mer ?

Transports terrestres et Génie Civil ...

Améliorer l'observation et la prévision de la neige, de sa tenue au sol ou sur les divers réseaux électriques est nécessaire à de très nombreux secteurs d'activité.

Mandat du CSM :

Le Conseil Supérieur de la Météorologie dont le président est le ministre chargé de la météorologie, est l'organe de concertation, institué au niveau national, entre la direction de Météo-France et ses interlocuteurs ou utilisateurs publics ou privés.

Il est chargé :

- d'évaluer les services fournis par la météorologie à ses utilisateurs ;
- de formuler des vœux ou des recommandations ;
- de proposer les moyens à mettre en œuvre pour répondre aux besoins nouveaux aperçus

Il est constitué de représentants des ministres dont les services sont concernés par la météorologie. Il comprend également des représentants d'organismes soit usagers de la météorologie, soit intéressés par le développement de la science météorologique, soit susceptibles de coopérer avec Météo-France sur des projets pluridisciplinaires. Le Conseil Supérieur de la Météorologie se réunit au moins une fois par an en assemblée plénière.

Des commissions spécialisées sont chargées d'étudier les problèmes relevant des divers domaines d'activités représentées au Conseil, d'exprimer des vœux ou des recommandations et d'en suivre la réalisation.

Au sein de chaque commission les Présidents sont élus parmi les membres extérieurs à Météo-France). Ils rendent compte chaque année en assemblée plénière, des activités de leur commission.

Les commissions peuvent constituer, pour l'étude de problèmes particuliers entrant dans le cadre de leur mandat, des sous-commissions ou des groupes de travail permanents ou temporaires. L'examen de problèmes intéressant plusieurs commissions peut être confié à des groupes de travail intercommission.



À quoi servent la météorologie et la climatologie?

Quelques exemples d'applications :

- Lutte contre incendies de forêts : là où les sols sont secs et le vent fort, un incendie de forêt se propagera rapidement ; la situation sera moins préoccupante dans une zone plus humides ou moins ventée. Peut-on pré-positionner de manière optimale les véhicules d'incendie dans les zones à risque ?
- Le passage en fin de journée d'une importante masse nuageuse assombriera la région parisienne. Des centaines de milliers de lampes seront mises en service, presque simultanément. Faut-il accroître la production électrique ? A partir de quelle heure ?
- Les vents seront violents et dangereux. La Sécurité civile a-t-elle été alertée ? Comment informer le grand public, les professionnels ?
- La température va monter fortement, la consommation de bière aussi, les hyper-marchés de la région sont ils suffisamment approvisionnés ?
- Cette nouvelle variété de maïs est-elle adaptée au climat local ?
- Quelle route aérienne transatlantique choisir aujourd'hui pour minimiser la consommation de carburant ?
- Faut-il limiter la circulation automobile demain parce que les vents seront faibles et l'atmosphère « stable » ?
- Comment fixer les prix des polices d'assurance en fonction des risques climatiques ?
- Faudra-t-il choisir des pneus-pluie pour le Grand Prix de Malaisie ?
- Baisser de 10% les rejets de gaz carbonique aura-t-il une influence sur le changement climatique ?
- Quelle sera la trajectoire probable de cette nappe de pétrole observée en mer au large du Pays de Galles ?
- Les commerçants en textile pâtissent des périodes de temps chaud, les limonadiers des périodes de temps froid, les uns peuvent-ils aider à couvrir les risques climatiques des autres ?
- Quelles sont, précisément, les informations météorologiques nécessaires aux gestionnaires d'autoroutes ? aux commandants de chalutiers, de pétroliers ? aux cardiologues ? aux pilotes d'hélicoptères ? aux construteurs d'éoliennes ? aux Maires, aux grutiers ? aux boursiers ? aux éclusiers ?

Les informations fournies par les services météorologiques sont utiles, souvent indispensables, à la protection des personnes et des biens, à la vie économique du Pays, à la protection de l'environnement. La « demande de météorologie » se généralise. Le CSM aide Météo-France à la comprendre et à n'en rien négliger.

